

## 宇部市内通学路の対策箇所図目次

### (小学校)

東岐波小学校	1
西岐波小学校	3
恩田小学校	4
上宇部小学校	5
岬小学校	6
見初小学校	7
琴芝小学校	8
神原小学校	9
新川小学校	10
鵜ノ島小学校	11
藤山小学校	12
厚南小学校	13
原小学校	14
厚東小学校	15
小野小学校	18
二俣瀬小学校	21
常盤小学校	23
小羽山小学校	24
西宇部小学校	26
川上小学校	27
黒石小学校	28
吉部小学校	29
万倉小学校	30

# 通学路対策箇所図（東岐波小学校1/2）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 東岐波小③

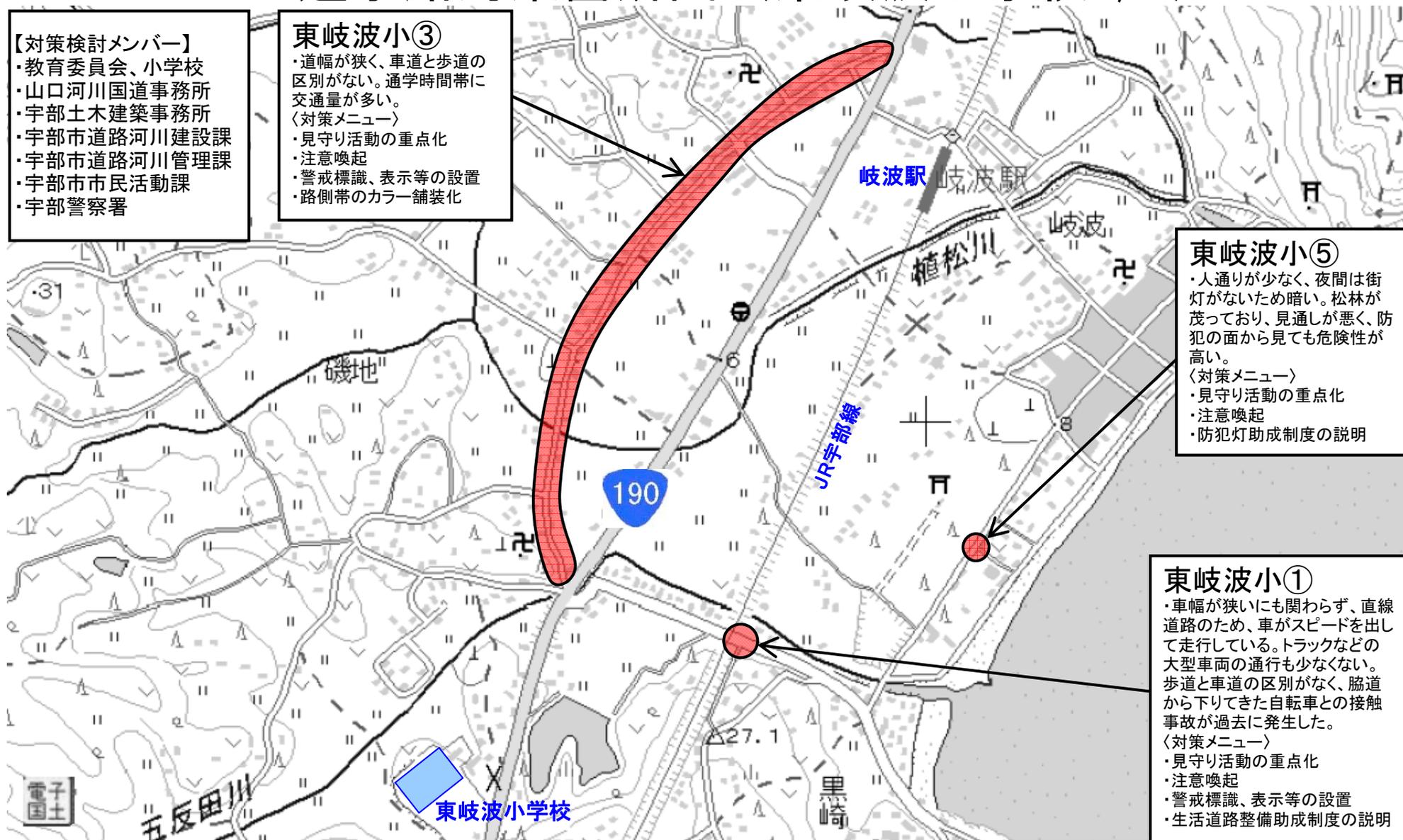
- ・道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。通学時間帯に交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・警戒標識、表示等の設置
- ・路側帯のカラー舗装化

## 東岐波小⑤

- ・人通りが少なく、夜間は街灯がないため暗い。松林が茂っており、見通しが悪く、防犯の面から見ても危険性が高い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・防犯灯助成制度の説明

## 東岐波小①

- ・車幅が狭いにも関わらず、直線道路のため、車がスピードを出して走行している。トラックなどの大型車両の通行も少なくない。歩道と車道の区別がなく、脇道から下りてきた自転車との接触事故が過去に発生した。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・警戒標識、表示等の設置
- ・生活道路整備助成制度の説明



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（東岐波小学校2/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

- 東岐波小②**
- ・道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。道路の形状が複雑な上、踏切りもあるため、安全確認が難しい。注意喚起の看板もいくつか設置してあるが古くなっている。車の速度も比較的出ている。
  - 〈対策メニュー〉
  - ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・警戒標識、表示の設置

- 東岐波小④**
- ・通学時に人通りが少なく、海側に向かうにしたがって道が狭くなっている。車の速度も比較的出ている。
  - 〈対策メニュー〉
  - ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・警戒標識、表示等の設置

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（西岐波小学校）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 西岐波小②

・歩道に駐車車両が見られる。歩道上でトラックの荷物の積み下ろしが見られる。

〈対策メニュー〉

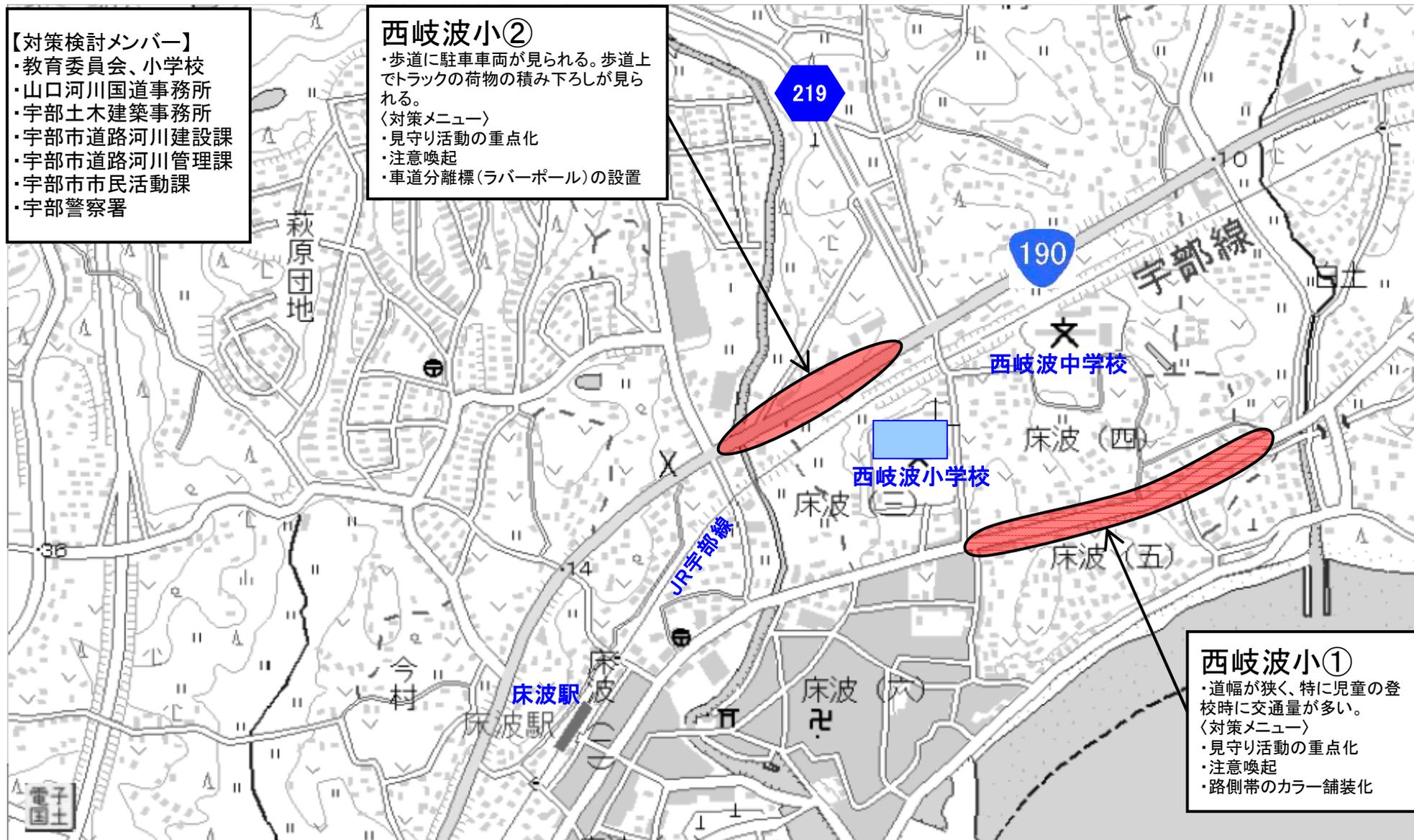
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・車道分離標（ラバーポール）の設置

## 西岐波小①

・道幅が狭く、特に児童の登校時に交通量が多い。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・路側帯のカラー舗装化



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（恩田小学校）

【対策検討メンバー】  
 ・教育委員会、小学校  
 ・山口河川国道事務所  
 ・宇部土木建築事務所  
 ・宇部市道路河川建設課  
 ・宇部市道路河川管理課  
 ・宇部市市民活動課  
 ・宇部警察署

