

## 第 9 5 回 宇部市都市計画審議会 議事録（概要）

【日 時】	令和 4 年 5 月 2 3 日（月） 1 4 時 0 0 分～1 4 時 3 0 分
【場 所】	宇部市役所 3 階 会議室 3 - 3
【出席者】	1 3 名
【欠席者】	1 名
【幹 事】	4 名
【傍聴者】	0 名
【次 第】	1 議案 宇部市都市計画道路見直し基本方針について（最終報告） 2 その他
【議 事】	1 議案 宇部市都市計画道路見直し基本方針について（最終報告） 事務局から説明  〈質疑応答〉 《意見なし》
（会 長）	パブリックコメントの意見である自転車ネットワークについては、路線機能による検証では考慮していなかったため、交通機能の評価に追加するものである。事務局とは交通機能のなかで、アクセス機能として評価するのか、あるいは歩行系ネットワークとして評価するのかを意見交換したが、国の施策として自転車は正規な交通手段として位置付けているため、その視点からも公共交通と同じ項目のアクセス機能で評価することが適切であると考える。
（会 長）	意見 No. 1 の常盤通りの LED 付音響装置の設置の意見については、ウォークアブル等の動きもあり、そのなかで様々なハード的な部分も含めた改変が行われると思う。このような意見を共有してもらい、ウォークアブルなまちづくりに反映していただきたい。  個別路線に関して、特に意見 No. 3 と No. 7 はどちらも宇部駅波多野開作線に関することであり、それぞれの意見に一理あるが、逆の方向性の意見である。今後の個別路線の見直し段階では、このような意見をいただくこ

<p>(会 長)</p> <p>(会 長)</p> <p>(会 長)</p>	<p>とになると思われる。</p> <p>今後は、今回決定する見直し基本方針に則り、透明性を担保しての議論を心がけていくことになる。個別路線の中では妥当性のある様々な意見を最終的にどのような結論にしていくか、この審議会、専門分科会に求められている。</p> <p><b>(審議結果)</b></p> <p>議案 宇部市都市計画道路見直し基本方針について（最終報告）</p> <p>《全会一致で適当と認められた》</p> <p>本日の宇部市都市計画道路見直し基本方針を宇部市都市計画審議会から宇部市長に答申する。</p> <p>事務局から今後のスケジュールについて説明</p> <p><b>〈質疑応答〉</b></p> <p>《意見なし》</p> <p>今後の個別路線の見直しに関しては、判定するにあたり明確な根拠をもつことが必要である。</p> <p><b>2 その他</b></p> <p>《特になし》</p>
--	--