

宇部市内通学路の対策箇所図目次

(中学校)

東岐波中学校	1
西岐波中学校	2
常盤中学校	3
上宇部中学校	4
神原中学校	5
桃山中学校	6
藤山中学校	8
厚南中学校	9
厚東中学校	11
小野中学校	18
川上中学校	20
黒石中学校	21
楠中学校	22

通学路対策箇所図（東岐波中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

東岐波中①

- ・台風や大雨の時には増水し通学路が冠水する可能性がある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起

東岐波中②

- ・高波や台風が満潮時と重なったり、津波が発生したときには、通学路が水没する可能性がある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起

東岐波中③

- ・朝、夕のラッシュ時には駐車場から出る車が190号線と合流するのに一旦停止等せずに出る可能性があり危険。過去車と接触した生徒もいる。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・警戒標識、表示等の設置

東岐波中④

- ・人通りが少なく、不審者が出たことがある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・防犯灯助成制度の説明と見守り隊への連絡

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（西岐波中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

西岐波中①

・JR宇部線の陸橋で、道幅が狭く、朝、許可車両のみ通行可。
歩行者、自転車、車が通行。
通学路としては大変危険ではあるが、小・中学校とも多くの児童・生徒が通らなくてはならない。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・交通指導取締り
- ・外側線の設置、更新
- ・歩道の設置・拡幅

西岐波中④

・見通しが悪いため、カーブミラーも設置され、一旦停止表示もある。しかし停止線が消えかかっているため自転車は一旦停止せずに通行することが多い。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中
- ・指導線の設置（生活道路）

西岐波中②

・見通しが悪いため、カーブミラーも設置されているが、一旦停止表示がないため、特に自転車は、確認せずに渡ることが多い。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中
- ・交差点のマークの設置

西岐波中③

・急な坂道で、特に登校時自転車ですピードを出して走る生徒が多く、見通しも悪い場合歩行者がいた場合加害者になる可能性がある。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路对策箇所図（常盤中学校）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（上宇部中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

上宇部中⑤

- ・大雨が降ると、河川、用水路等の増水があり、道路まで溢れ、通行の妨げになることがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

上宇部中④

- ・大雨が降ると、河川、用水路等の増水があり、道路まで溢れ、通行の妨げになることがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

上宇部中②

- ・通学時間帯に交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

上宇部中⑥

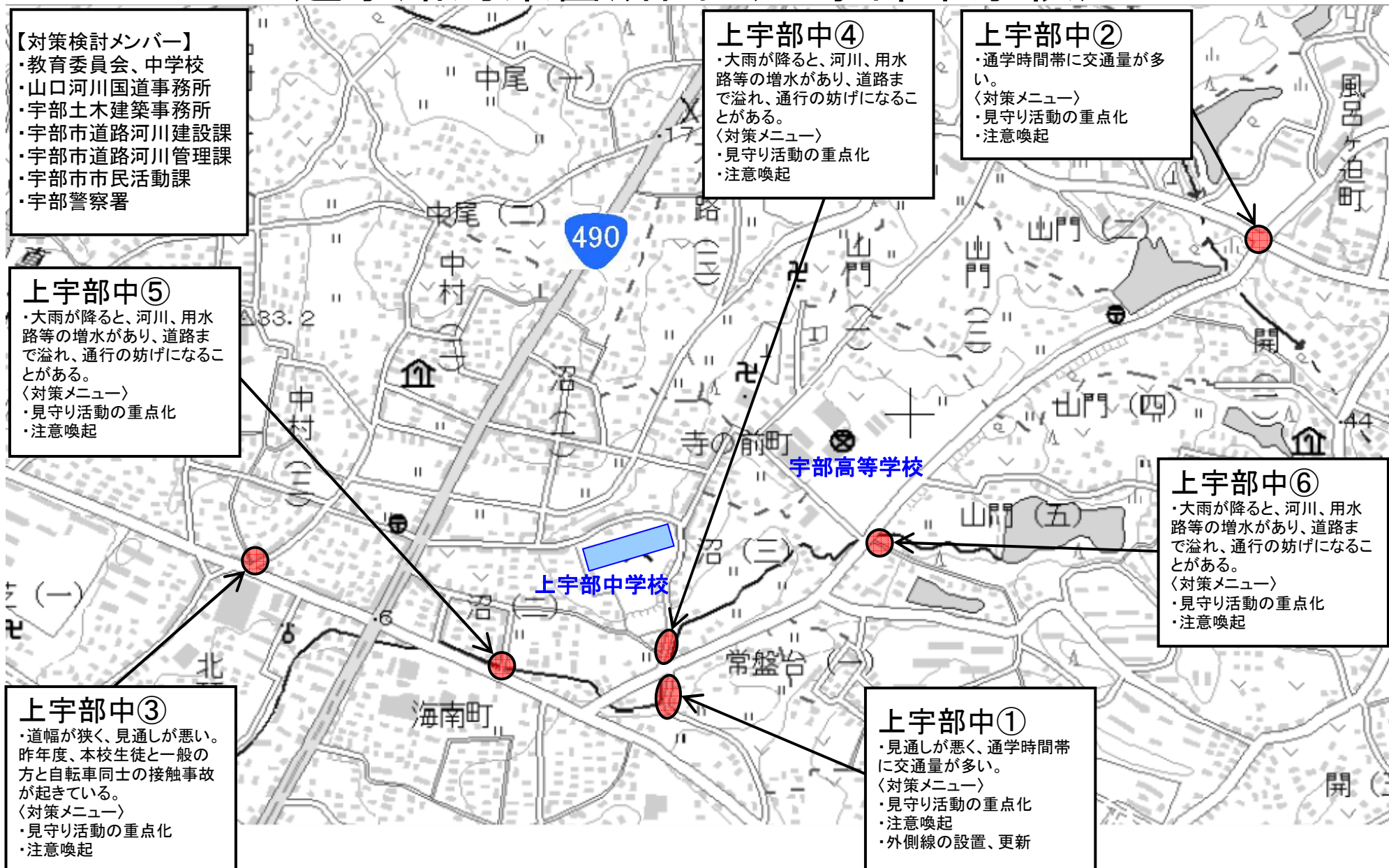
- ・大雨が降ると、河川、用水路等の増水があり、道路まで溢れ、通行の妨げになることがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

上宇部中①

- ・見通しが悪く、通学時間帯に交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

上宇部中③

- ・道幅が狭く、見通しが悪い。昨年度、本校生徒と一般の方と自転車同士の接触事故が起きている。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（神原中学校）

【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、中学校
 ・山口河川国道事務所
 ・宇部土木建築事務所
 ・宇部市道路河川建設課
 ・宇部市道路河川管理課
 ・宇部市市民活動課
 ・宇部警察署

神原中①

・横断歩道はあるが、信号機がなく過去に事故も発生している。見通しは悪くないが、何故か歩行者が見えにくい。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・イメージハンプの設置
- ・横断歩道のカラー化

神原中②

・横断歩道はあるが、信号機がなく過去に事故も発生している。変則5叉路のため、横断に注意が必要である。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・横断歩道のカラー化

●：要対策箇所

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。



通学路対策箇所図（桃山中学校1/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

桃山中③

- ・見通しが悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・検討中

342

小羽山小学校

桃山中①

- ・坂道のため自転車通学生のスピードがでる。
- 見通しが悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

桃山中⑥

- ・大雨時道路が冠水することがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・視線誘導標等の設置

桃山中学校

桃山中②

- ・坂道のため自転車通学生のスピードがでる。
- 見通しが悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（桃山中学校2/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

