

宇部市立小中学校適正規模・適正配置

藤山中学校区地域協議会だより

第4号

第4回目の藤山中学校地域協議会を12月23日（火）18時30分から鶉の島ふれあいセンターで行いましたので、会議の概要をお知らせします。

今回は、第3回協議会で施設一体型小中一貫校の設置場所が決まったことから、改めて議題(1)として「今後の進め方について」の確認を行ったのち、議題(2)として「通学区域再編に係る配慮事項等について」の協議を行いました。

第4回 藤山中学校区地域協議会の概要

(1) 今後の進め方について

令和7年度、8年度に協議する内容について下記の通り確認しました。

◎具体的な課題に対する検討

- ・通学区域の再編に係る兄弟姉妹への対応
- ・学校選択制廃止に伴う対応
- ・通学路の安全確保、通学方法手段
- ・学童保育について
- ・コミュニティ行事への対応

◎新しい学校の目指す姿（ありたい姿）の検討

- ・新しい学校の基本コンセプト
- ・新しい学校(建物)の基本計画の検討

◆新しい学校ができるまで（イメージ）



令和8年度に協議会で検討

令和9年度以降 開校準備委員会（仮称）で検討

■ 主な質疑

質問：新しい学校のコンセプトを決めると言っても、漠然としていて意見が出るのか。既に「藤山中学校区小中一貫校教育構想」があるので、この構想をベースに考えたら良いと思う。

回答：既存の構想は参考とするが新しい視点から、ゼロベースで創りたい。具体的な意見聴取の範囲や方法などはこれから検討してお示ししたい。

(2) 通学区域再編に係る配慮事項等について

鶉ノ島小の児童は、令和9年度の新中学1年生から段階的に藤山中へ進学となることから、その際の配慮事項について下記の通りお示ししました。

| 課題の区分 | 具体的な内容 | 市の対応策の方向性 |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 兄弟姉妹への配慮 | 弟妹が、入学にあたり兄姉と同じ中学校に進学したい場合は。 | 基本的には中学校区再編に伴う学校へ就学する。 ただし、兄弟姉妹の就学先の状況など、各々の状況を踏まえ、「就学学校変更願」の提出により、就学学校の変更や転校を認めるよう配慮していく。 |
| | 弟妹が藤山中に入学するにあたり、桃山中に在学中の兄姉が藤山中に転校したい場合は。 | |
| | 兄姉が通っていた桃山中に弟妹が進学したい場合は。 | |
| | 兄姉と弟妹の就学先が異なる場合、行事等が重ならないような配慮は。 | 兄弟姉妹が異なる学校へ就学することも想定されるため、対象となる学校間で行事が重ならないよう調整をする。 |
| 学校選択制度について | 学校選択制は廃止になるのか。 | 学校選択制は、令和9年3月31日に廃止する。 ただし、令和8年度までに「就学学校変更願」を提出し、選択学校に通っている児童・生徒については、そのまま、選択小学校、選択中学校に通う。 その場合の弟妹についても、兄弟と同じ学校に就学可能とする。 |

■ 主な質疑

質問：「就学学校変更願」の提出により、鶉の島地区の児童が新川小に就学することができるのであれば、学校選択制を廃止する必要はないのでは。

回答：学校選択制度は、適正配置計画に基づく通学区域の見直しにより、これから廃止するもの。
しかし、この制度が利用できることを前提に、この地区に家を建てられた方に配慮するため、一定の期間を設け「就学学校変更願」の提出により、特別な配慮が必要な児童生徒として新川小の選択を認めるもの。

質問：学校選択制が廃止になるのなら、新川小を選択できる鶉の島地区の自治会を新川地区の自治会に変更することはできるか。

回答：鶉の島地区と新川地区の間で話し合い、お互いの合意が得られれば可能だが、古くからその地区で暮らしておられる住民の中には、その地区に対する思い入れが強い方もおられるので、実際に変更するのはかなりハードルの高いことだと思う。