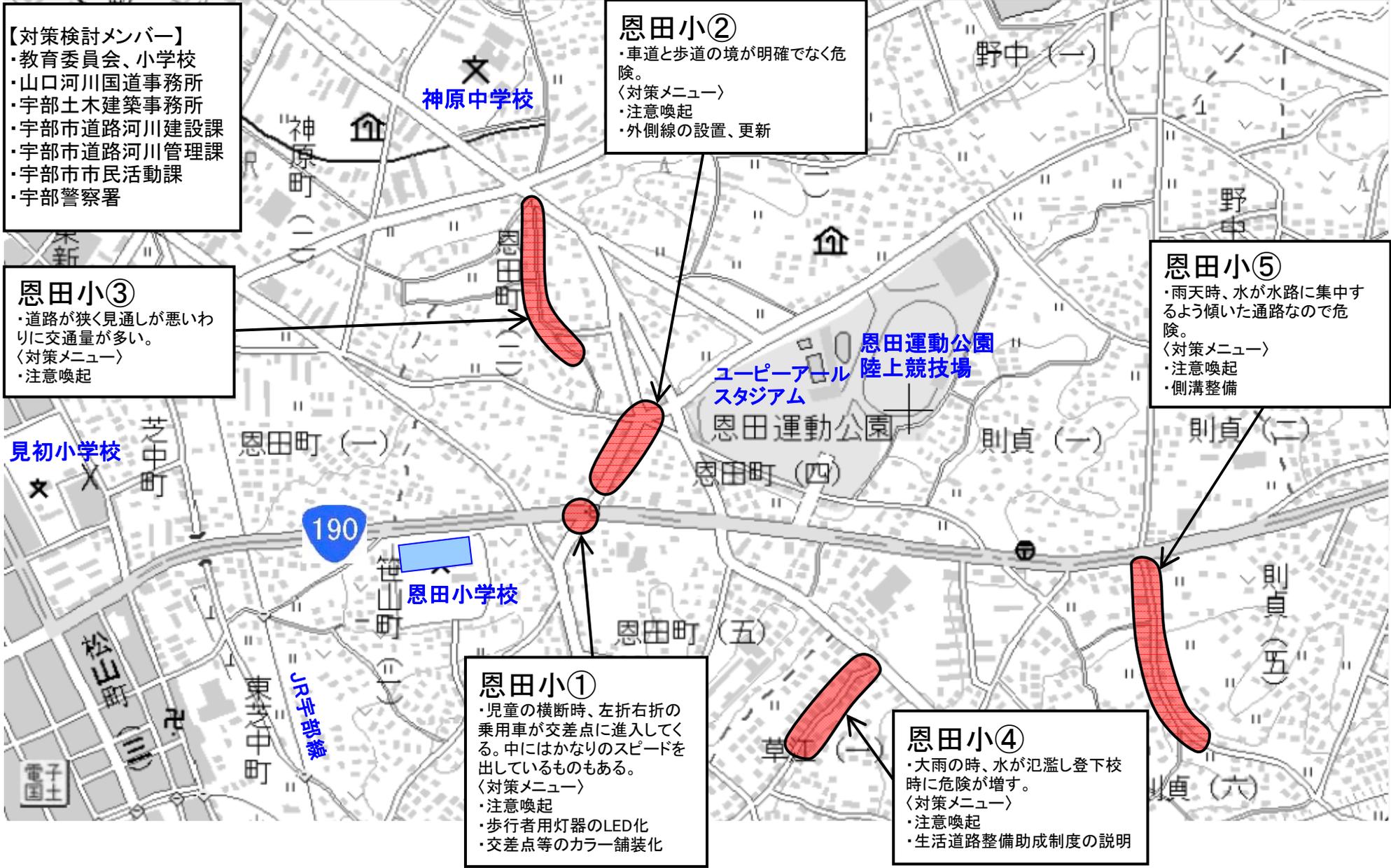
**恩田小②**  
 ・車道と歩道の境が明確でなく危険。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・外側線の設置、更新

**恩田小③**  
 ・道路が狭く見通しが悪いわりに交通量が多い。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起

**恩田小⑤**  
 ・雨天時、水が水路に集中するよう傾いた通路なので危険。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・側溝整備

**恩田小①**  
 ・児童の横断時、左折右折の乗用車が交差点に進入してくる。中にはかなりのスピードを出しているものもある。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・歩行者用灯器のLED化  
 ・交差点等のカラー舗装化

**恩田小④**  
 ・大雨の時、水が氾濫し登下校時に危険が増す。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・生活道路整備助成制度の説明



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（上宇部小学校）

**【対策検討メンバー】**  
 ・教育委員会、小学校  
 ・山口河川国道事務所  
 ・宇部土木建築事務所  
 ・宇部市道路河川建設課  
 ・宇部市道路河川管理課  
 ・宇部市市民活動課  
 ・宇部警察署

**上宇部小⑤**  
 ・児童が不審者に声をかけられ、手を握られたりいつもここを通るのか「好きな人はいるのか」など聞かれ、登下校・外出に大きな不安がある。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

**上宇部小①**  
 ・道路の形状が複雑で交通渋滞が起きやすい。通勤時間帯は交通量が多く、スピードを出す車もいるため危険。人の通るところは大変狭く、車と接触しないかと心配。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・外側線の設置、更新

**上宇部小③**  
 ・通勤時間帯に交通量も多く、緩やかなカーブで見通しが悪い。スピードを出す車も多く、信号機も横断歩道もないので、横断するときに大変危険。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・横断歩道

**上宇部小②**  
 ・カーブが多く、民家の塀で見通しが悪い。車道と歩道の区別もなく、道が狭いので溝蓋の上を歩く。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起

**上宇部小④**  
 ・大水のときには、用水路の増水のために歩道が完全に浸かる。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

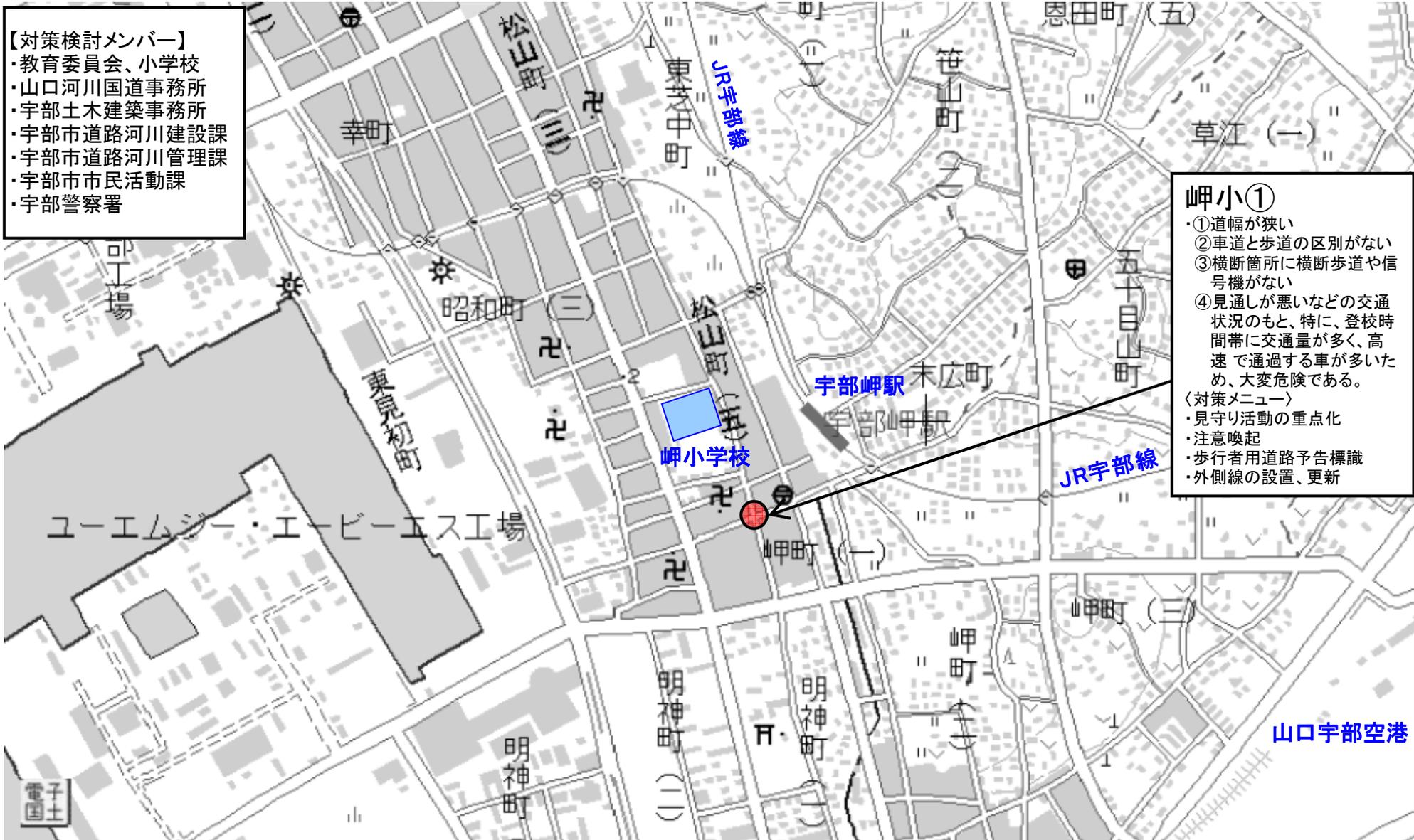
●：要対策箇所



# 通学路対策箇所図（岬小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

- 岬小①**
- ・①道幅が狭い
  - ・②車道と歩道の区別がない
  - ・③横断箇所に横断歩道や信号機がない
  - ・④見通しが悪いなどの交通状況のもと、特に、登校時間帯に交通量が多く、高速で通過する車が多いため、大変危険である。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・歩行者用道路予告標識
  - ・外側線の設置、更新



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（見初小学校）



- 【対策検討メンバー】**
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

**見初小①**

- ・歩道と車道の境がなく、道路の幅も狭いため注意が必要である。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

**見初小②**

- ・登校時の車の交通量が多く、小学生と中学生が反対方向に向かって歩くため注意が必要。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（琴芝小学校）

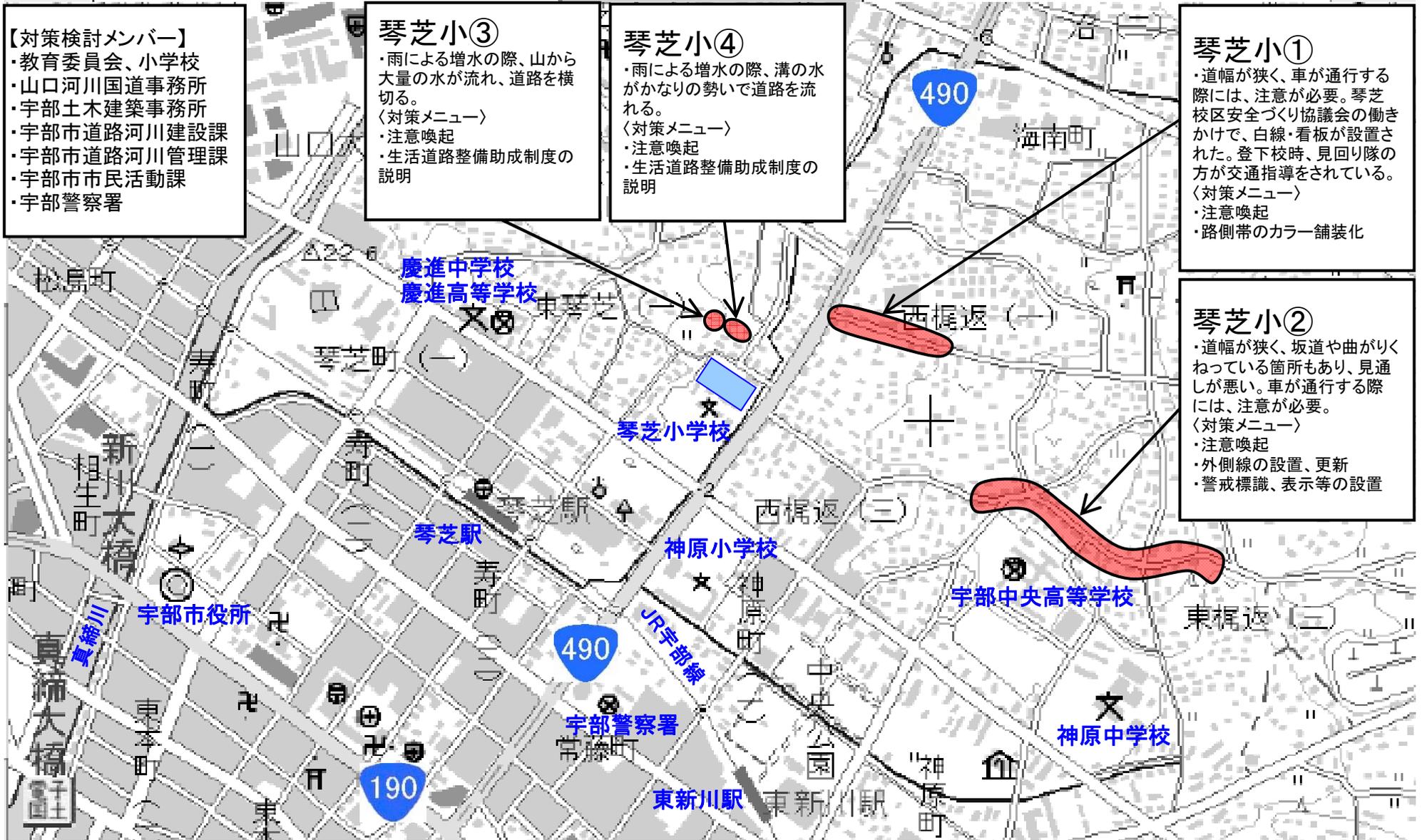
- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