桃山中⑤

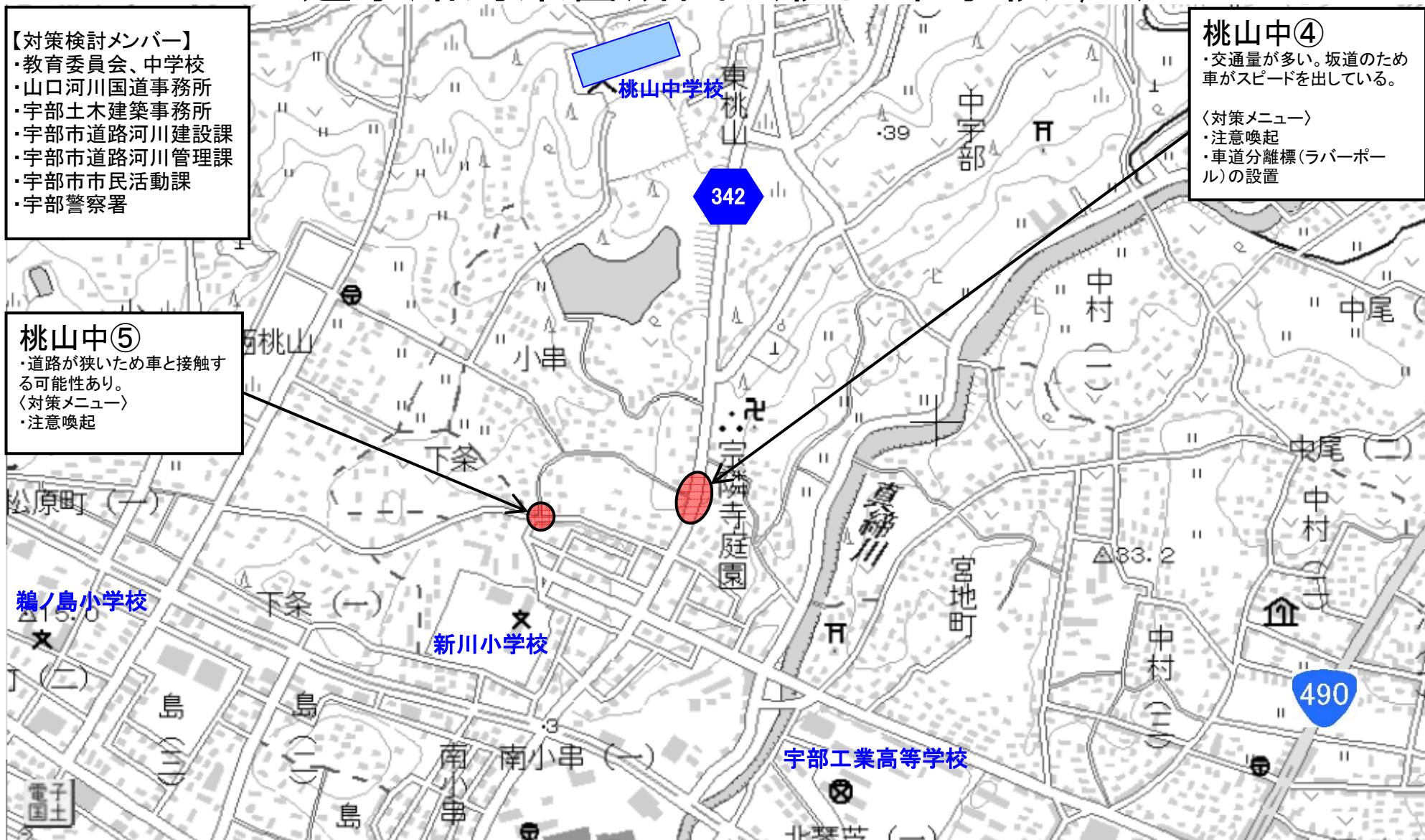
- ・道路が狭いため車と接触する可能性あり。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

桃山中④

- ・交通量が多い。坂道のため車がスピードを出している。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・車道分離標（ラバーポール）の設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（藤山中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

藤山中④

- ・大雨時には水路があふれ、生活道路が冠水する。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

藤山中①

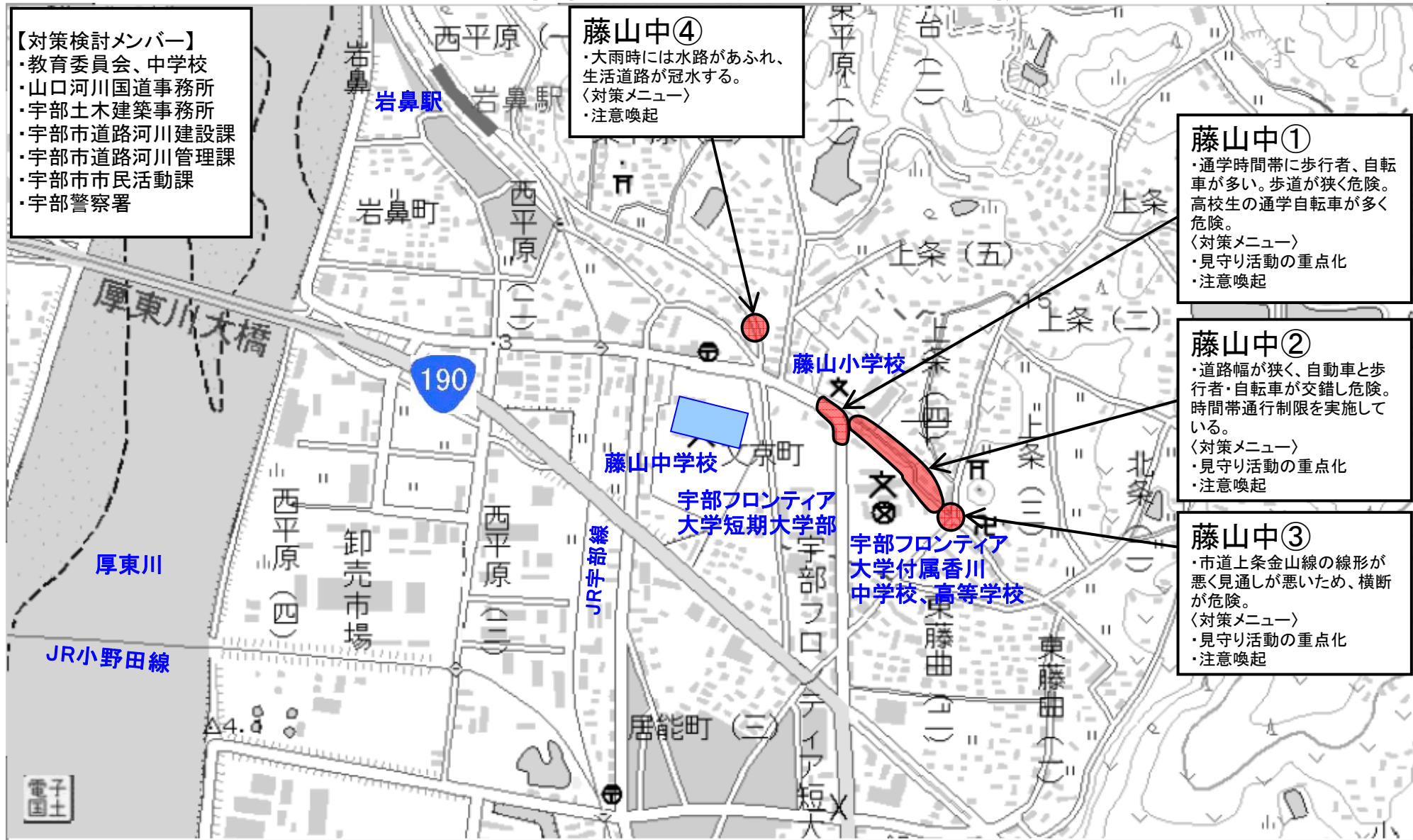
- ・通学時間帯に歩行者、自転車が多い。歩道が狭く危険。高校生の通学自転車が多くの危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