■ その他の意見

協議会で決まった内容を広く周知するために地域での報告会の開催や、SNSでの情報発信を検討してほしい。

※第5回の協議会は3月下旬に開催予定です。

【発行元】 宇部市教育委員会事務局 教育総務課

☎34-8604 mail: ed-soumu@city.ube.yamaguchi.jp

※ 計画や協議内容の詳細は市ウェブサイトからご覧いただけます。
ウェブ番号 1025530



令和7年度

令和8年度

| 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>第5回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和8年度スケジュールの確認 通学に関すること | | <p>協議会委員視察 岩国市立東小中学校</p> | | <p>第1回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 通学に関すること 学童に関すること | | <p>第2回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 基本コンセプトの確定 課題に対する協議 |
| | | <p>基本コンセプト作成のための意見聴取</p> <ul style="list-style-type: none"> 児童生徒（生徒会・児童会等）アンケート 保護者アンケート 地域住民ワークショップの開催（鵜の島・藤山各2回） | | <p>教育委員会で基本コンセプト案作成</p> | | |
| | | | | <p>基本計画策定 業務受託者決定</p> | <p>教職員を対象としたワークショップを開催①</p> | |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-----|---------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | <p>第3回協議会</p> <p>校舎建設に向けたワークショップ「地域の学校」(案)を開催</p> | | | <p>第4回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 基本計画(案)について | <p>基本計画(案)を策定</p> |
| | | <p>反映</p> | | | |
| | <p>教職員を対象としたワークショップを開催②</p> | | <p>教職員を対象としたワークショップを開催③</p> | | |
| | <p>反映</p> | | | <p>反映</p> | |

- 【主担当】
- 基本コンセプトに関する事（学校教育課）
 - 基本計画に関する事（教育施設課）
 - 協議会に関する事（教育総務課）

市内小中学校の通学最長距離

| 学校名 | 地区面積 | 通学最長距離 |
|------|-------|--------|
| 東岐波小 | 13.59 | 4.1 |
| 西岐波小 | 7.23 | 3.8 |
| 恩田小 | 4.16 | 2.1 |
| 上宇部小 | 5.22 | 3.3 |
| 岬小 | 1.73 | 1.4 |
| 見初小 | 2.02 | 1.2 |
| 琴芝小 | 3.21 | 3.9 |
| 神原小 | 1.32 | 1.8 |
| 新川小 | 4.71 | 2.4 |
| 鵜ノ島小 | 2.35 | 1.8 |
| 藤山小 | 7.90 | 3.0 |
| 厚南小 | 3.65 | 2.7 |
| 原小 | 7.98 | 3.2 |
| 厚東小 | 24.33 | 7.7 |
| 二俣瀬小 | 30.33 | 10.8 |
| 小野小 | 57.62 | 9.0 |
| 常盤小 | 4.91 | 2.7 |
| 小羽山小 | 2.29 | 2.4 |
| 西宇部小 | 5.30 | 4.1 |
| 川上小 | 15.62 | 6.0 |
| 黒石小 | 5.20 | 3.3 |
| 吉部小 | 30.32 | 7.1 |
| 万倉小 | 30.40 | 7.6 |
| 船木小 | 16.30 | 4.5 |

| 学校名 | 通学最長距離 |
|------|--------|
| 東岐波中 | 4.4 |
| 西岐波中 | 4.4 |
| 常盤中 | 4.0 |
| 上宇部中 | 3.7 |
| 神原中 | 2.3 |
| 桃山中 | 3.5 |
| 藤山中 | 3.5 |
| 厚南中 | 4.1 |
| 川上中 | 6.0 |
| 黒石中 | 4.2 |
| 楠中 | 22.1 |
| 厚東川中 | 22.0 |