- 琴芝小③
- ・雨による増水の際、山から大量の水が流れ、道路を横切る。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・生活道路整備助成制度の説明

- 琴芝小④
- ・雨による増水の際、溝の水がかなりの勢いで道路を流れる。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・生活道路整備助成制度の説明

- 琴芝小①
- ・道幅が狭く、車が通行する際には、注意が必要。琴芝校区安全づくり協議会の働きかけで、白線・看板が設置された。登下校時、見回り隊の方が交通指導をされている。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・路側帯のカラー舗装化

- 琴芝小②
- ・道幅が狭く、坂道や曲がりくねっている箇所もあり、見通しが悪い。車が通行する際には、注意が必要。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・外側線の設置、更新
  - ・警戒標識、表示等の設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

● : 要対策箇所

# 通学路対策箇所図（神原小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

**神原小②**

- ・海拔が低いために、河川増水時に冠水してしまう。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・交差点部の水路拡幅工事

**神原小①**

- ・朝の通勤時に抜け道として利用しているために、非常に交通量が多い。
- ・一旦停止をしない車がある。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・横断歩道

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



# 通学路対策箇所図（新川小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

**新川小①**

- ・河川、用水路等の増水がある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・視線誘導標等の設置

**新川小②**

- ・横断箇所、横断歩道や信号機がない。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・検討中

**新川小③**

- ・通学時間帯に交通量が多い。

〈対策メニュー〉

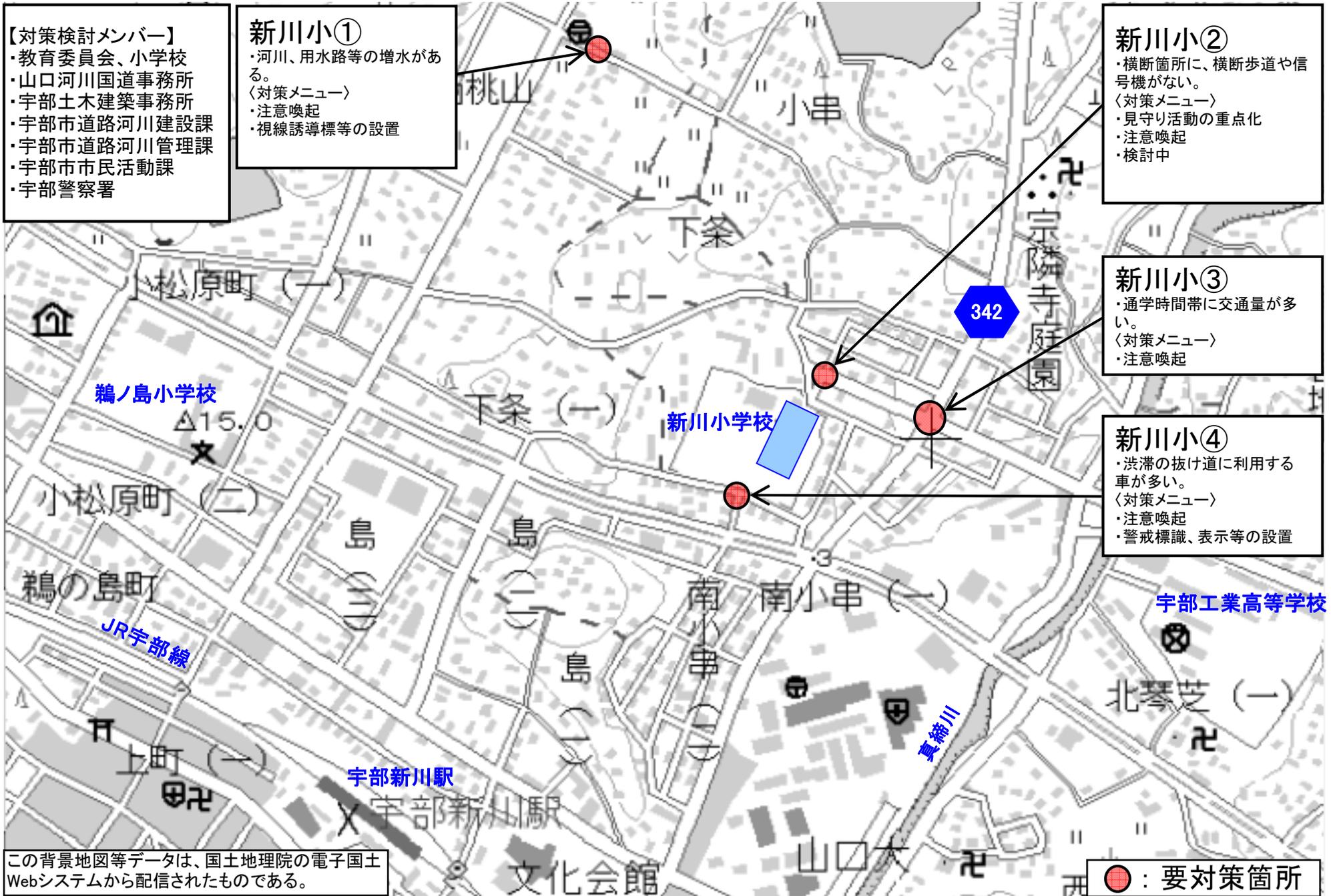
- ・注意喚起

**新川小④**

- ・渋滞の抜け道に利用する車が多い。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・警戒標識、表示等の設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（鵜ノ島小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

- 鵜ノ島小②
- ・不審者がたむろするケースがあり、児童への声かけ事案がしばしばある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起

- 鵜ノ島小①
- ・信号機がなく、通勤中の自動車が周囲の確認を怠りがち。児童も、信号がないため、周囲の確認を怠って飛び出すことがある。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・検討中
  - ・外側線の設置、更新



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（藤山小学校）

【対策検討メンバー】  
 ・教育委員会、小学校  
 ・山口河川国道事務所  
 ・宇部土木建築事務所  
 ・宇部市道路河川建設課  
 ・宇部市道路河川管理課  
 ・宇部市市民活動課  
 ・宇部警察署

## 藤山小⑤

・厚東川から岩鼻駅の近くを通り学校までの通学路は、道幅が狭い上に朝の交通量が多い。加えて速度を出して通行する車が多い。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・外側線の設置、更新

## 藤山小②

・東文京台から学校までの通学路を通行する児童は、全校児童の約2分の1(約300名)いる。その地点は、道幅が狭い上に朝の交通量が多い。加えて速度を出して通行する車が多い。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・路側帯のカラー舗装化

## 藤山小④

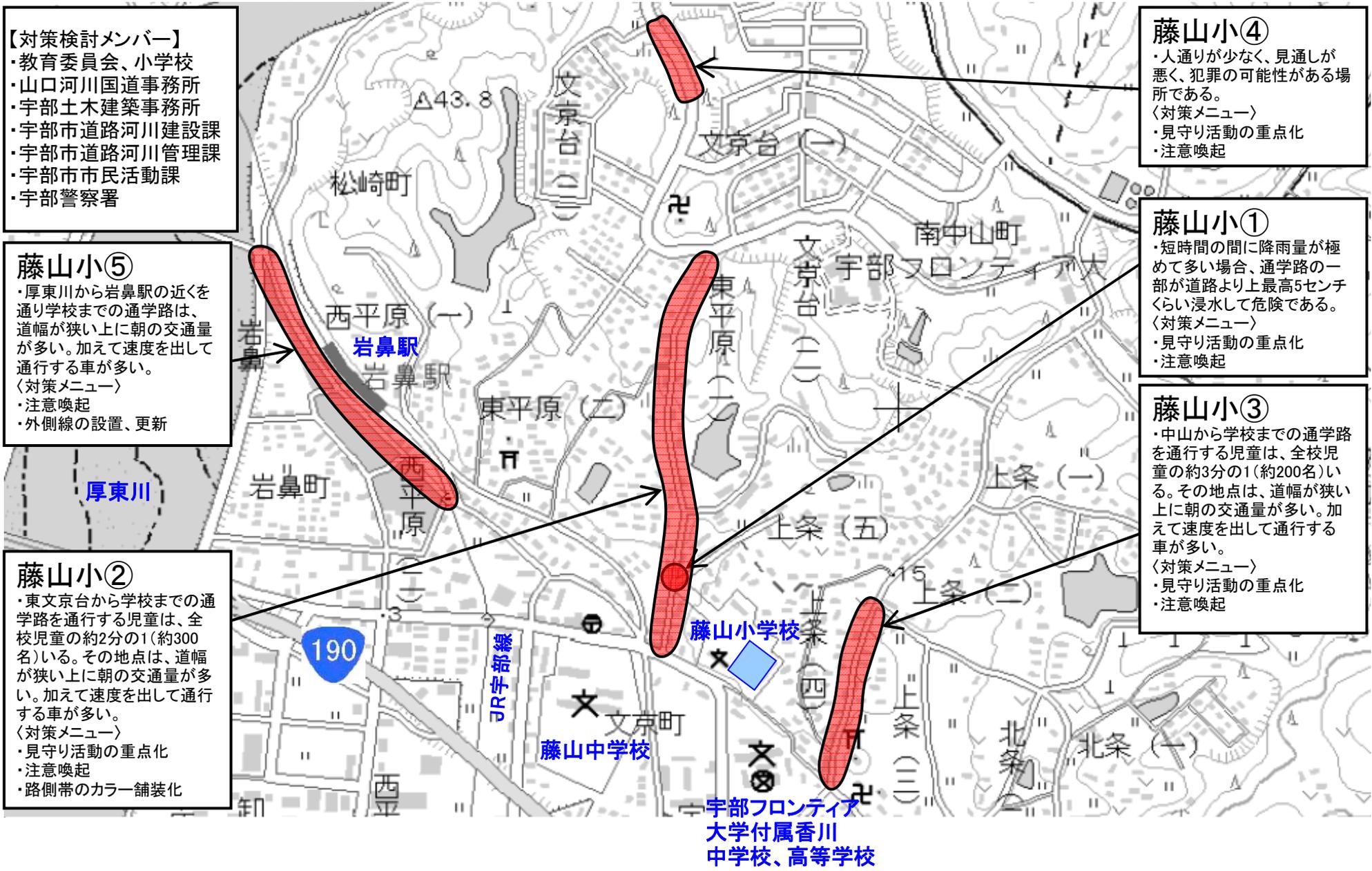
・人通りが少なく、見通しが悪く、犯罪の可能性のある場所である。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