藤山中②

- ・道路幅が狭く、自動車と歩行者・自転車が交錯し危険。時間帯通行制限を実施している。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

藤山中③

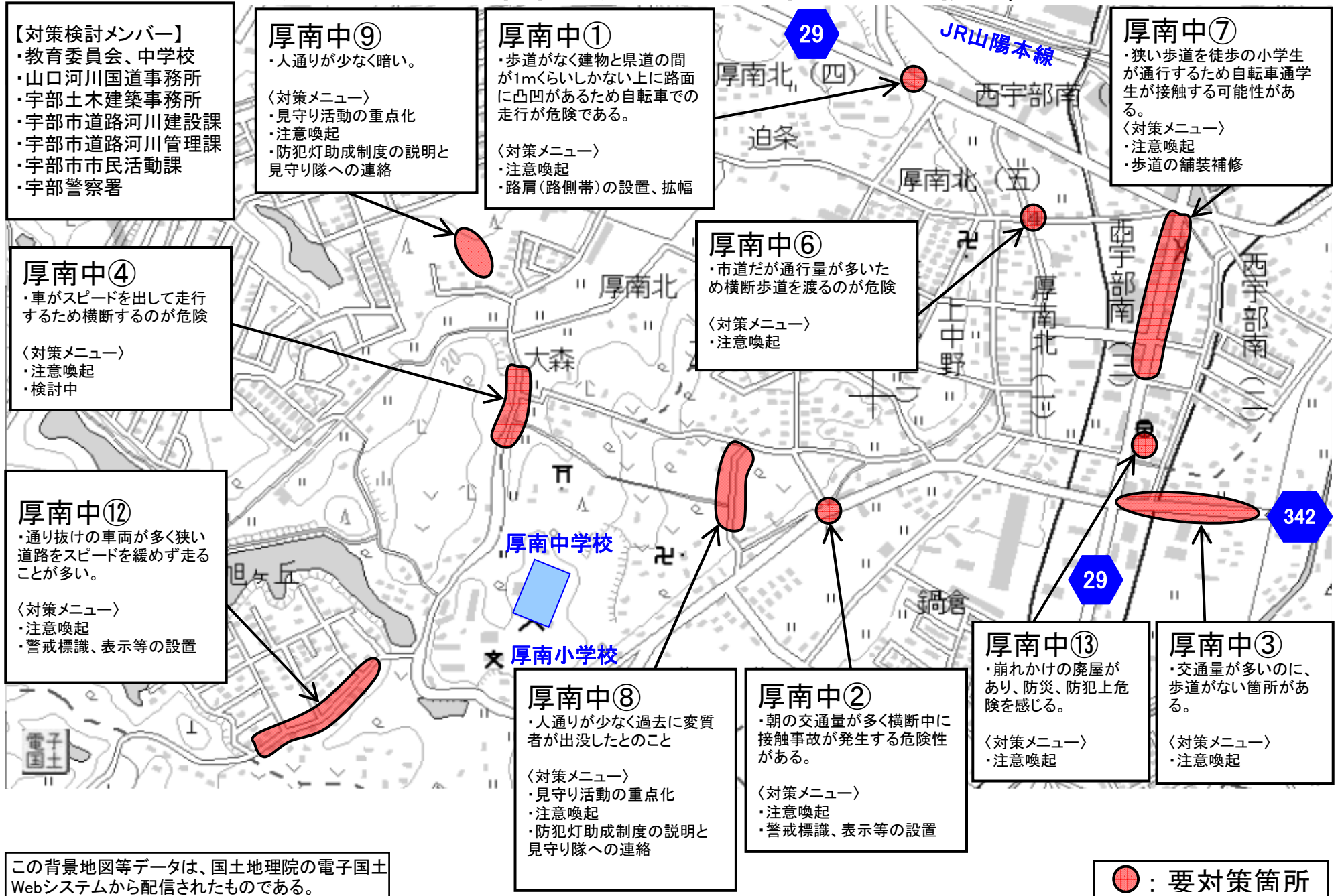
- ・市道上条金山線の線形が悪く見通しが悪い、横断が危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚南中学校1/2）