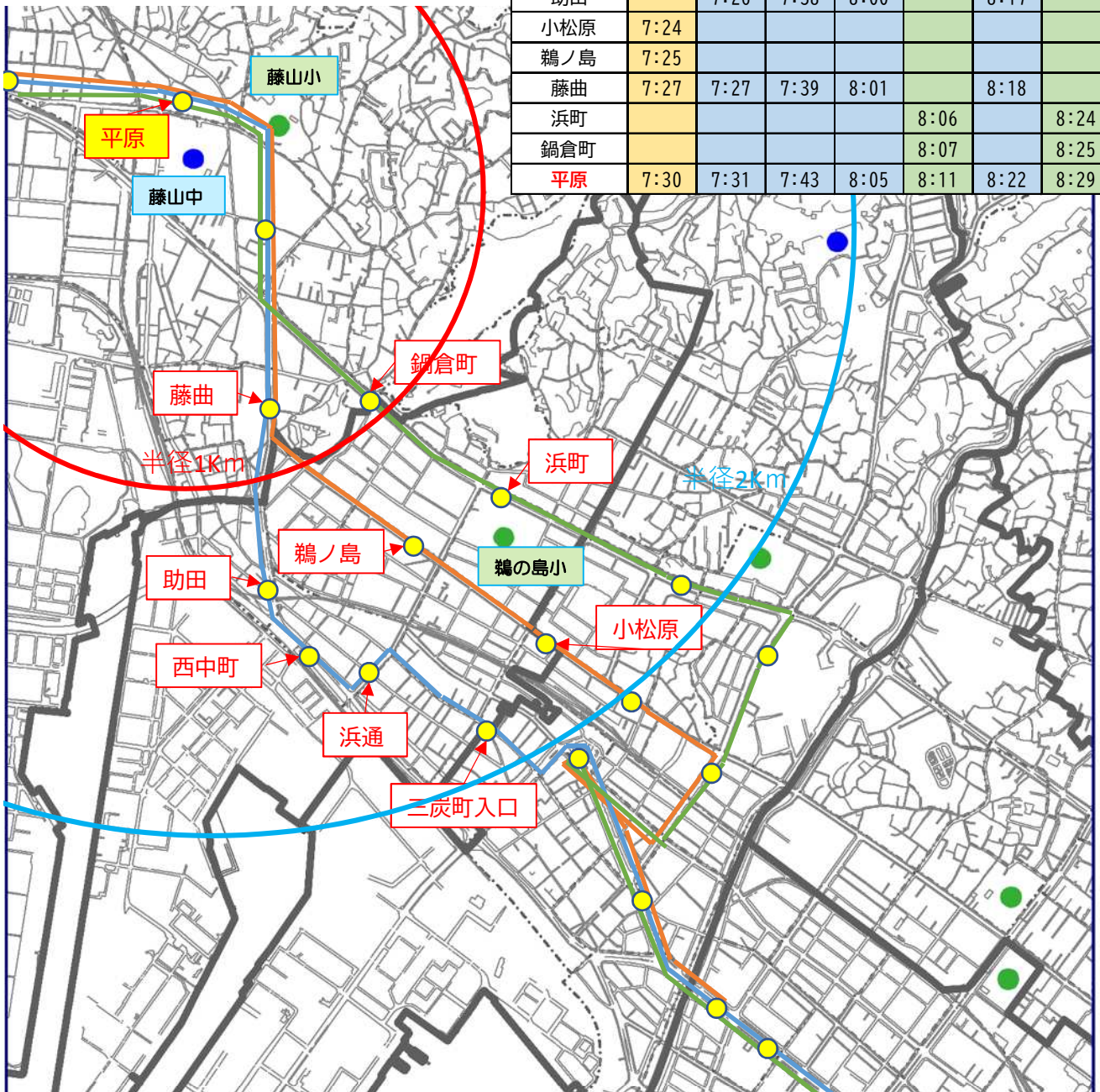
宇部市統合型GIS

交通局 (W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7)

交通局 (W8)

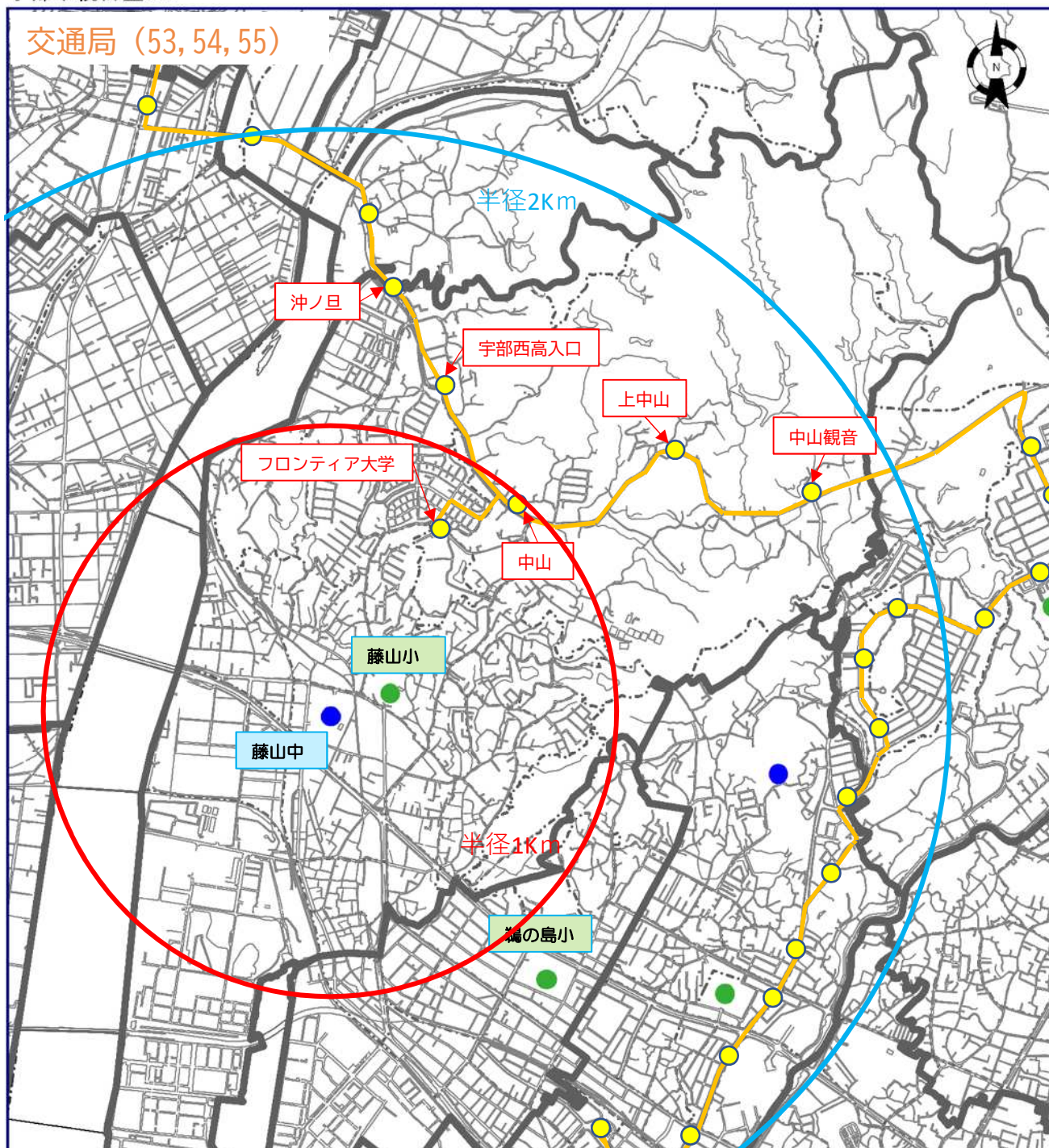
船鉄 (船木～宇部駅～宇部市役所)