## 藤山小①

・短時間の間に降雨量が極めて多い場合、通学路の一部が道路より上最高5センチくらい浸水して危険である。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

## 藤山小③

・中山から学校までの通学路を通行する児童は、全校児童の約3分の1(約200名)いる。その地点は、道幅が狭い上に朝の交通量が多い。加えて速度を出して通行する車が多い。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（厚南小学校）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 厚南小②

- ・歩道はしっかりしているが、朝、夕の交通量が多く、車はスピードを出して危険を感じる。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・交通規制の実施(速度50→40へ変更)

## 厚南小⑤

- ・車が多い。朝は時間を限定して一方通行になっているが、守っていない車もある。5差路で見通しも悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・交通指導取締り

## 厚南小①

- ・信号機はあるが、大森や調理場から車が出る時の見通しが悪い。交差点の大きな道路からは、車だけではなく自転車通学の高校生も左右から通行している。(歩道内を通過)
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・アドバイスミラー交換(3面→2面)

## 厚南小④

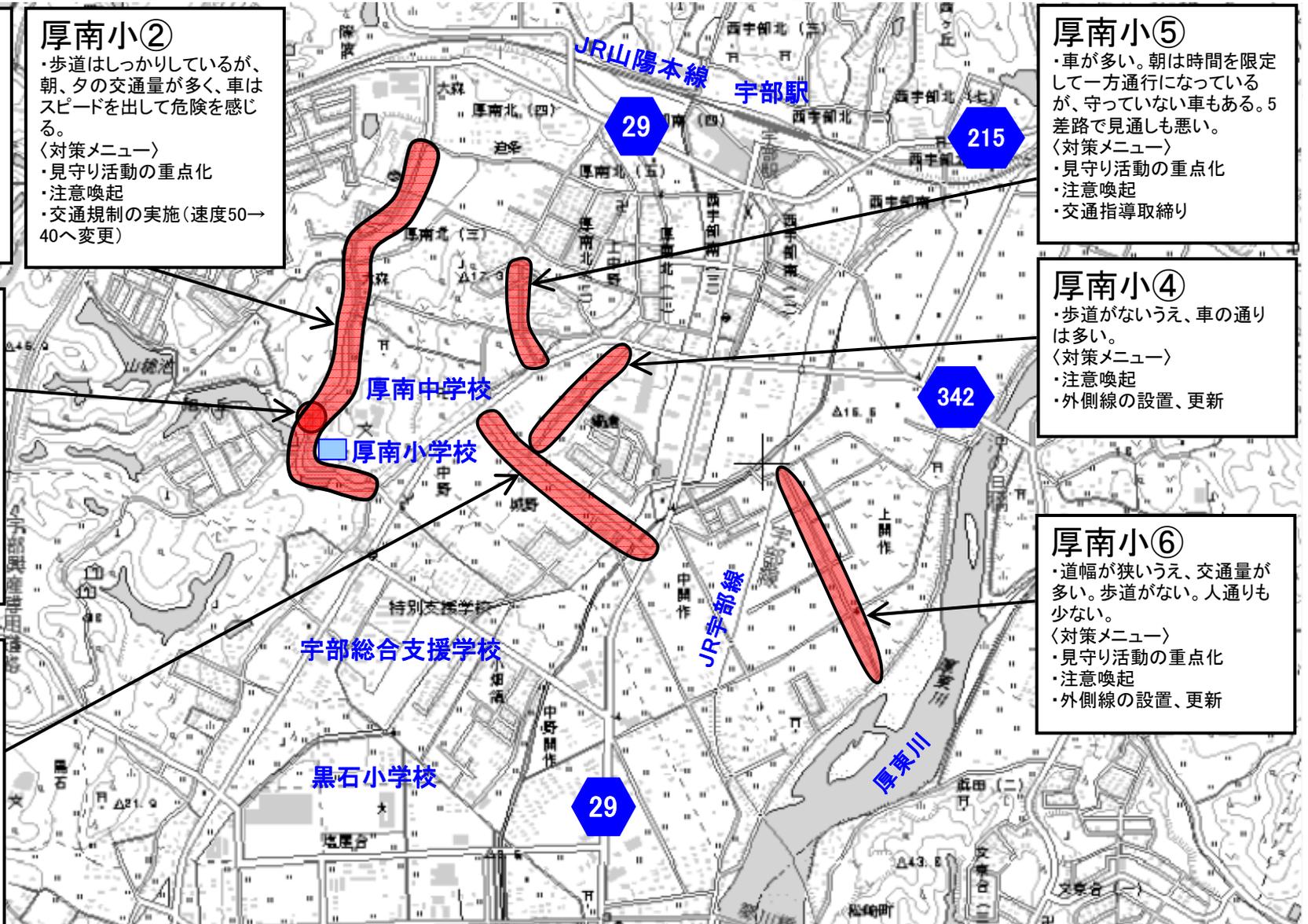
- ・歩道がないうえ、車の通りが多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

## 厚南小③

- ・道幅が狭く、交通量が多い。歩道には白線が引いてあるが、車が白線内に入り込まないと離合が難しい。また、白線も一部薄くなって見えない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新
- ・生活道路整備助成制度の説明

## 厚南小⑥

- ・道幅が狭いうえ、交通量が多い。歩道がない。人通りも少ない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

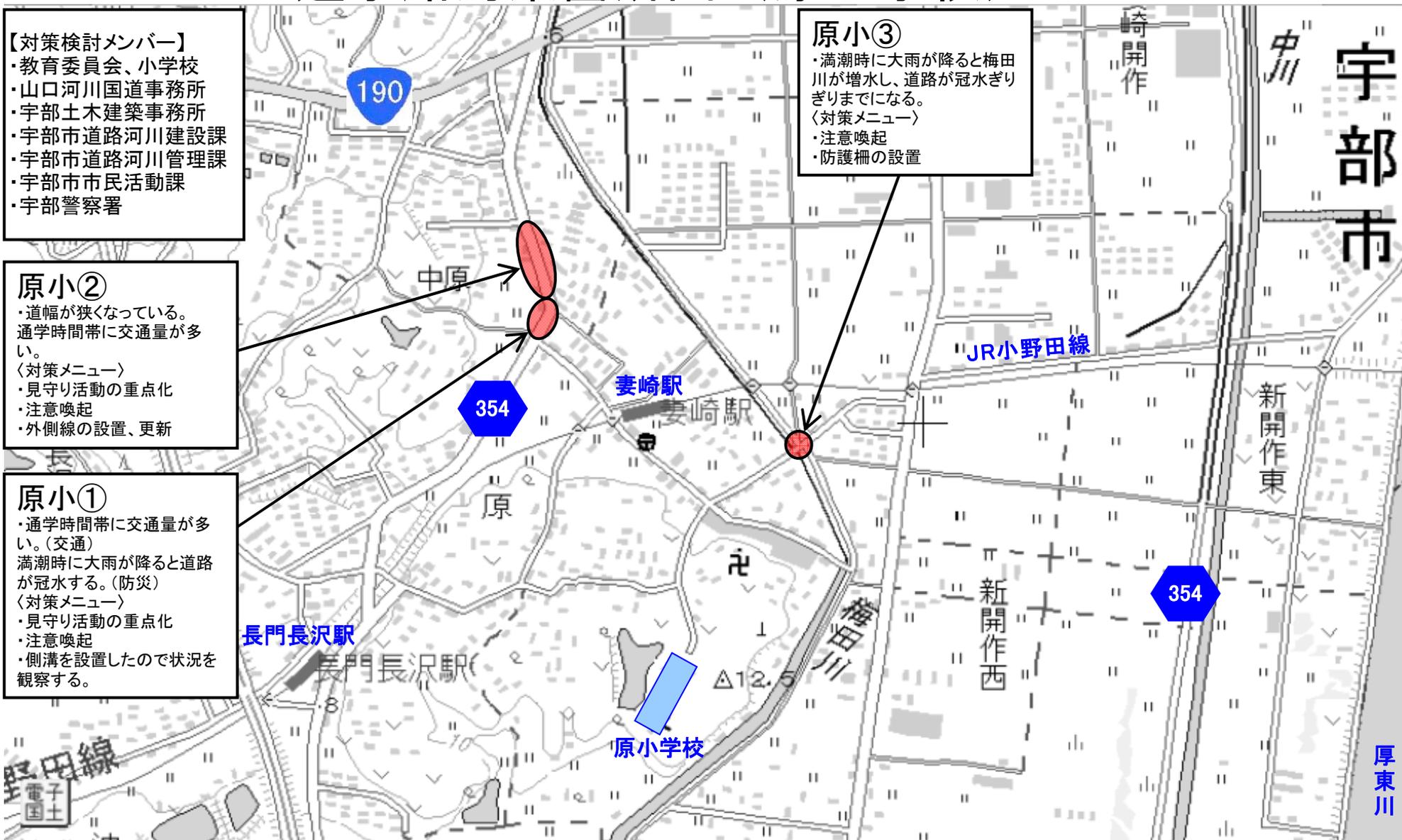
# 通学路対策箇所図（原小学校）

【対策検討メンバー】  
 ・教育委員会、小学校  
 ・山口河川国道事務所  
 ・宇部土木建築事務所  
 ・宇部市道路河川建設課  
 ・宇部市道路河川管理課  
 ・宇部市市民活動課  
 ・宇部警察署

**原小②**  
 ・道幅が狭くなっている。  
 通学時間帯に交通量が多い。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・外側線の設置、更新

**原小①**  
 ・通学時間帯に交通量が多い。(交通)  
 満潮時に大雨が降ると道路が冠水する。(防災)  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・側溝を設置したので状況を観察する。

**原小③**  
 ・満潮時に大雨が降ると梅田川が増水し、道路が冠水ぎりぎりまでになる。  
 〈対策メニュー〉  
 ・注意喚起  
 ・防護柵の設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