通学路対策箇所図（厚南中学校2/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚南中⑩

- ・大雨の際には道路が冠水する。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

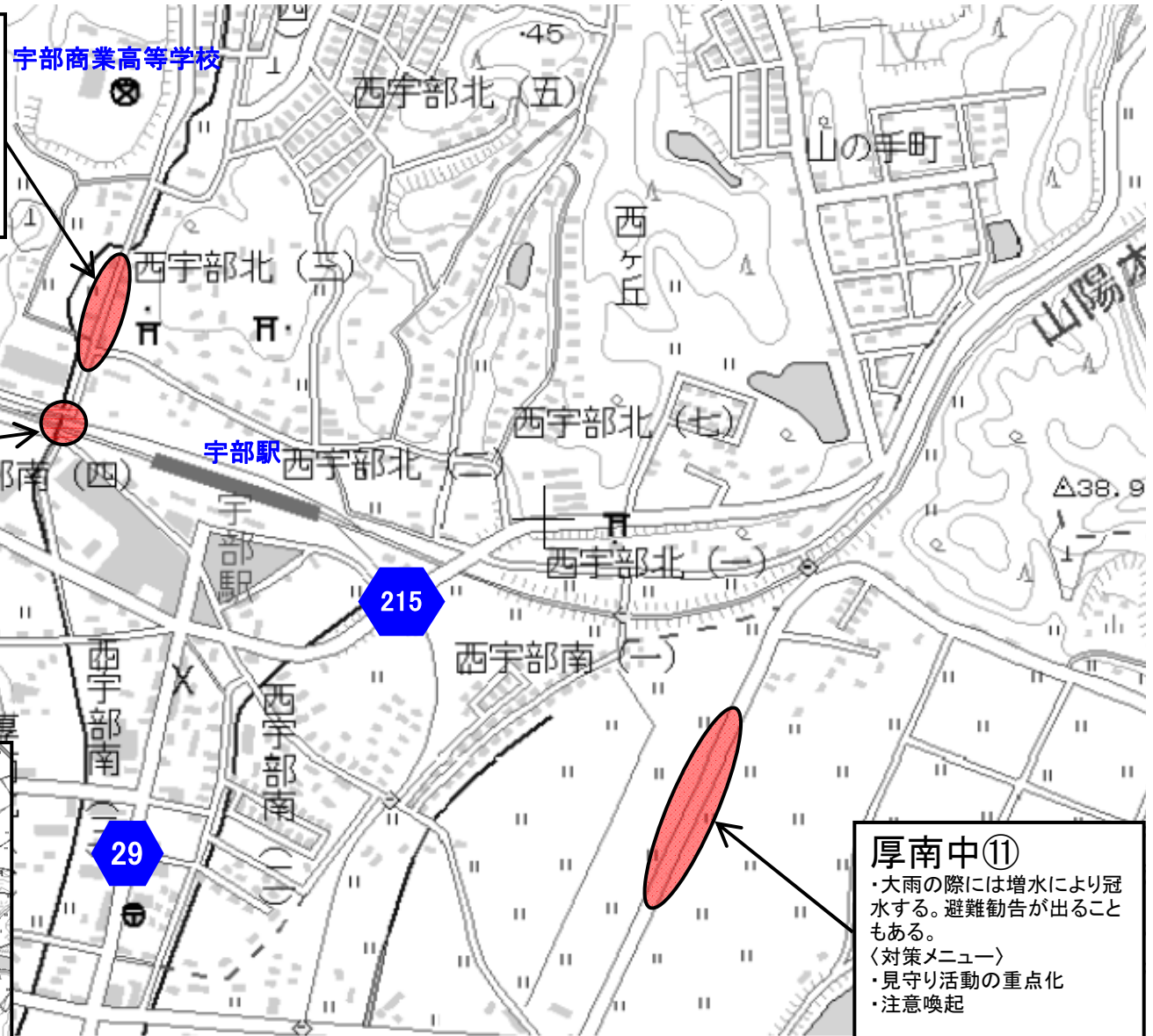
厚南中⑤

- ・以前、大雨の際に水に浸ることがあったとのこと

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起

位置図



厚南中⑪

- ・大雨の際には増水により冠水する。避難勧告が出ることもある。

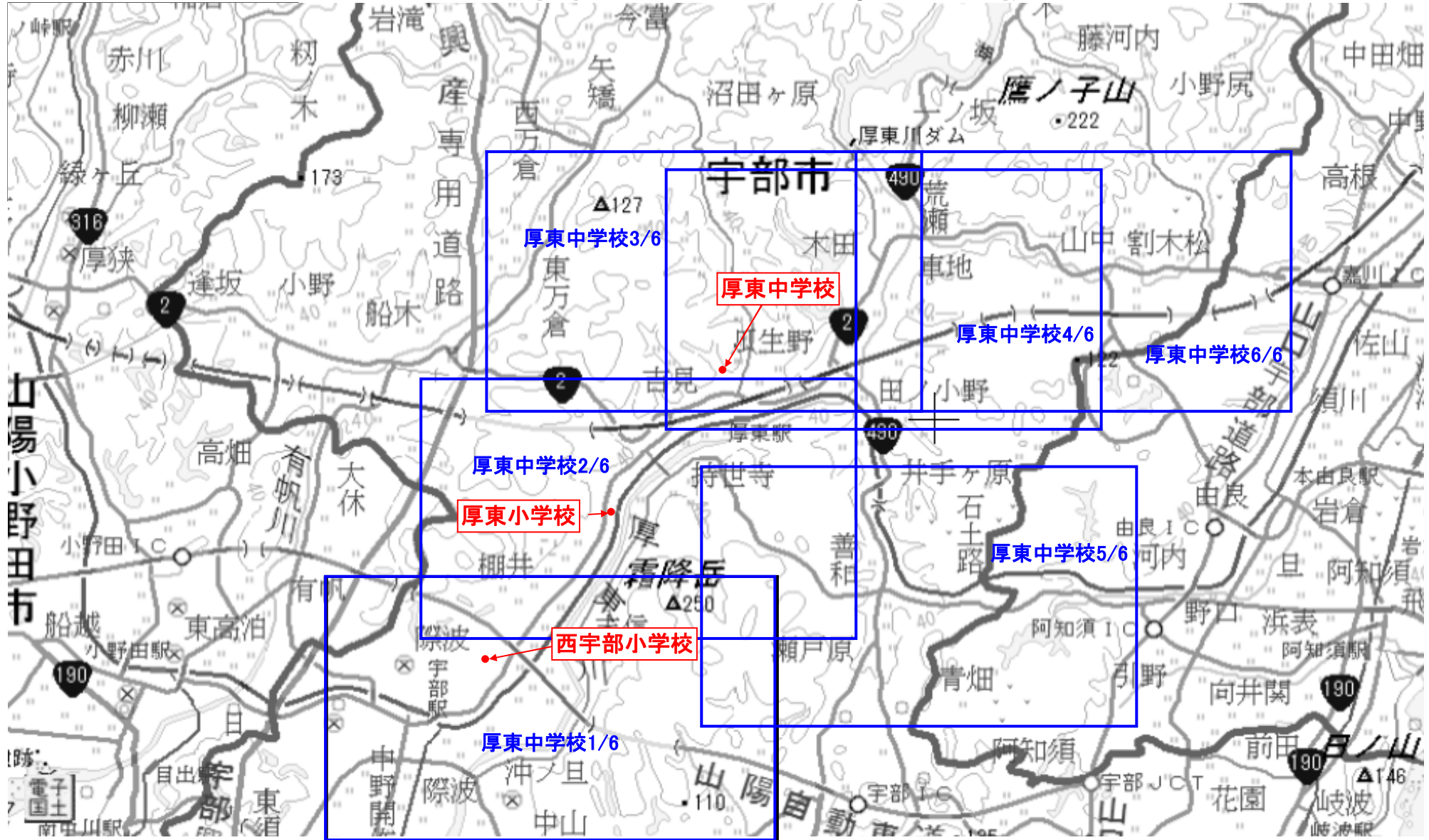
〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

通学路対策箇所図（厚東中学校1/6）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中⑧

- ・横断歩道はあるが、信号機がなく、カーブの連続のため危険。また、県道沿いの土手の草が伸びると、さらに、見通しが悪くなる。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・照明灯付横断歩道標識
- ・法面の草刈り

厚東中④3

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中③8

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中③7

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中③9

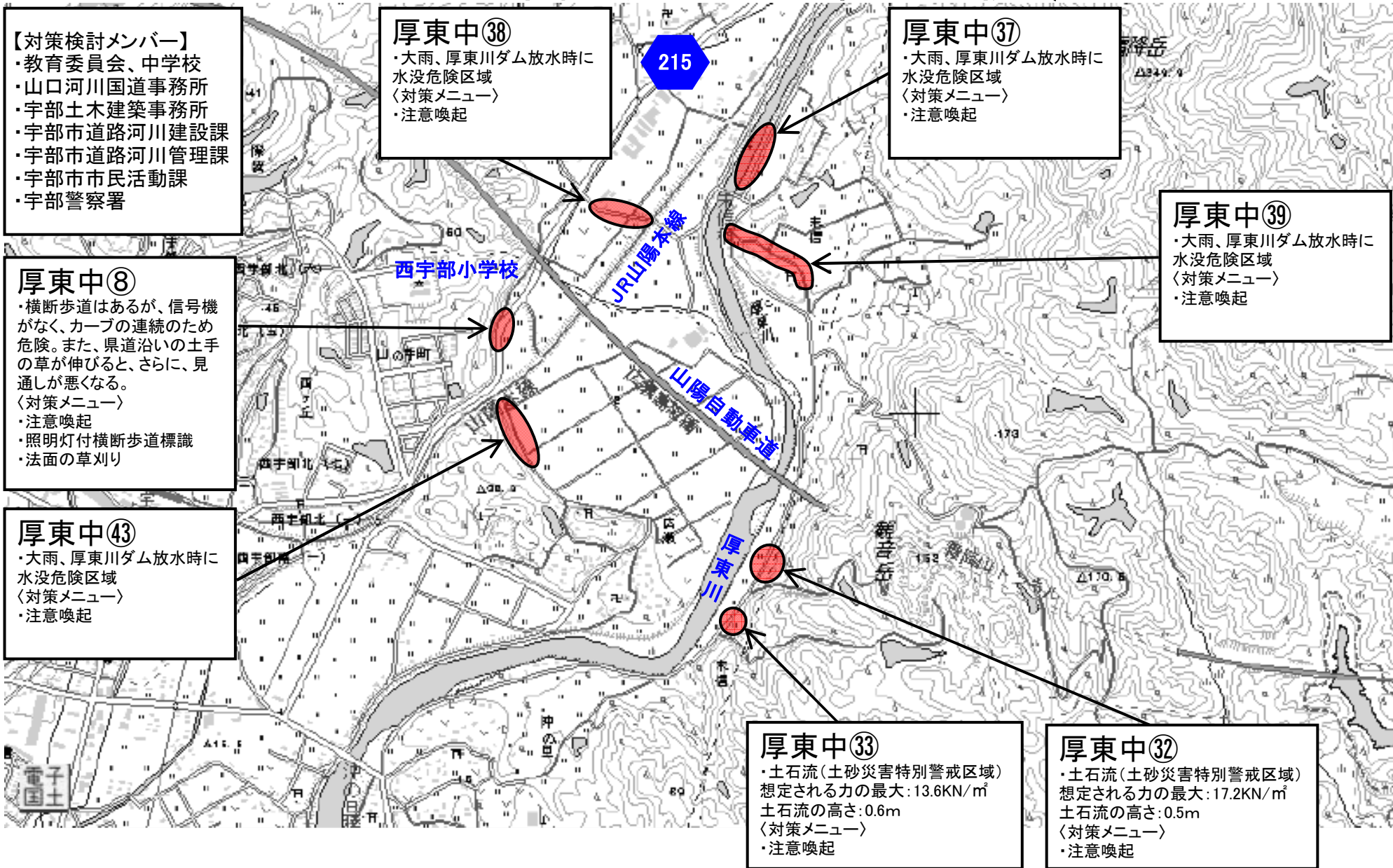
- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中③3

