

令和7年度 宇部市バス路線台帳

対象期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

令和8年3月
宇部市

令和7年度 バス路線台帳について

1 対象路線

国・県から補助を受けている、複数市町にまたがる地域間幹線系統や、地域間幹線系統等に接続するフィーダー系統を除いた生活バス路線

該当路線の内訳

バス事業者	対象路線数	対象系統数
宇部市交通局	16 路線	36 系統
船木鉄道株式会社	1 路線	1 系統
合 計	17 路線	37 系統

2 評価について

これから、都市形態や地域の人口構成の変化などに合わせて、バス路線の最適化を継続的に行っていくため、平成26年9月に策定した「宇部市の公共交通の総合的な方針」において、見直し基準を設定しています。

経常収支率^{*}が、30%以上 50%未満の路線・系統は、地域住民への周知や利用促進の強化を行います。

また、30%未満の路線・系統は、地域住民への周知や利用促進の強化のほか、減便・廃止・その他の見直しについて、バス事業者や地域の方々と協議を行います。

経常収支率	対象路線数	対象系統数
50%以上	13 路線	24 系統
30%以上 50%未満	3 路線	12 系統
30%未満	1 路線	1 系統
合 計	17 路線	37 系統

■経常収支率が30%未満の路線

- ・宇部市交通局 東部市内循環線

■経常収支率が30%未満の系統

- ・宇部市交通局 東部市内循環線 宇部新川駅～清水川～丸山公園

経常収支率について、昨年度は、すべての路線と系統において30%以上となっていました。令和7年度は、経常収益の減少により、1路線・1系統が30%未満となりました。当該の路線及び系統については、経常収益が減少した要因の把握に努めるとともに、必要に応じて対策を講じるほか、状況を注視しながら見直し等の必要性について検討していきます。

^{*} 経常収支率…経常支出に対する経常収入の割合であり、経常収支比率100%の時は、収支が釣り合っている状態

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 中央病院線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△19,574	△17,391	△18,487
経常収支率(%)	50.9	57.5	54.9

<路線の概要>

「宇部新川駅～恩田～ときわ公園入口～床波～宇部中央病院」を運行する路線で、宇部市中心部と東部の西岐波を国道190号線経由で結んでいます。

運行系統は、経由地の違い(床波経由と床波・村松経由)とフジグラン宇部を経由する系統としない系統の3系統があります。

■路線の明細(系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
E1	宇部新川駅	床波	宇部中央病院	5.0	2.5	2.0	10.6	4,661	12,816	△8,155	36.4%	
E2	宇部新川駅	岬町一丁目・床波	宇部中央病院	4.0	2.5	2.5	13.0	8,844	13,579	△4,735	65.1%	
12	宇部新川駅	岬町一丁目・山口宇部空港・村松	宇部中央病院	3.5	2.0	2.0	16.3	8,991	14,588	△5,597	61.6%	
合 計								22,496	40,983	△18,487	54.9%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・ 路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
宇部中央病院 宇部協立病院 (E2)	フジグラン宇部 (E2・12)		ときわ公園 山口宇部空港 (12)

・ 特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 萩原線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△22,375	△20,649	△23,318
経常収支率(%)	50.0	57.1	52.1

<路線の概要>

「宇部新川駅～恩田～ときわ公園～萩原～あかり園及び交通局」を運行する路線で、宇部市中心部と北東部の宇部新都市をときわ公園経由で結んでいます。

運行系統は、終点の違い（あかり園入口、交通局）とフジグラン宇部経由で4系統あります。

■路線の明細（系統別）

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
23	宇部新川駅	ときわ公園	あかり園入口	1.0	3.0	2.5	9.5	2,483	4,434	△1,951	56.0%	
24	宇部新川駅	岬町一丁目・ときわ公園	あかり園入口	1.0	1.0	1.0	11.9	2,486	3,562	△1,076	69.8%	
25	宇部新川駅	ときわ公園・あすとぴあ六丁目	交通局	6.0	3.0	2.5	14.6	8,993	21,282	△12,289	42.3%	
26	宇部新川駅	岬町一丁目・ときわ公園・あすとぴあ六丁目	交通局	4.5	2.5	2.5	17.0	11,447	19,449	△8,002	58.9%	
合 計								25,409	48,727	△23,318	52.1%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
宇部協立病院 (24・26) セントヒル病院	フジグラン宇部 (24・26)		ときわ公園

・特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 萩原循環線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△13,293	△15,139	△15,901
経常収支率(%)	66.6	64.8	63.6