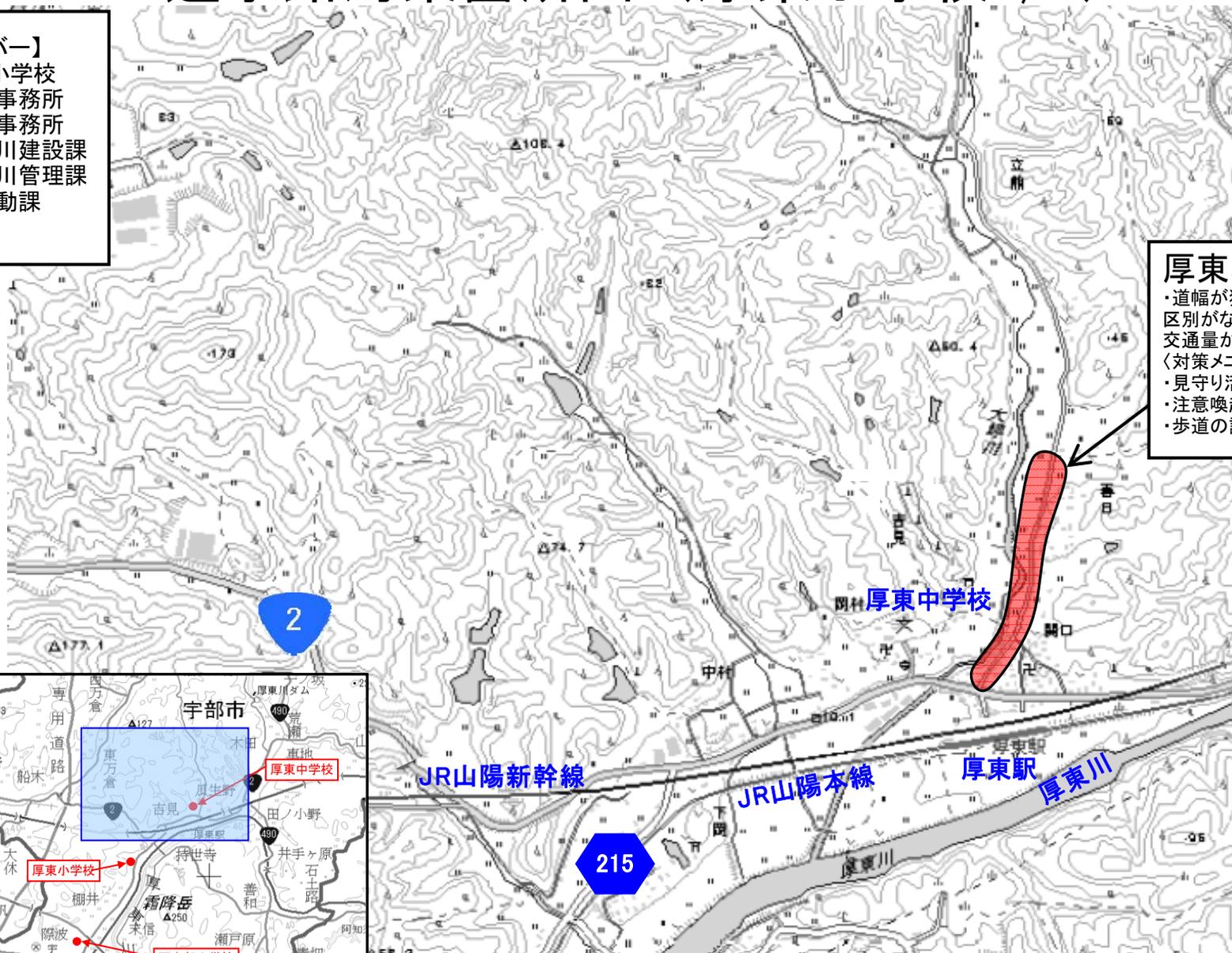
# 通学路対策箇所図（厚東小学校1/3）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 厚東小①

- ・道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。通学時間帯の交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・歩道の設置、拡幅



## 位置図



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（厚東小学校2/3）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 厚東小②

- ・車道と歩道の区別がない。
  - ・通学時間帯に交通量が多い。
  - ・横断箇所には、横断歩道や信号機がない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（厚東小学校3/3）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署



## 厚東小③

- ・道幅が狭く、見通しが悪い。  
通学時間帯の交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

## 位置図



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（小野小学校1/3）

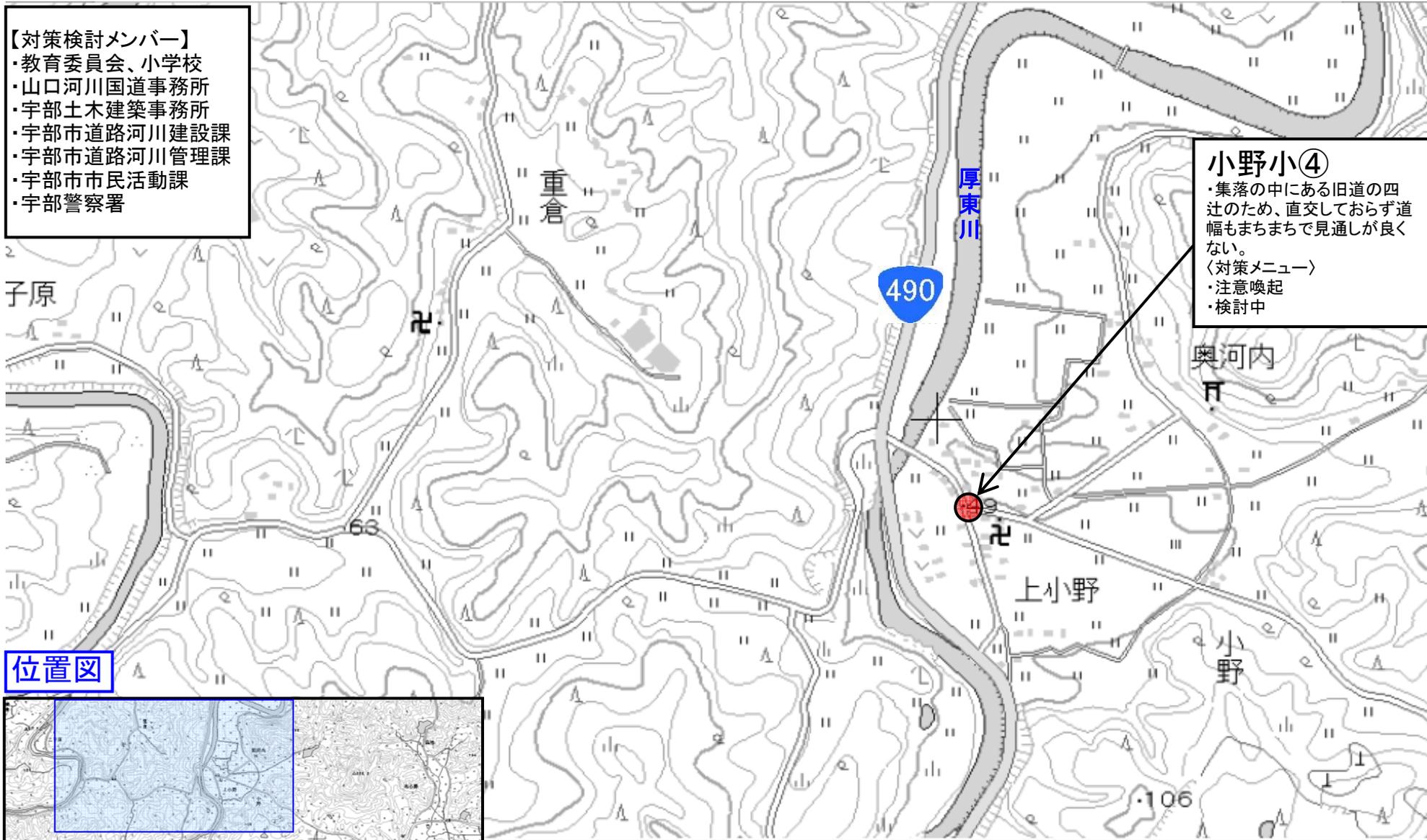
- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

**小野小④**

- ・集落の中にある旧道の四辻のため、直交しておらず道幅もまちまちで見通しが良くない。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・検討中



位置図



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（小野小学校2/3）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

## 小野小③

・見通しが良いため、歩道はないうえ、車のスピードが速い。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・検討中
- ・外側線の設置、更新

## 小野小⑤

・過去に死亡事故（スリップによる）があった場所には歩道があるが、それ以外の場所には歩道がない。市小野、阿武瀬、下小野という3つの集落を経由して通学するが、集落間の切り通し（崖）あたりは人家が切れて薄暗い。街灯もない。草が茂っている。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

## 小野小②

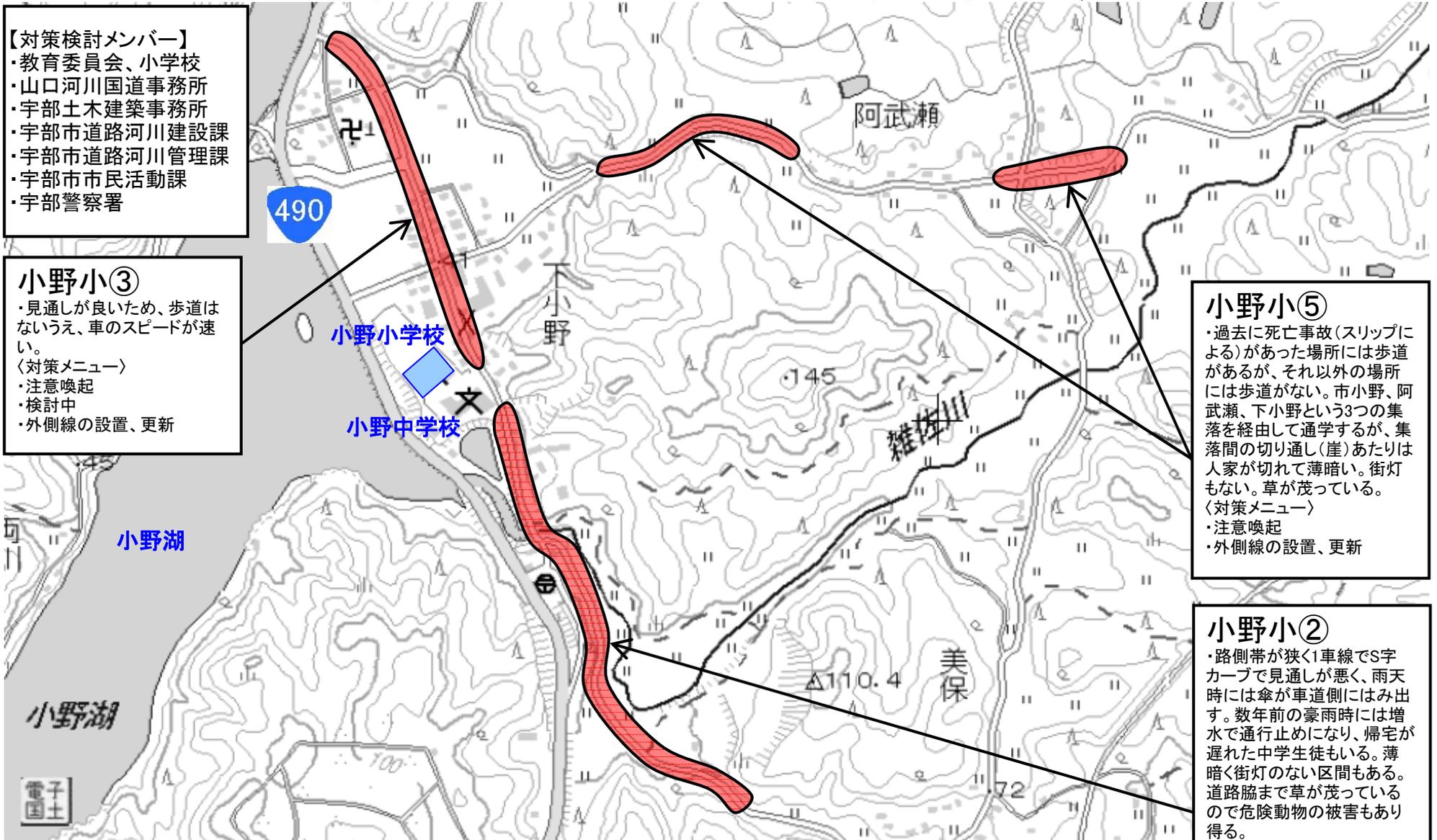
・路側帯が狭く1車線でS字カーブで見通しが悪く、雨天時には傘が車道側にはみ出す。数年前の豪雨時には増水で通行止めになり、帰宅が遅れた中学生徒もいる。薄暗く街灯のない区間もある。道路脇まで草が茂っているため危険動物の被害もあり得る。