| 登校 | 船 | W5 | W3 | W7 | W8 | W3 | W8 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 三炭町入口 | | 7:21 | 7:33 | 7:55 | | 8:12 | |
| 浜通 | | 7:22 | 7:34 | 7:56 | | 8:13 | |
| 西中町 | | 7:25 | 7:37 | 7:59 | | 8:16 | |
| 助田 | | 7:26 | 7:38 | 8:00 | | 8:17 | |
| 小松原 | 7:24 | | | | | | |
| 鶺ノ島 | 7:25 | | | | | | |
| 藤曲 | 7:27 | 7:27 | 7:39 | 8:01 | | 8:18 | |
| 浜町 | | | | | 8:06 | | 8:24 |
| 鍋倉町 | | | | | 8:07 | | 8:25 |
| 平原 | 7:30 | 7:31 | 7:43 | 8:05 | 8:11 | 8:22 | 8:29 |



| 下校 | W3 | W7 | 船 | W8 | W7 | W5 | 船 | W7 | W8 | W4 | 船 | W7 | W5 | W3 | W8 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平原 | 13:57 | 14:34 | 14:38 | 14:49 | 15:04 | 15:07 | 15:28 | 15:34 | 15:49 | 15:57 | 16:38 | 16:48 | 16:57 | 17:27 | 17:53 |
| 鍋倉町 | | | | 14:53 | | | | | 15:53 | | | | | | 17:58 |
| 浜町 | | | | 14:54 | | | | | 15:54 | | | | | | 17:59 |
| 藤曲 | 14:00 | 14:37 | 14:41 | | 15:07 | 15:10 | 15:31 | 15:37 | | 16:00 | 16:41 | 16:51 | 17:00 | 17:31 | |
| 鶺ノ島 | | | 14:43 | | | | 15:33 | | | | 16:43 | | | | |
| 小松原 | | | 14:44 | | | | 15:34 | | | | 16:44 | | | | |
| 助田 | 14:01 | 14:38 | | | 15:08 | 15:11 | | 15:38 | | 16:01 | | 16:52 | 17:01 | 17:32 | |
| 西中町 | 14:02 | 14:39 | | | 15:09 | 15:12 | | 15:39 | | 16:02 | | 16:53 | 17:02 | 17:33 | |
| 浜通 | 14:05 | 14:42 | | | 15:12 | 15:15 | | 15:42 | | 16:05 | | 16:56 | 17:05 | 17:36 | |
| 三炭町入口 | 14:06 | 14:43 | | | 15:13 | 15:16 | | 15:43 | | 16:06 | | 16:57 | 17:06 | 17:37 | |

宇部市統合型GIS



| 登校 | 53 | 54 | 54 |
|----------|-----|-----|-----|
| 中山観音 | 652 | 731 | 810 |
| 上中山 | 654 | 733 | 812 |
| 中山 | 655 | 735 | 814 |
| フロンティア大学 | | | |
| 下中山 | 656 | 736 | 815 |
| 宇部西高入口 | 657 | 737 | 816 |
| 沖ノ旦 | 658 | 738 | 817 |
| 宇部西あかり苑前 | 659 | 739 | 818 |
| 厚南鍋倉 | 702 | 743 | 822 |
| 宇部駅 | 710 | 752 | 832 |