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：13.6KN/m²
- 土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中③2

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：17.2KN/m²
- 土石流の高さ：0.5m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校2/6）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中④

- ・県道側の信号が赤でも、踏切が開いている場合、信号無視をして進入する車が多々見られる。また、踏切内の幅が狭いため、歩行者と車のすれ違いが危険である。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

厚東中③

- ・交通量が非常に多く、2号線を走行する車列の合間をぬって、急発進で、2号線からの右左折がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・交差点等のカラー舗装化

厚東中①

- ・交通量が非常に多く、2号線が渋滞し、横断中、対向の見通しが悪い時がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中
- ・交差点等のカラー舗装化

厚東中③⑤

- ・大雨、山手からの排水による水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・グレーチングの清掃を行う

厚東中⑤

- ・県道の勾配がかなりあるため、スピードが出やすい。横断歩道の通行者に気がつきにくい危険性や追突事故による巻き込みの危険性がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・警戒標識、表示等の設置

厚東中⑦

- ・県道から外れ、八幡宮の裏手を通行する。民家も遠く、停車するスペースのあるため不審者の危険性がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・防犯灯助成制度の説明と見守り隊への連絡

厚東中③④

- ・大雨、厚東川ダムの放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②

- ・歩道は広いが、農道から国道にでる車が、一気に歩道に。また、旧ガソリンスタンドの壁があるため、見通しが非常に悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化

厚東中③⑥

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑥

- ・県道から外れ、線路と土手の間を通行する。民家もなく、通行は中高生が使用するぐらいなため、不審者の危険性がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・防犯灯助成制度の説明と見守り隊への連絡

厚東中③①

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：14.2KN/m²
- 土石流の高さ：0.5m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校3/6）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中②⑨

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：13.3KN/m²
- 土石流の高さ：0.8m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②⑧

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：13KN/m²
- 土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②⑥

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：12.4KN/m²
- 土石流の高さ：0.7m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②②

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：16.1KN/m²
- 土石流の高さ：0.5m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②⑦

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：11.1KN/m²
- 土石流の高さ：0.8m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②⑩

- ・国道の歩道がなくなるため、市道を使用。特に、登校の際に、急な下り坂となるため、自転車を乗ったままだと、運転を誤れば、国道の車道に飛び出し大惨事となる恐れがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・歩道の設置、拡幅

厚東中②⑨

- ・道路が狭く、自転車と車のすれ違いが危険。また、道路に穴があいていた、土手との境目が多く危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・歩道の設置、拡幅

厚東中②⑩

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：11.2KN/m²
- 土石流の高さ：1.0m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中②⑩

- ・車地線からの車両の一旦停止の見落としのため横断が危険
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中
- ・交差点改良
- ・警戒標識、表示等の設置

厚東中②④

- ・大雨、山手からの排水により通行危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校4/6）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中⑬

- ・橋幅が狭く、車が通行すると歩行者や自転車が危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
 - ・警戒標識、表示等の設置

厚東中⑫

- ・道幅が狭く、特に朝、瓜生野交差点の渋滞をさけるために、一方通行を無視して通行する車が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑪

- ・国道と県道が交わる場所で、歩道に横断歩道、信号がない。県道側からその場所を直進（その逆も）してくる車があるため危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
 - ・注意喚起
 - ・交差点改良
 - ・生活道路整備助成制度の説明

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

厚東中⑭

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）想定される力の最大：24.0KN/m²
 - ・土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑮

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）想定される力の最大：16.6KN/m²
 - ・土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑯

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）想定される力の最大：24.5KN/m²
 - ・土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑰

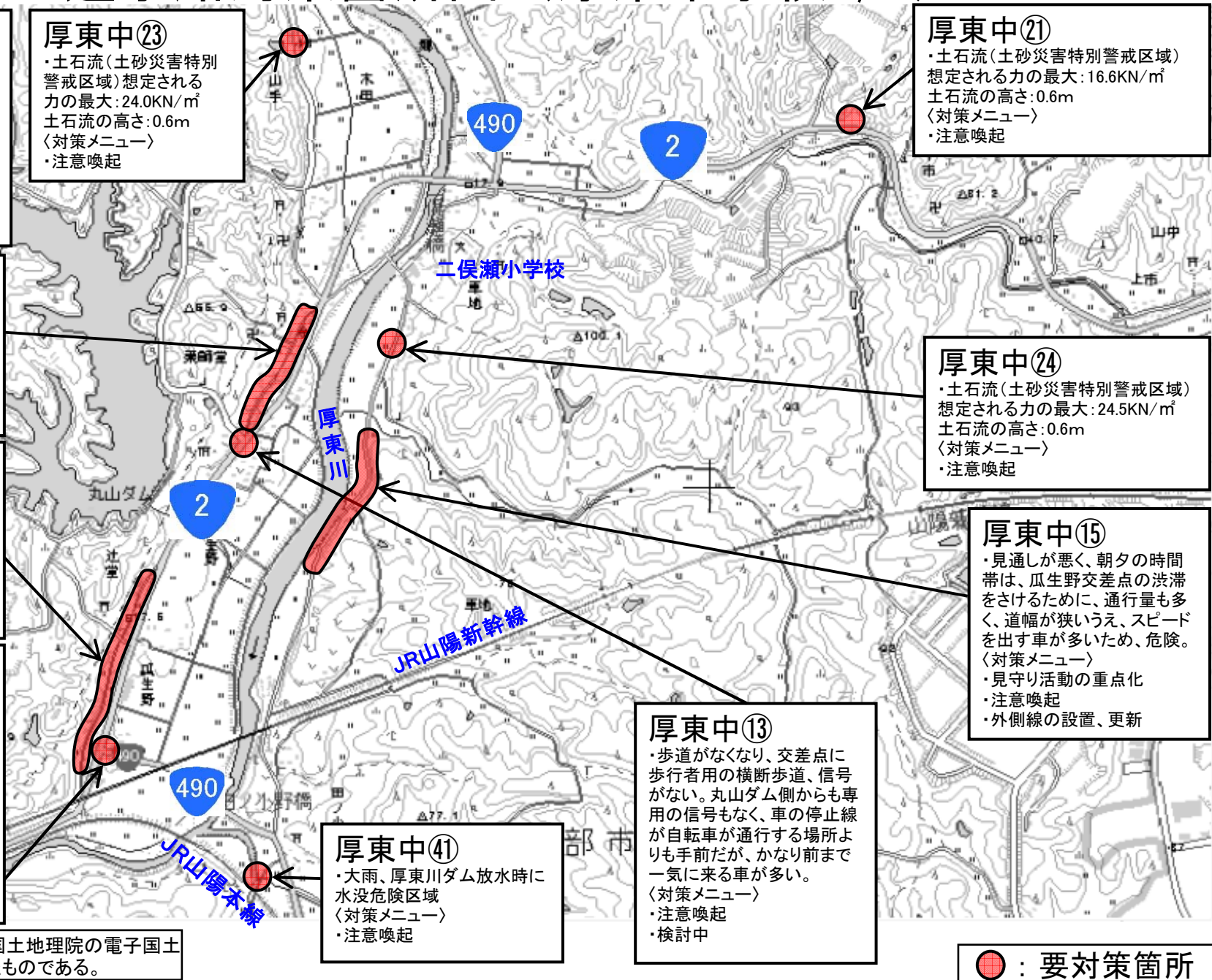
- ・見通しが悪く、朝夕の時間帯は、瓜生野交差点の渋滞をさけるために、通行量も多く、道幅が狭いうえ、スピードを出す車が多いため、危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
 - ・注意喚起
 - ・外側線の設置、更新