〈対策メニュー〉

- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起
- ・草刈りの実施

●：要対策箇所

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。



# 通学路対策箇所図（小野小学校3/3）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

## 小野小①

- ・人通りが少ない。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

## 位置図



230

230



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

● : 要対策箇所

# 通学路対策箇所図（二俣瀬小学校1/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

## 二俣瀬小③

- ・大雨の時厚東川水位の上昇。水路の増水。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起

## 二俣瀬小④

- ・国道2号で大型車の交通量が非常に多く、歩道が極端に狭い。ガードレールが無いところもあり、大型車の風圧に恐怖を感じる。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起

## 二俣瀬小⑤

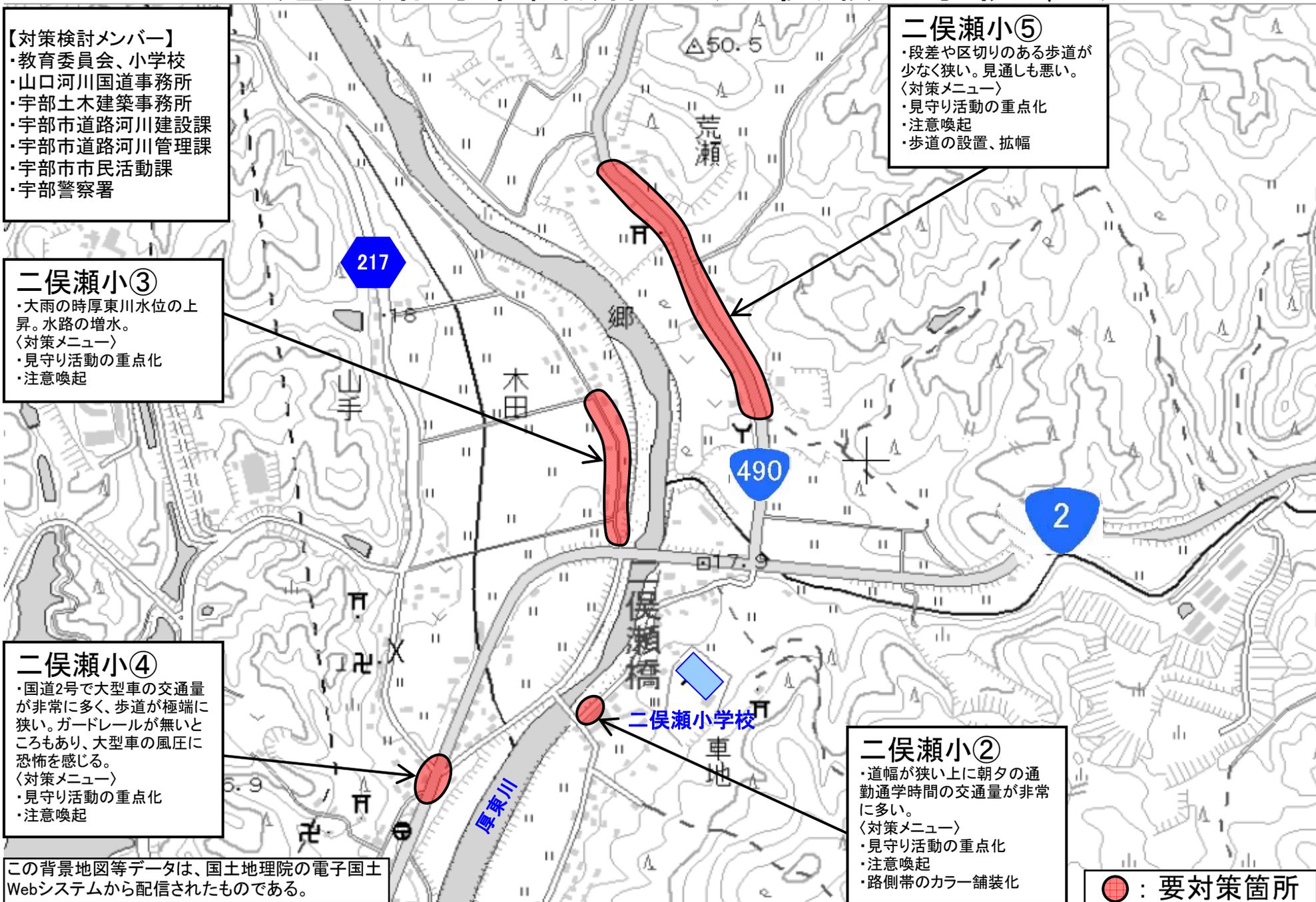
- ・段差や区切りのある歩道が少なく狭い。見通しも悪い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・歩道の設置、拡幅

## 二俣瀬小②

- ・道幅が狭い上に朝夕の通勤通学時間の交通量が非常に多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・路側帯のカラー舗装化

●：要対策箇所

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。



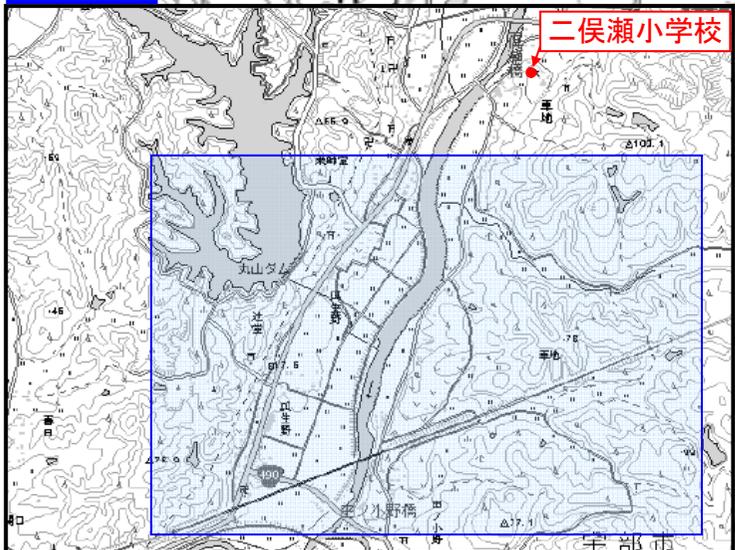
# 通学路対策箇所図（二俣瀬小学校2/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

**二俣瀬小⑥**

- ・人通りがほとんどなく、日中でも暗い。猪も出る。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

## 位置図



**二俣瀬小①**

- ・人通り少なく日中でも暗い。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



# 通学路対策箇所図（小羽山小学校1/2）

## 【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 小羽山小③

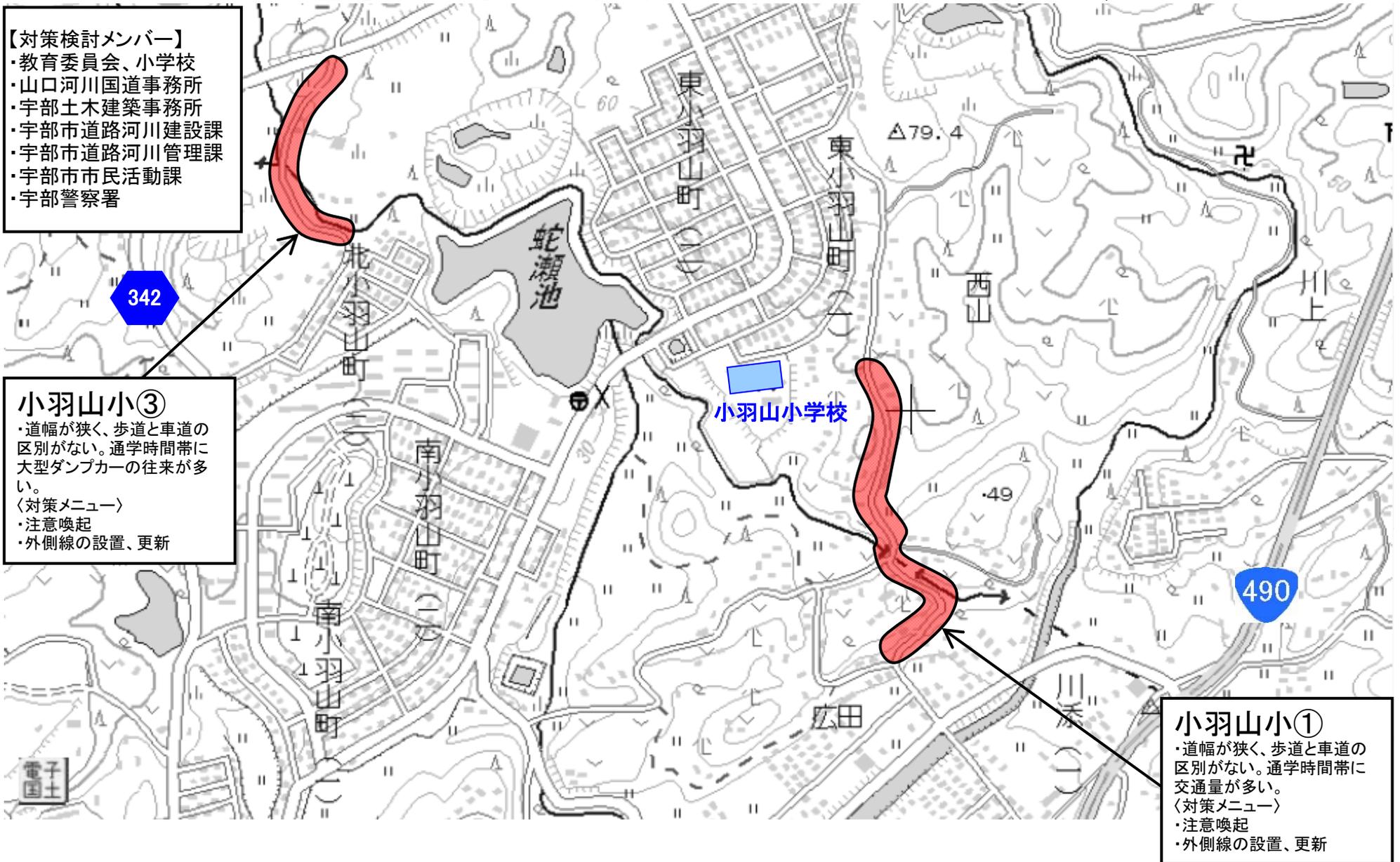
- ・道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。通学時間帯に大型ダンプカーの往来が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