1/24000

| 下校 | 54 | 54 | 55 | 55 | 54 |
|----------|------|------|------|------|------|
| 宇部駅 | 1241 | 1326 | 1451 | 1642 | 1718 |
| 厚南鍋倉 | 1243 | 1328 | 1453 | 1644 | 1720 |
| 宇部西あかり苑前 | 1245 | 1330 | 1455 | 1646 | 1723 |
| 沖ノ旦 | 1246 | 1331 | 1456 | 1647 | 1724 |
| 宇部西高入口 | 1247 | 1332 | 1457 | 1648 | 1725 |
| 下中山 | 1248 | 1333 | 1458 | 1649 | 1726 |
| フロンティア大学 | | | 1501 | 1652 | |
| 中山 | 1249 | 1334 | 1503 | 1654 | 1727 |
| 上中山 | 1250 | 1335 | 1504 | 1655 | 1728 |
| 中山観音 | 1252 | 1337 | 1506 | 1657 | 1730 |

| 項目 | 宇部市 | 下関市 | 山口市 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| スクールバスを運行している校種 | 中学校（2中学校） | 両方 | 両方 |
| 運行形態（直営・委託） | 委託 | 直営 | 委託 |
| 配備するに至った経緯 | 楠中学校は、市町合併する前に既に統合によりスクールバスが導入されており、当時の詳細は不明だが、中山間地域であり、統合後の学校までの通学距離は最長22Kmであり、他の公共交通機関の利用も難しい地域であることから、スクールバスの配備は必須であったと思われる。 厚東川中学校においても、中山間地域で通学距離は最短でも10Kmあり、他の公共交通機関の利用も難しい地域であることから、スクールバスの配備は必須であった。 | 【豊田教育支所】西市小学校区の内、通学距離が長く公共交通機関が無い地域については統廃合以前（市町合併前）からスクールバスを運行しており経緯等の詳細は不明。小学校4校が1校へ中学校2校が1校へ統合となった現在は範囲を広げて運行している。 【豊浦教育支所】スクールバスの配備が学校統合の条件だった。 【豊北教育支所】現在の状態（小学校1校・中学校1校）に統合する前に既に統合によりスクールバスが導入されており、当時の詳細は不明だが、中山間地域であり、統合後の学校までの通学については、他の公共交通機関の利用も難しい地域であることから、スクールバスの配備は必須であったと思われる。 | 学校統合又は、公共交通路線の廃止により発生した遠距離通学者の通学負担を軽減するため |
| 通学距離等スクールバス利用の条件 | 楠中学校：概ね3～4Km以上の通学距離があり、最寄りのバス停で乗車可能な生徒 厚東川中学校：統合前の中学校区に居住している全ての生徒 | 【豊田教育支所】小学生4km、中学生6km以上の通学距離がある児童・生徒及び、徒歩または自転車による通学が著しく危険な児童・生徒 【豊浦教育支所】自宅から学校まで通学路による通学距離が児童にあつては片道4km、生徒にあつては片道6km以上 【豊北教育支所】・統合後の小学校・中学校が所在する地区である滝部地区を除く。 ・校区外を除く。 ・中学校に乗り入れしている路線バス（角島・神田方面の路線）が利用できる中学生を除く（遠距離通学費を学校支援課が支給）。 | 小・中学校の統廃合により廃止された校区から統合された学校へ通学する者、又は通学に使用していた公共交通の路線等が廃止された者であつて、かつ、遠距離のため他の通学手段によることが困難な者 |
| 統合前の学校区から現在の学校までの最長距離 | 楠中学校：最長距離 22km 厚東川中学校：最長距離 22km | 【豊田教育支所】 西市小学校：最長距離14km（旧殿居小学校の最も遠い地点から） 豊田中学校：最長距離15km（旧豊田西中学校区の最も遠い地点から） 【豊浦教育支所】 小学校：最長距離 8km 中学校：最長距離 9km 【豊北教育支所】 最長距離：約17km | 最長距離：約25km（旧袖野中学校区域～徳地中） |
| スクールバス利用に伴う運用状況をお答えください。 | 楠中学校：最寄りのバス停で乗降 厚東川中学校：最寄りのスクールバスが停められるスペースがある場所を指定して乗降可能（年度当初までに希望場所の確認） | 【豊田教育支所】路線バス運行区間においてはバス停留所、その他については走行ルート上支障がない範囲で自宅付近で乗降場所を定めている。 【豊浦教育支所】スクールバスを利用するする生徒児童の利便性を考慮したうえで予め乗降場所を定め、国道維持管理者・県道維持管理者及び土地所有者に利用許可申請を行っている。 【豊北教育支所】最寄りのバス停等、最寄りのスクールバスが停められるスペースがある場所を指定して乗降可能（年度当初までに希望場所の確認） | 最寄りのバス停で乗車 ※近くにバス停がない場合は自宅付近 |
| スクールバス以外の通学支援を課する課題 | 児童数の減少に伴い利用者が年々減少傾向にあり、乗車人数当たりのコストが増大してきているため、継続的な運営を図るための対策の検討が必要となっている。 | 【豊田教育支所】学校ごと学年ごとの下校時刻がバラバラであることから、下校便の場合は1便あたりの乗車児童・生徒がきわめて少なくなることがある。 【豊浦教育支所】スクールバス運行に際し、市の公用車（リース車）を委託業者が運転する形態をとっているが、今後この状態を改めることを検討。 【豊北教育支所】運転手の確保 | 学校の配置基準（小学校3Km以内、中学校6km以内）に満たない学校に通うことになる地域からもスクールバスの要望が高まっている。 |
| スクールバス以外の通学支援を実施していただける場合の支援の内容 | 今後、適正配置や部活動の地域移行を視野に入れ、令和7年7月から路線バスにおける小中学生の利用料の無料化を始めた。 | 【本庁管内】なし。 【菊川教育支所】生活福祉バスを利用。 【豊田教育支所】なし。 【豊浦教育支所】なし。 【豊北教育支所】なし。 遠距離通学援助：自宅から学校まで通学路による通学距離が児童にあつては片道4km、生徒にあつては片道6km以上の、「徒歩」「自転車」「公共交通機関」利用者に対して、通学援助費を支給。 | 路線バス、鉄道（JR）の利用料補助 生活バス利用料の免除 |