厚東中⑱

- ・歩道がなくなり、交差点に歩行者用の横断歩道、信号がない。丸山ダム側からも専用の信号もなく、車の停止線が自転車が通行する場所よりも手前だが、かなり前まで一気に来る車が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
 - ・検討中

厚東中⑲

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起



●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校5/6）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中②⑤

- ・土石流（土砂災害特別警戒区域）
- 想定される力の最大：14.3KN/m²
- 土石流の高さ：0.6m
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中④④

- ・民家からも遠く、歩道が樹木により国道から見えにくくなり、不審者の危険性がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・歩道の設置、拡幅
- ・防犯灯助成制度の説明と見守り隊への連絡

厚東中①⑨

- ・霜降山方面の横断歩道がなく、生徒は信号待ちをする車両を避けて大回りをするなど横断が危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・今年度、生徒不在
- ・検討中

厚東中②⑩

- ・路側帯内に信号機があり、車道にでなければ通行できないため危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・今年度、生徒不在

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（厚東中学校6/6）

【対策検討メンバー】

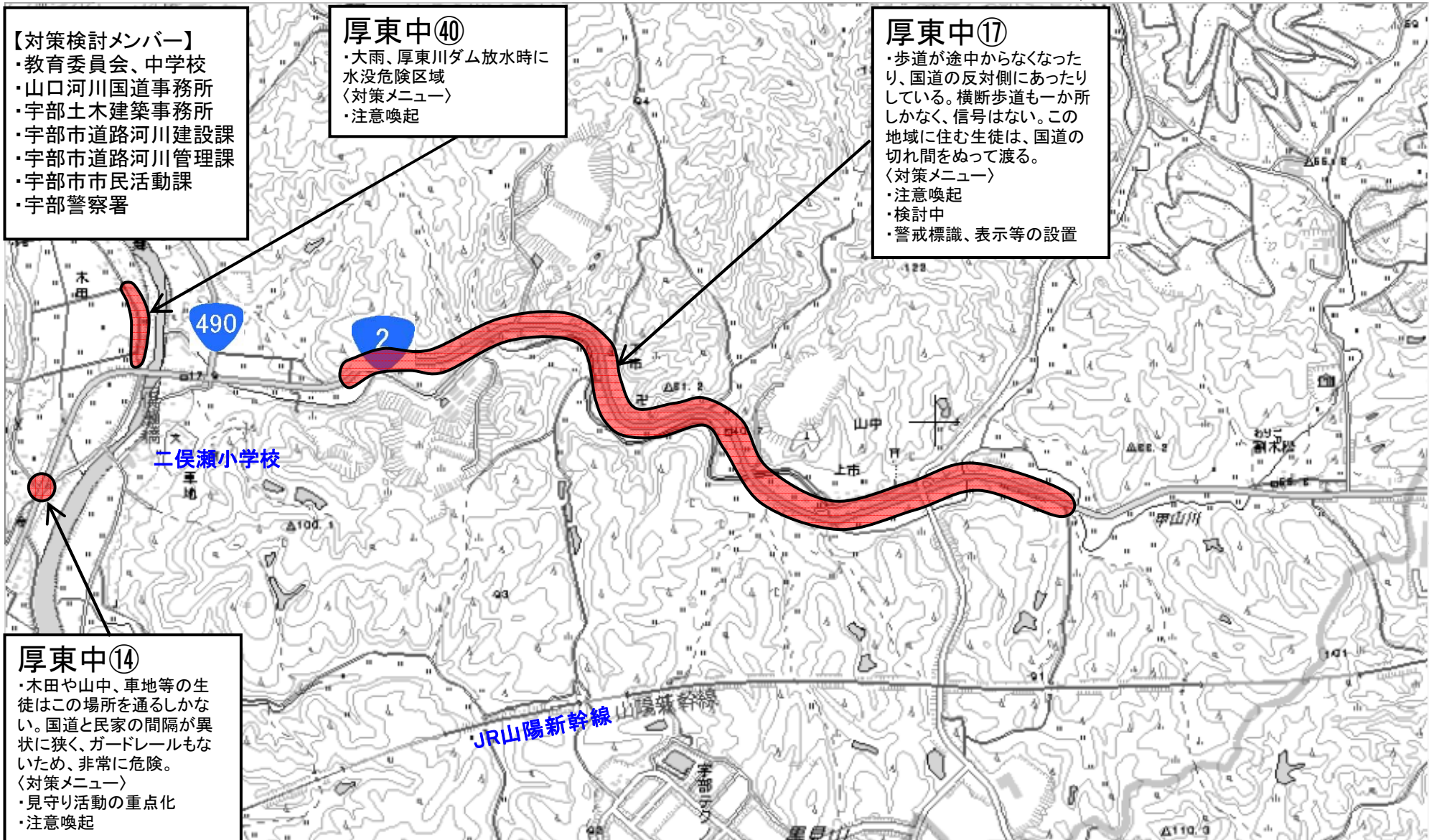
- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

厚東中④⑩

- ・大雨、厚東川ダム放水時に水没危険区域
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

厚東中⑪⑦

- ・歩道が途中からなくなったり、国道の反対側にあったりしている。横断歩道も一か所しかなく、信号はない。この地域に住む生徒は、国道の切れ間をぬって渡る。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・検討中
- ・警戒標識、表示等の設置



厚東中⑭

- ・木田や山中、車地等の生徒はこの場所を通るしかない。国道と民家の間隔が異状に狭く、ガードレールもないため、非常に危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（小野中学校1/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