## 小羽山小①

- ・道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。通学時間帯に交通量が多い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・外側線の設置、更新

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

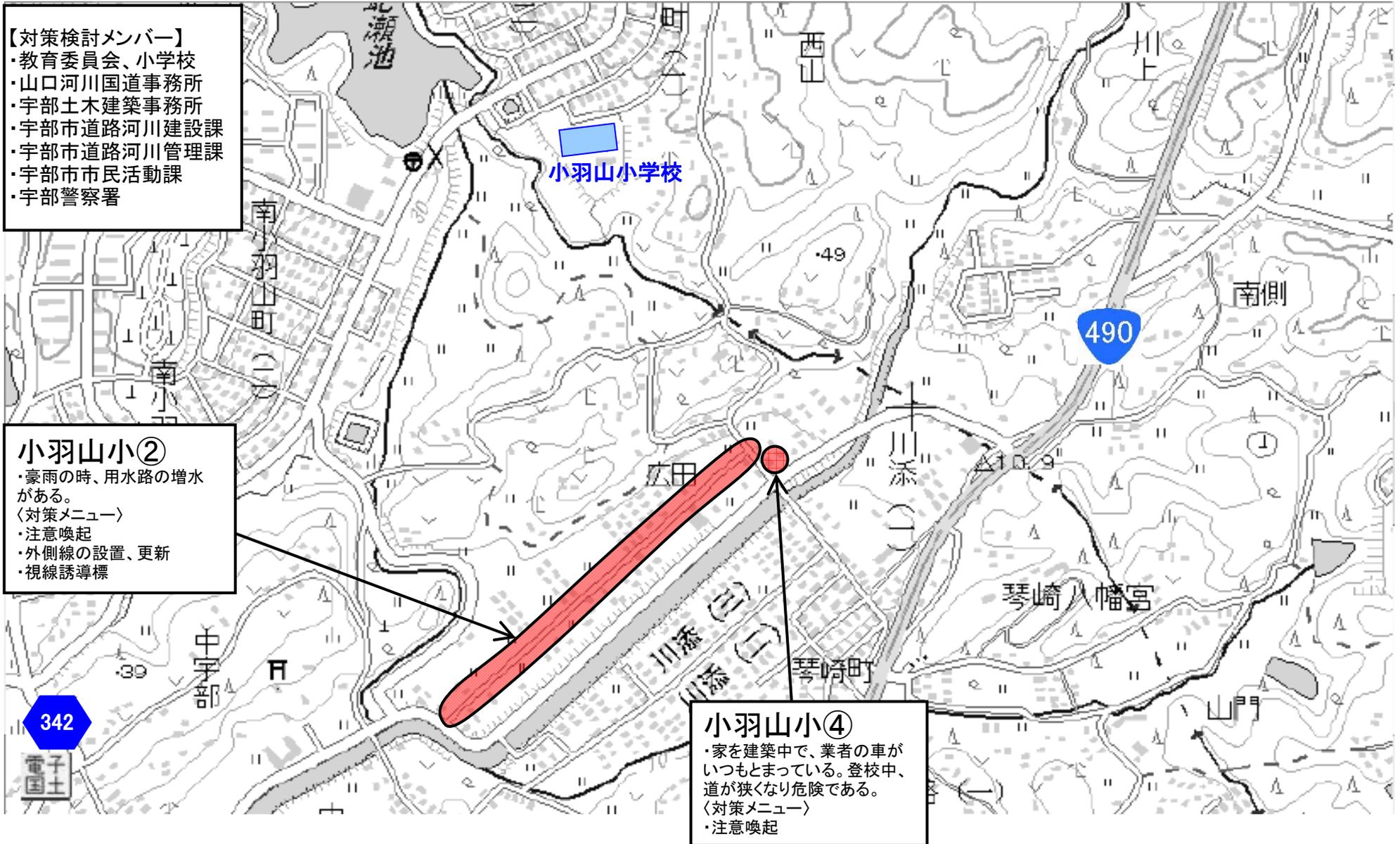


# 通学路対策箇所図（小羽山小学校2/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

## 小羽山小②

- ・豪雨の時、用水路の増水がある。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・外側線の設置、更新
  - ・視線誘導標



## 小羽山小④

- ・家を建築中で、業者の車がいつもとまっている。登校中、道が狭くなり危険である。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（西宇部小学校）

【対策検討メンバー】  
 ・教育委員会、小学校  
 ・山口河川国道事務所  
 ・宇部土木建築事務所  
 ・宇部市道路河川建設課  
 ・宇部市道路河川管理課  
 ・宇部市市民活動課  
 ・宇部警察署

**西宇部小⑤**  
 ・路線バスが通る道路であるが、道幅が狭い。白線が消えている。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起  
 ・外側線の設置、更新

**西宇部小④**  
 ・大雨が降ると、増水して道路が冠水し、車両の通行もできなくなる。  
 〈対策メニュー〉  
 ・通学路の変更  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

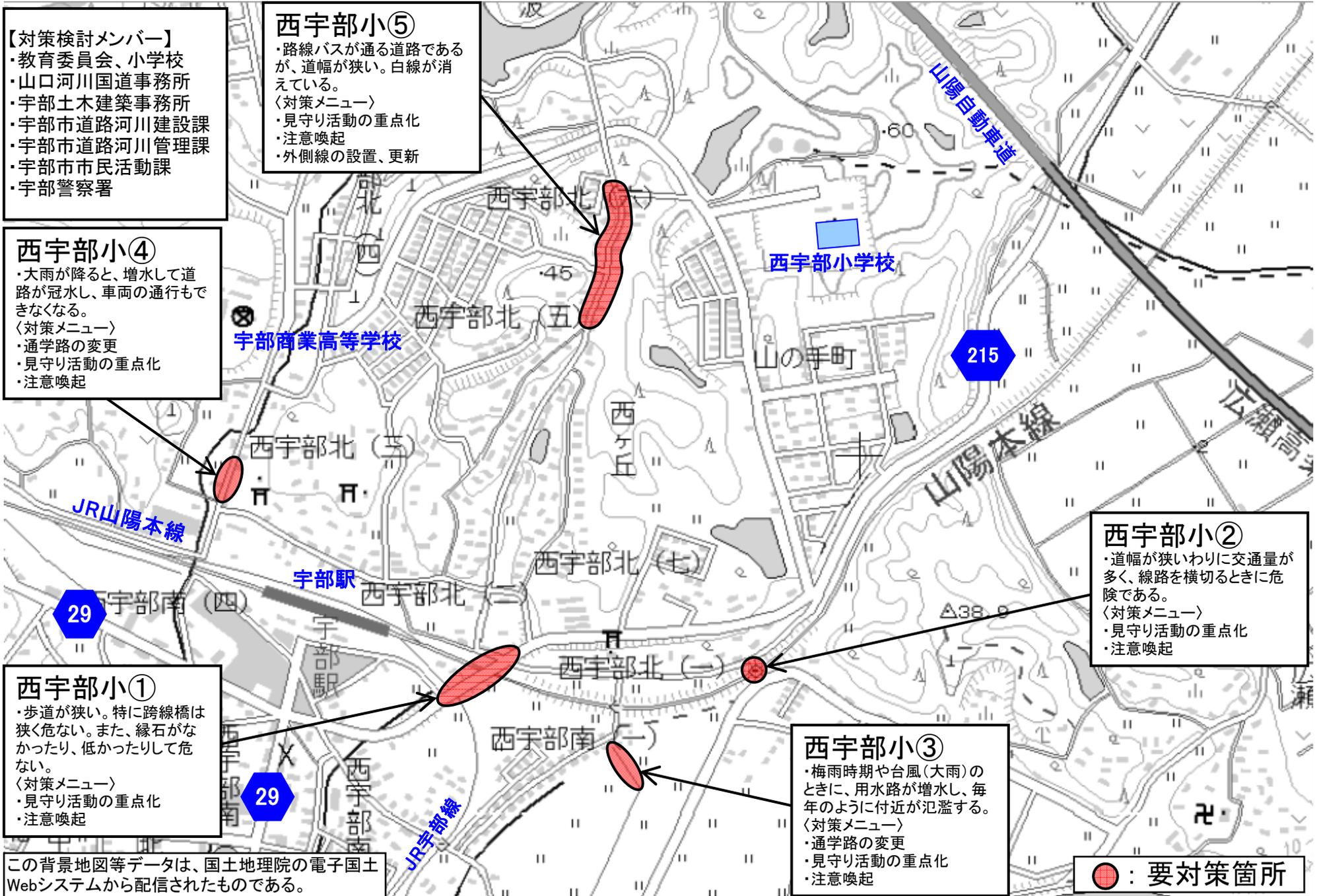
**西宇部小②**  
 ・道幅が狭いわりに交通量が多く、線路を横切るときに危険である。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

**西宇部小①**  
 ・歩道が狭い。特に跨線橋は狭く危ない。また、縁石がなかったり、低かったりして危ない。  
 〈対策メニュー〉  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