| 項目 | 山陽小野田市 | 長門市 | 美祢市 | 周南市 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| スクールバスを運行している校種 | 小学校 | 両方 | 両方 | 両方 |
| 運行形態（直営・委託） | 委託 | 委託 | 委託 | 委託 |
| 配備するに至った経緯 | 埴生小学校（旧津布田小学校）は、地域やPTAからの要望を踏まえて、スクールバスを運行することとし、また、円滑な学校統合を図ることを目的に設置された統合協議会における運行方法に関する議論を経て、乗降場所等の決定を行った。 | 学校統廃合に伴う通学距離の増加を受け、協議の結果、スクールバスの運行が決定したものや、それまで公共交通機関（路線バス）により通学していたが、廃線により通学が困難となったためスクールバスの運行を決めた地区もある。 | 美祢市は、平成26年度に第1次、令和2年度に第2次、令和7年3月に第3次の学校適正規模適正配置基本方針を策定しており、令和元年12月に美祢市立小中学校児童生徒に対する通学支援に関する条例を全部改正している。下記のとおり条例第2条第1～3号に基づき、スクールバスを含めた通学支援を行うこととしている。 1号：児童が居住する区から小学校までの距離が、4キロメートルを超える児童又は生徒が居住する区から中学校までの距離が、6キロメートルを超える児童生徒 2号：小学校及び中学校の統廃合等により通学支援が必要となる児童生徒 3号：通学上、道路事情が劣悪等の事由により、通学支援が必要となる児童生徒 統廃合による廃校となる学校の児童生徒は、スクールバス等の通学支援が必須の状況であり、統合準備協議会などで通学支援の詳細を決定している。 | スクールバスを配備することが、統合の条件だった。 |
| 通学距離等スクールバス利用の条件 | 距離要件はなく、廃止された小学校の通学区域に居住する児童を対象としている。 | 原則、統廃合による（小学校：4校 中学校：3校）もしくは、公共交通機関の廃止等により通学が困難になった場合（概ね小学生で4km以上）（小学校：1校） | 小学校6校。中学校4校。 利用条件①：他の公共交通機関がなく、小学校4km、中学校6km以上の通学距離がある児童生徒で、最寄りのバス停等で乗車可。 利用条件②：統合前の旧学校区に居住している全ての児童生徒。 利用条件③：通学上、道路事情が劣悪等の事由により、通学支援が必要となる児童生徒。 | 八代小・熊毛中：八代地区に住所を有するもの 沼城小・須々万中：学校統廃合により、小学校4キロ以上、中学校6キロ以上を通学に要する者 |
| 統合前の学校区から現在の学校までの最長距離 | 埴生小学校：最長距離 5.5km | 小学校：最長距離約12km 中学校：最長距離約13km | 大嶺小学校：最長距離8km | 複数の小中学校が統廃合されているため、1件1件距離を算出することが難しい。 |
| スクールバス利用に伴う運用状況をお答えください。 | 児童の安全を確保するため、原則、コミュニティバスの停留所をスクールバスの乗降場所として指定している。 | 最寄りのスクールバスが止められるスペースがある場所を指定しているが、最寄りのバス停、もしくは元バス停で乗降することが多い。（地区ごとのスクールバス運行協議会で決定する。） | 大嶺小学校：最寄りのスクールバスが止められるスペースがある場所を指定して乗降可能 ※ほぼすべての対象学校で公共交通のバス路線ではない経路を通るため、バス停がない場所は空き地等を利用している。 | 八代小・熊毛中学校：最寄りのバス停で乗降 沼城小・須々万中：最寄りのスクールバスが止められるスペースがある場所を指定して乗降可能（年度当初までに希望場所の確認） |
| スクールバスの導入や運行する課題 | 現在、登校時1便及び下校時1便～3便の運行をしているが、統合直後は、対象児童数が乗車定員を上回っていたため、登校時に2便を運行しており、1便と2便で自宅の出発時刻に相当の差があった。現在、対象児童数の増加は想定していないが、2便の運行が必要になった場合、何らかの意見、要望が出されることが見込まれる。 | 運転業務を委託しているが、事業所から運転手の確保に苦労していると聞いており、今後スクールバスの運行が拡大する場合は検討が必要と考える。スクールバスと直接は関係ないが、一部6kmを超える自転車通学通学者も折、熊の出没情報が広範囲となっており対応に苦慮している。 | 登下校以外の有効利用（学校行事や合同ｸﾗﾌﾞ活動等）の利用が増加傾向にあるが、運転手の高齢化に伴い、シルバー人材センター運転手は月の運行時間の上限が決められているため、土日等の運行が難しいことがある。また、昨今の猛暑や熊対策によるバス利用要望があるが、バスの数等の問題から実現に至っていない。 | 運転手の確保が課題である。 |
| スクールバス以外の通学支援を実施しておられる場合の支援の内容 | 昭和50年代の分校の廃止に伴う地元との協定等に基づき、通学援助として旧分校の通学区域に居住する児童を対象にバスの無料パスカードを交付している。 ※対象：厚狭北部（厚狭小学校（旧川上分校、旧森広分校））、福田（埴生小学校（旧福田分校）） | 路線バスやデマンド交通を利用している児童に利用代金の補助を行 | 路線バス（ジオバス）における小中学生の利用料をミネドンバスを提示することで無料としている。また、山間部等で路線バスがなく、スクールバス運行が困難な地域においては、スクールタクシーで対応する地域がある。 | スクールタクシー、定期券相当額補助、定期券支給 |