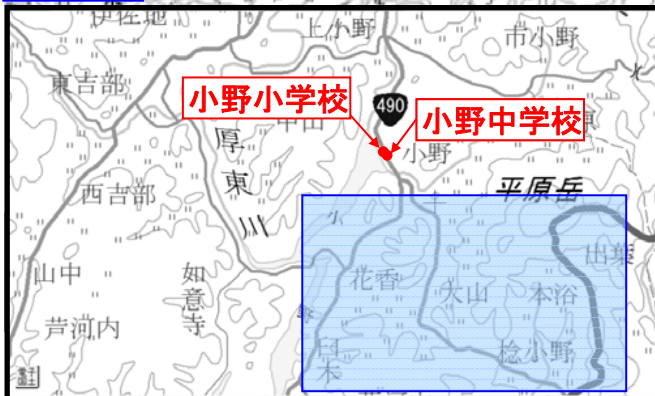
小野中①

・大型トラックの通行が多いのに、道幅が狭く、カーブが多いので、見通しがきかない。細い川がそばを流れており、氾濫したこともある。拡幅工事が始まったが、完成のめどは立っていないらしい。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・歩道の設置・拡幅

位置図



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

小野中②

・自転車で走行するところが狭い上に、アスファルトがでこぼこしており、滑りやすい。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・舗装の補修

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（小野中学校2/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

小野中③

・大きな交差点なのに信号がなく、車もスピードを上げて走るので横断しづらい。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中



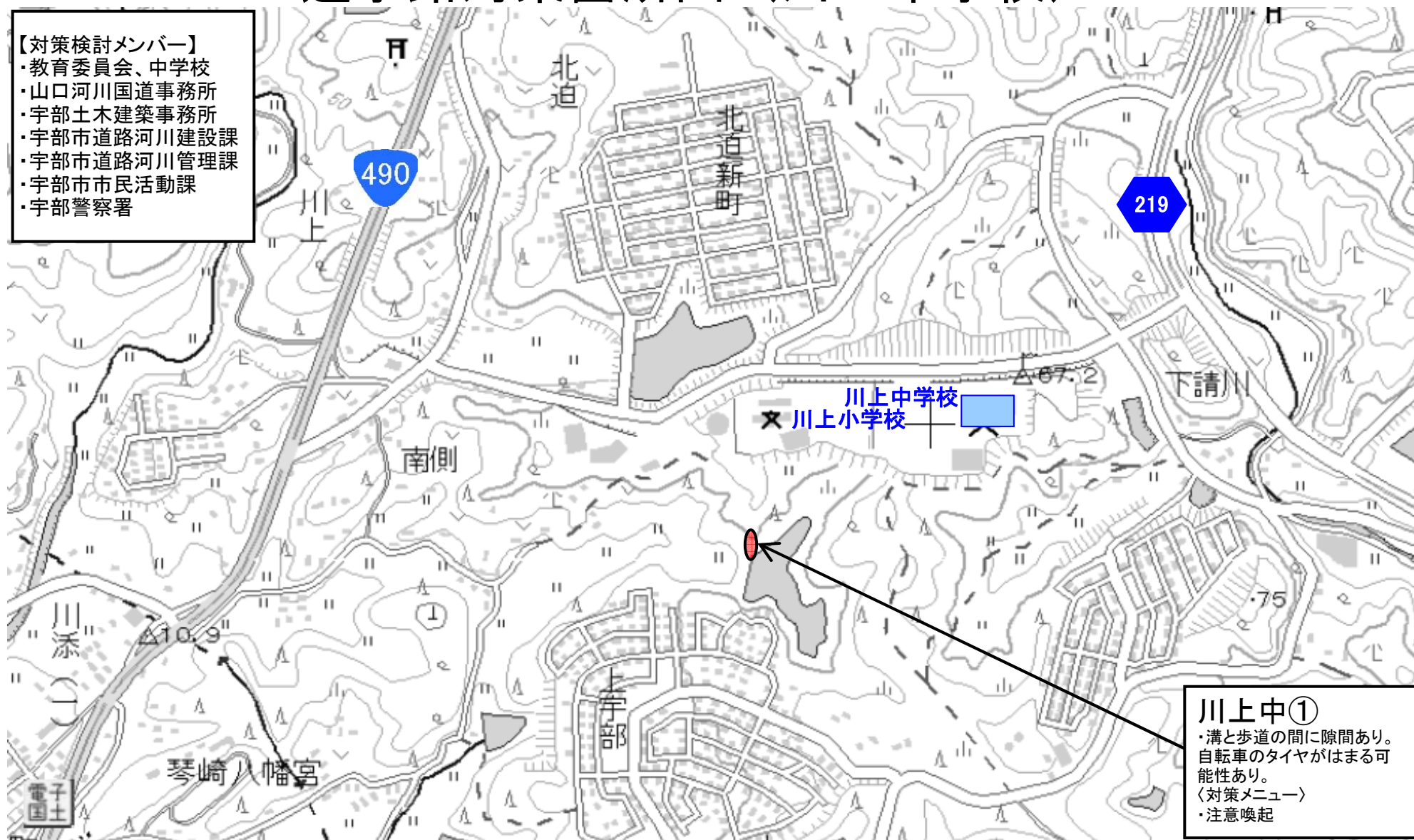
この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（川上中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署



川上中①

- ・溝と歩道の間に隙間あり。自転車のタイヤがはまる可能性あり。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

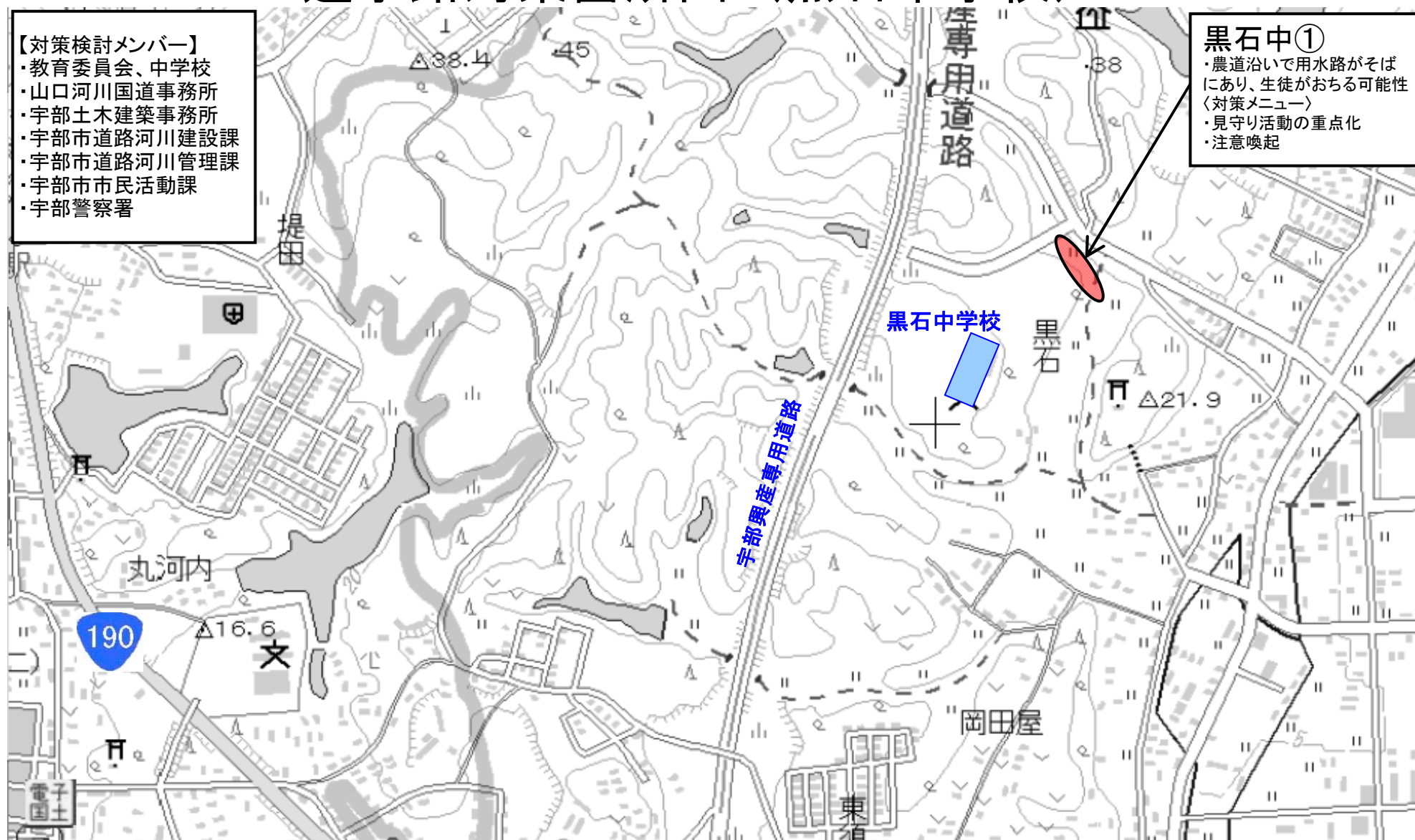
通学路対策箇所図（黒石中学校）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