**西宇部小③**  
 ・梅雨時期や台風(大雨)のときに、用水路が増水し、毎年のように付近が氾濫する。  
 〈対策メニュー〉  
 ・通学路の変更  
 ・見守り活動の重点化  
 ・注意喚起

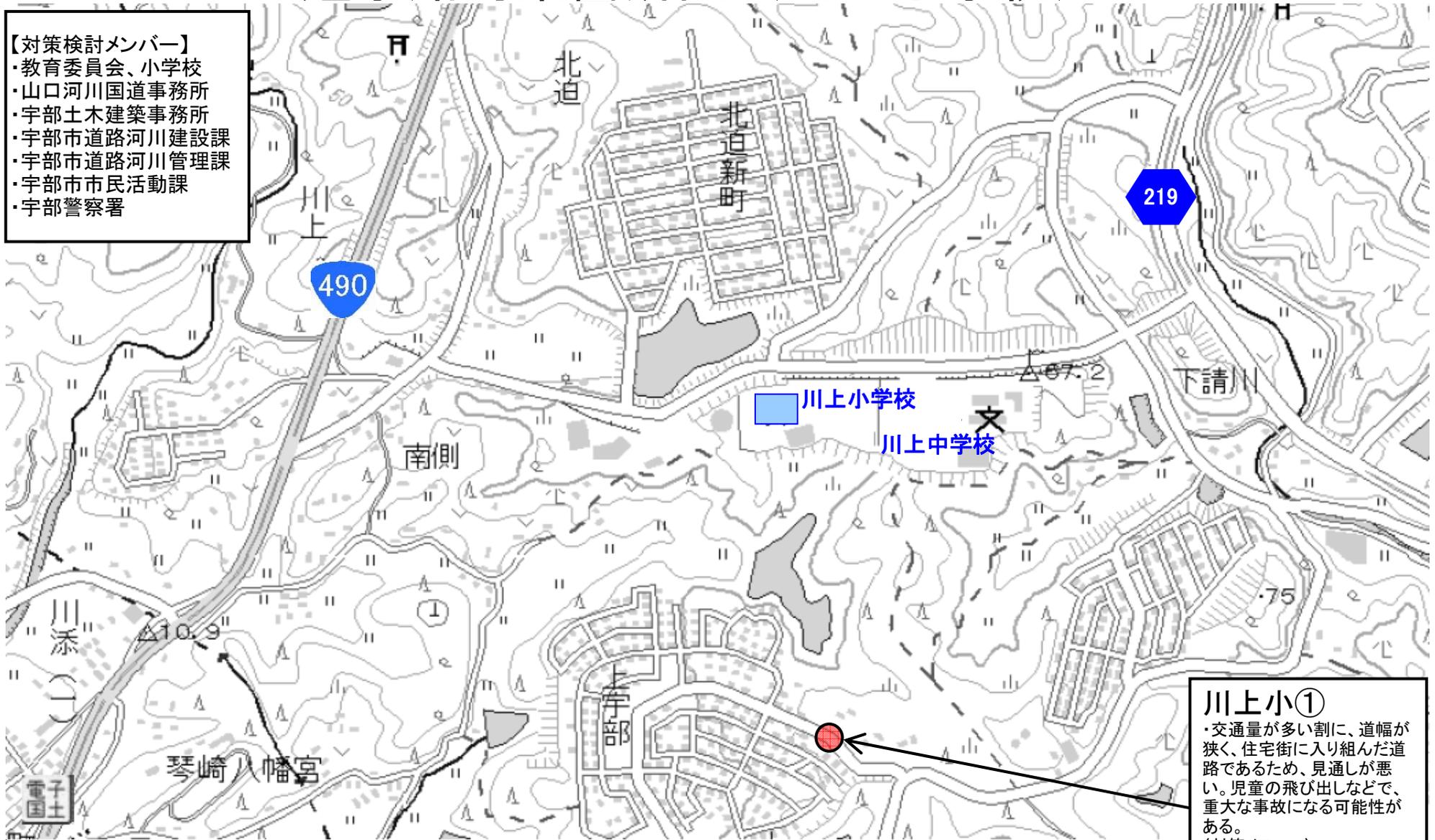
●：要対策箇所

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。



# 通学路対策箇所図（川上小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署



**川上小①**

- ・交通が多い割に、道幅が狭く、住宅街に入り組んだ道路であるため、見通しが悪い。児童の飛び出しなどで、重大な事故になる可能性がある。

〈対策メニュー〉

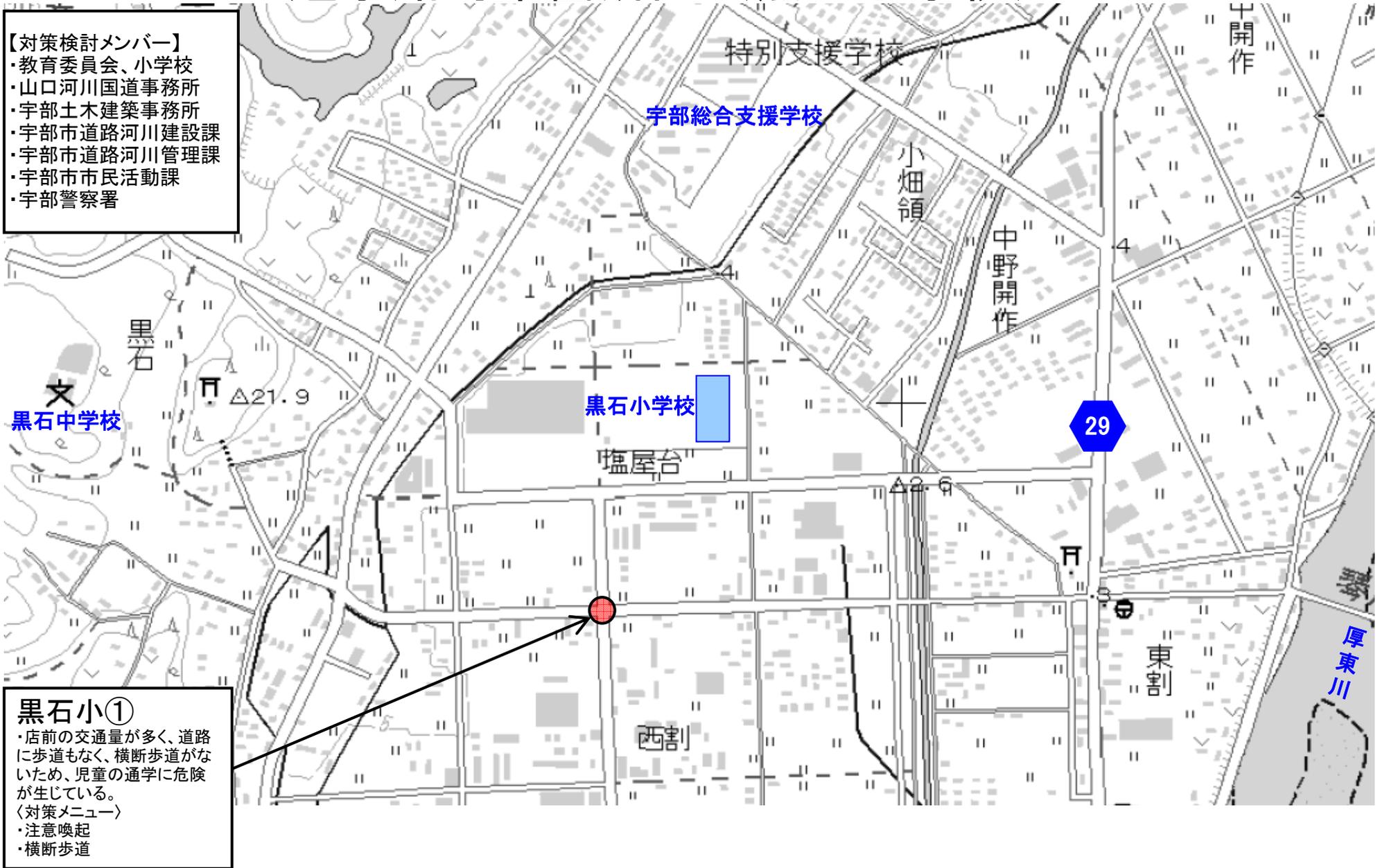
- ・注意喚起
- ・生活道路整備助成制度の説明

●：要対策箇所

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

# 通学路対策箇所図（黒石小学校）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署



## 黒石小①

- ・店前の交通量が多く、道路に歩道もなく、横断歩道がないため、児童の通学に危険が生じている。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
  - ・横断歩道

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（吉部小学校）

## 【対策検討メンバー】

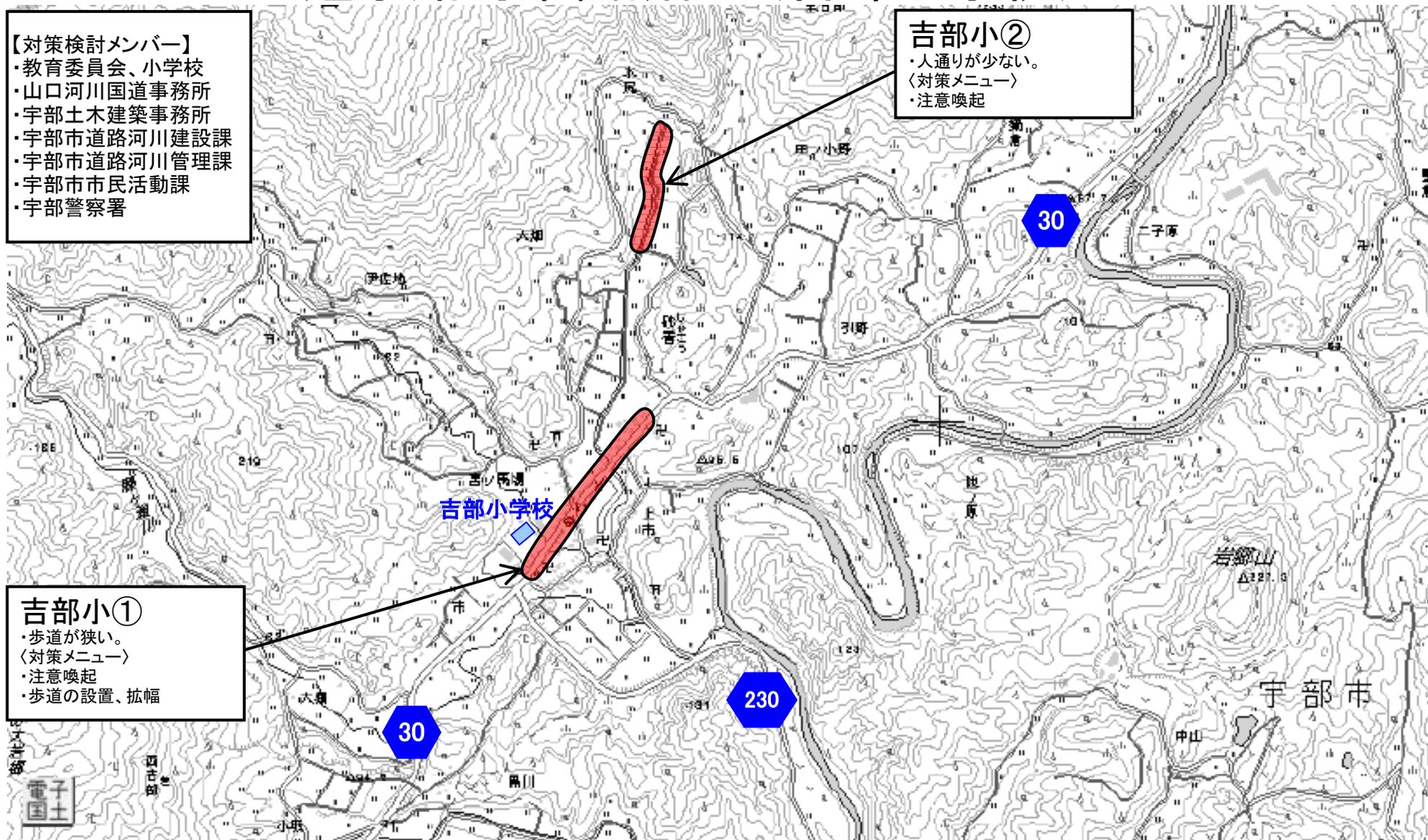
- ・教育委員会、小学校
- ・山口河川国道事務所
- ・宇部土木建築事務所
- ・宇部市道路河川建設課
- ・宇部市道路河川管理課
- ・宇部市市民活動課
- ・宇部警察署

## 吉部小②

- ・人通りが少ない。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起

## 吉部小①

- ・歩道が狭い。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・歩道の設置、拡幅



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（万倉小学校1/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

## 万倉小①

- ・横断箇所に横断歩道がない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・歩行者横断指導線



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

# 通学路対策箇所図（万倉小学校2/2）

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校
  - ・山口河川国道事務所
  - ・宇部土木建築事務所
  - ・宇部市道路河川建設課
  - ・宇部市道路河川管理課
  - ・宇部市市民活動課
  - ・宇部警察署

- 万倉小②**
- ・横断箇所横断歩道がない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・横断歩道、大型横断歩道標識

## 位置図



- 万倉小③**
- ・横断箇所横断歩道がない。
- 〈対策メニュー〉
- ・見守り活動の重点化
  - ・注意喚起
  - ・押しボタン式信号機、横断歩道

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所