| 項目 | 下松市 | 岩国市(本庁) | 岩国市(周東支所) | 岩国市(由宇支所) |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| スクールバスを運行している校種 | 両方 | 両方 | 両方 | 中学校 |
| 運行形態(直営・委託) | 委託 | 委託 | 委託 | 委託 |
| 配備するに至った経緯 | 他の公共交通機関の利用が難しい地域であることから、通学手段確保のためにスクールバスの配備は必須であった。 | 新しい学校の準備委員会などの協議の中で決まった。 | 中田小学校(高森小学校に統合)：中田連合自治会長からの要望書に「児童の通学についてはスクールタクシー等の運行により、通学に支障のないようお願いしたい。」とある。以後統合準備委員会でタクシー運行の方向で協議された(当時の乗車予定児童は4人であったが、現在は6人のため2台で運行している) 祖生東小学校(祖生西小学校と統合し、そお小学校としてスタート)：統合準備委員会、祖生東小学校校友会でスクールバスの利用希望アンケートを実施し、当初はスクールタクシー、現在はスクールバス運行となった。 | 由西小学校区域、神東小学校区域からの通学は距離があるため、徒歩での通学は困難である。そのためスクールバスを配備した。なお、配備当初は直営による運営であった。 |
| 通学距離等スクールバス利用の条件 | 笠戸島及び米川地区から対象の小・中学校に通学する児童・生徒(小学校2校、中学校2校) | ○岩国市スクールバス等運行実施要綱：(利用者)第2条 スクールバス等利用できる者は、次に掲げるものとする。(1)距離その他の事由により通学が困難である児童生徒 (2)前号に掲げるもののほか、教育長が特に必要と認める者 ○岩国市立学校適正規模適正配置に関する基本方針：小学校通学距離はおおむね3km以内、中学校通学距離はおおむね6km以内としている。 | ○岩国市スクールバス等運行実施要綱：(利用者)第2条 スクールバス等利用できる者は、次に掲げるものとする。(1)距離その他の事由により通学が困難である児童生徒 (2)前号に掲げるもののほか、教育長が特に必要と認める者 ○岩国市立学校適正規模適正配置に関する基本方針：小学校通学距離はおおむね3km以内、中学校通学距離はおおむね6km以内としている。 | 由西小学校区域、神東小学校区域からの通学 |
| 統合前の学校区から現在の学校までの最長距離 | 最長距離 10km | 岩国中学校 最長 7.0km 東中学校 最長 12.0km 岩国西中学校 最長 11.0km 東小学校 最長 3.7km 杭名小学校 最長 10.0km 藤河小学校 最長 3.7km | 高森小学校：最長距離 13km (スクールタクシー) そお小学校：最長距離 3km 周東中学校：最長距離 24km | 由宇中学校：最長距離 約7km |
| スクールバス利用に伴う運用状況をお答えください。 | 最寄りのバス停及びスペースがある場所を指定して乗降 | 現在運行しているルート上で、最寄りのスクールバスが停められるスペースがある場所を指定して乗降可能(年度当初までに希望場所の確認)。乗降場所について事前に委託業者と協議する。 | 現在運行しているルート上で、最寄りのスクールバスが停められるスペースがある場所を指定して乗降可能(年度当初までに希望場所の確認)。乗降場所について事前に委託業者と協議する。 | 最寄りのバス停で乗降 |
| スクールバスの導入や運行する課題 | 児童数の減少に伴い利用者が減ってきている地区があり、乗車人数当たりのコストが増大してきているため、継続的な運営を図るための対策の検討が必要となってきている。 | 統廃合が進むにつれてスクールバスの需要は高まっているが、どの業者も運転手・車両の確保に苦慮しており、スクールバスを走らせることができない可能性を憂慮している。 | ・早朝と夕方だけの勤務となる変則な勤務時間が、バス運転手の不足に拍車をかけている(受託業者からは募集しても応募がない)。今後、学校統合によるスクールバスの増便があった場合、運転手の確保が課題となる。 ・スクールタクシーの下校便は、地域に民家が少ないことや大型トラックの通行等に対する安全面を配慮し自宅付近まで届けている。 | ●委託会社の人材不足が顕著になっている。現状の体制でいつまで継続できるか不透明。 ●スクールバスからスクールタクシーへの移行を検討中。 ●生徒の活動の範囲が広がり、バスの下校時間と下校時間にずれが生じている。 ●生徒の事情による利用キャンセルが多く、学校側のキャンセル調整の負担が大きい。 |
| スクールバス以外の通学支援を実施しておられる場合の支援の内容 | 共同運行している小学校1校と中学校1校については、調整によりスクールバスの運行が困難な時間が発生する場合には、タクシーによる送迎を行っている。 | 少人数の通学児童にスクールタクシーを利用 | 少人数の通学児童にスクールタクシーを利用 | スクールタクシーを実施している。 |