黒石中①

- ・農道沿いで用水路がそばにあり、生徒がおちる可能性
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（楠中学校1/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

楠中②

- ・道幅が狭く、車道とのガードレールがない箇所もある。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

楠中①

- ・通学時間帯に交通量が多い。見通しが悪く、登校時混雑する。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・車道分離標（ラバーポール）の設置

楠中⑥

- ・過去2回露出狂出沒
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・防犯灯助成制度の説明と見守り隊への連絡

楠中⑤

- ・交通量が多い。変則5叉路。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・交差点改良

楠中④

- ・道路が狭く、暗い箇所がある。
- スピードを出す車がいる。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

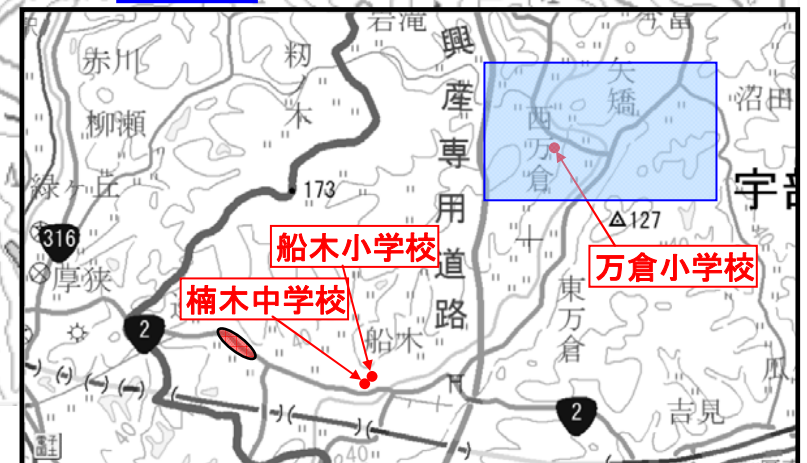
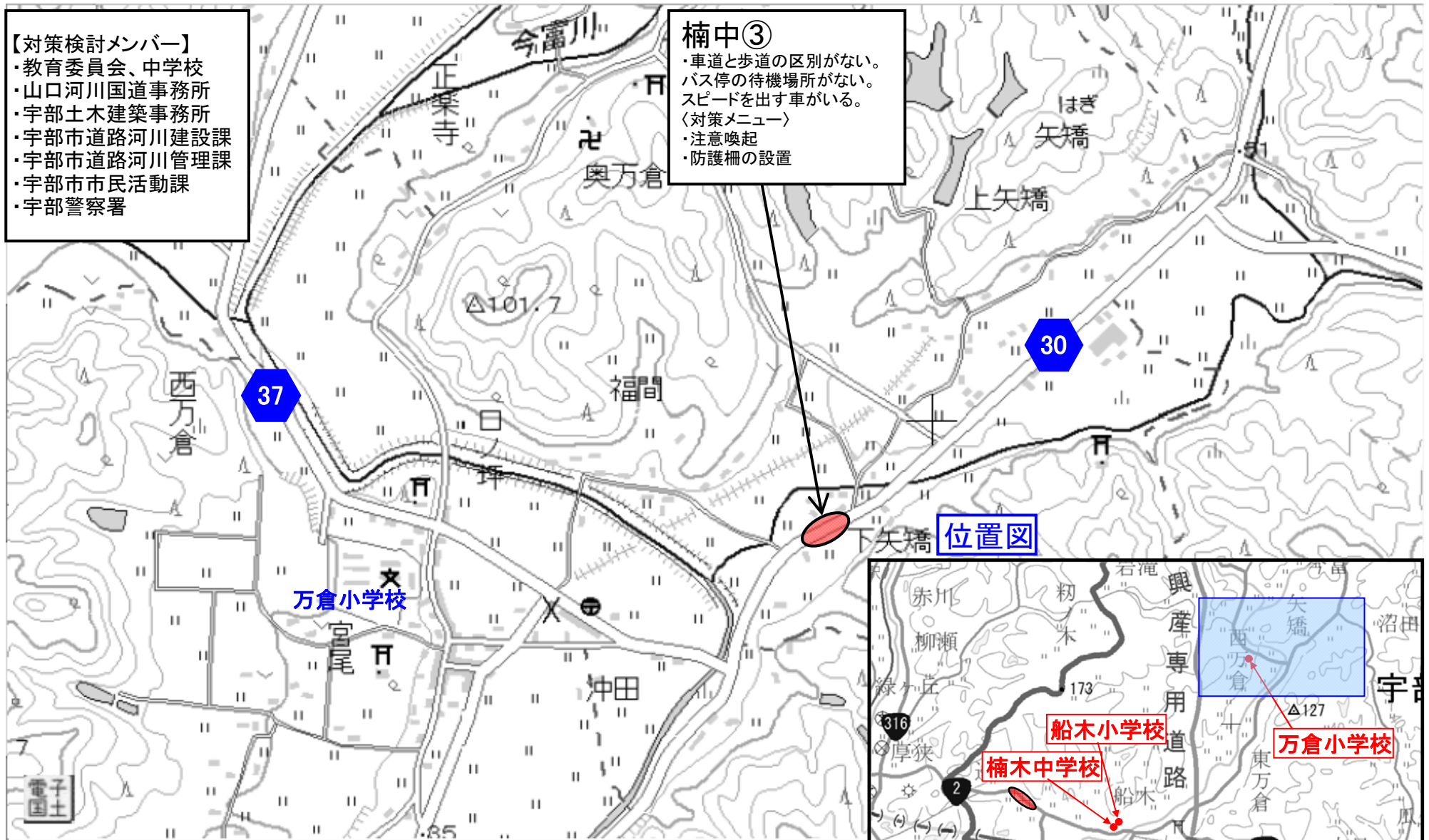
通学路対策箇所図（楠中学校2/2）

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、中学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

楠中③

- ・車道と歩道の区別がない。
 - ・バス停の待機場所がない。
 - ・スピードを出す車がいる。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
 - ・防護柵の設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所