| 項目 | 岩国市（錦支所） | 岩国市（美和支所） | 岩国市（本郷支所） |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| スクールバスを運行している校種 | 両方 | 両方 | 小学校 |
| 運行形態（直営・委託） | 委託 | 委託 | 直営 |
| 配備するに至った経緯 | 市町村合併前に、小中学校とも基本的な統合はされており、当時の詳細は不明。中山間地域であり、統合後の通学距離は小学校で、一番遠い児童は片道10数キロメートル、中学校は片道25キロメートル以上ある生徒もいた。もともと中学校には寮もあったが、現在は閉鎖されている。市町村合併後には隣町であった美川町と児童生徒の減少に伴う統合が行われ、現在2名の生徒が中学校へ登校している。いずれも、公共交通機関を利用することがいじりしく困難なため、スクールバスの運行は不可欠であったと考えられる。 | 電車やバスなどの公共交通機関がなく、生活交通バスについても学校の始業時間や下校時間に適した便がないため。 | 平成23年に波野小学校が休校した際からスクールバスを運行している。当時の詳細は不明。市内に比べ通学距離要件が短いのは、通学路周囲に民家がない中山間地域である危険性を考慮したものと思われる。 |
| 通学距離等スクールバス利用の条件 | 本庁基準 | 美和小学校 3 km 美和中学校 5 km | 児童 通学距離が概ね 3 km 以上 生徒 通学距離が概ね 5 km 以上 |
| 統合前の学区から現在の学校までの最長距離 | 錦中学校 : 最長距離 25km 錦清流小学校 : 最長距離 16km 宇佐川小学校 : 最長距離 17km | 美和小学校 : 最長距離 15.6km 美和中学校 : 最長距離 7.8km | 本郷小中学校 : 最長距離 10 km |
| スクールバス利用に伴う運用状況をお答えください。 | 小中学校とも最寄りのバス停で乗降 | 最寄りのバス停で乗降 | 最寄りのバス停で乗降 |
| スクールバスの導入や運行する課題 | 今のところは無し | 委託業者である町内タクシー業者の運転手の不足と高齢化 | 中山間地域で、スクールバスの委託事業をうける業者がないため、直営で行っている。短時間勤務のため給与が低額で、人材の確保が困難となっている。 |
| スクールバス以外の通学支援を実施しておられる場合の支援の内容 | なし | なし | なし |