<路線の概要>

「宇部新川駅～恩田～ときわ公園～萩原～開～沼～宇部新川駅」を双方向に運行する循環線で、宇部市中心部と北東部のときわ湖周辺を結んでいます。

運行系統は、フジグラン宇部・神原公園経由の双方向の2系統があります。

■路線の明細 (系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
75	宇部新川駅	神原公園・萩原・岬町一丁目	宇部新川駅	7.0	6.0	6.0	20.9	12,763	20,828	△8,065	61.3%	
76	宇部新川駅	岬町一丁目・萩原・神原公園	宇部新川駅	7.0	8.0	8.0	20.9	15,055	22,891	△7,836	65.8%	
合 計								27,818	43,719	△15,901	63.6%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・ 路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
宇部協立病院	フジグラン宇部	宇部工業高等専門学校 山口大学工学部	ときわ公園 ココランド山口・宇部

・ 特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 八幡宮線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△13,198	△11,702	△12,619
経常収支率(%)	41.7	48.0	43.7

<路線の概要>

「宇部新川駅～沼～八幡宮～北迫新町及び交通局」を運行する路線で、宇部市中心部と北部の上宇部を国道490号線経由で結んでいます。

運行系統は、終点の違い(北迫新町、交通局)で2系統あります。

■路線の明細(系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
N2	宇部新川駅	神原公園	交通局	6.5	2.5	1.5	8.3	4,485	12,287	△7,802	36.5%	
N1	宇部新川駅	神原公園	北迫新町	6.5	4.0	3.5	6.1	5,307	10,124	△4,817	52.4%	
合 計								9,792	22,411	△12,619	43.7%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・ 路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
		宇部中央高等学校	

・ 特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 小羽山・中山線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△12,436	△13,709	△16,112
経常収支率(%)	66.8	65.4	60.0

<路線の概要>

「小羽山～中山～宇部駅」と「宇部新川駅～大学病院前～小羽山～中山～宇部駅」を運行する路線です。
 北部の小羽山の住宅街と宇部駅を、宇部市中心部と宇部駅を県道琴芝際波線経由で結んでいます。
 運行系統は起点（宇部新川駅、小羽山入口）及び経由地の違いで、3系統あります。

■路線の明細（系統別）

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
54	宇部新川駅	東小羽山五丁目・中山	宇部駅	5.5	3.5	3.0	11.4	8,334	16,082	△7,748	51.8%	
55	宇部新川駅	北小羽山二丁目・中山・フロンティア大学	宇部駅	7.0	5.0	4.5	12.6	15,343	23,346	△8,003	65.7%	
53	小羽山入口	東小羽山五丁目・中山	宇部駅	0.5	0.0	0.0	8.7	501	862	△361	58.1%	
合 計								24,178	40,290	△16,112	60.0%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・ 路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
山口大学医学部附属病院 (54・55) 宇部西リハビリテーション病院		宇部フロンティア大学 (55) 宇部西高等学校	

・ 特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 西宇部線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△10,173	△10,134	△10,648
経常収支率(%)	58.4	60.7	59.4

<路線の概要>

「八王子及び常盤町二丁目及び交通局～助田～新地～宇部駅」を運行する路線で、宇部市中心部と西部の宇部駅を国道190号線・県道宇部船木線経由で結んでいます。

運行系統は、経由地及び終点の違い(八王子、常盤町二丁目)で3系統あります。

■路線の明細(系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
W3	宇部駅	助田・フジグラン宇部	八王子	7.0	4.5	4.5	12.0	13,797	21,926	△8,129	62.9%	
W2	宇部駅	助田	八王子	0.5	0.0	0.0	0.0	445	1,139	△694	39.1%	
W1	宇部駅	宇部新川駅	常盤町二丁目	1.5	1.0	0.5	8.7	1,347	3,172	△1,825	42.5%	
合 計								15,589	26,237	△10,648	59.4%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校
厚南セントヒル病院	フジグラン宇部 (W3)	宇部商業高等学校 宇部フロンティア大学付属香川高等学校 宇部フロンティア大学付属中学校

・特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 黒石線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△13,686	△15,093	△17,695
経常収支率(%)	71.5	70.7	66.3

<路線の概要>

「宇部駅～流川～助田～常盤町二丁目」を運行する路線で、宇部市中心部と西部の宇部駅を国道190号線・県道宇部船木線経由で結んでいます。

■路線の明細(系統別)

路線番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備考
				平日	土	日祝日						
W7	宇部駅	ゆめタウン宇部・流川	常盤町二丁目	15.5	12.0	12.0	12.0	33,996	51,162	△17,166	66.4%	
W6	宇部駅	流川	常盤町二丁目	0.5	0.5	0.0	11.2	807	1,336	△529	60.4%	
合計								34,803	52,498	△17,695	66.3%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校
厚南セントヒル病院		宇部商業高等学校 宇部フロンティア大学付属香川高等学校 宇部フロンティア大学付属中学校

・特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 宇部市交通局

■路線名 小野線

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△6,563	△6,682	△7,705
経常収支率(%)	41.2	44.5	37.2

<路線の概要>

「宇部新川駅～神原公園～八幡宮～善和～木田」を運行する路線で、宇部市中心部と北部の二俣瀬の木田を国道490号経由で結んでいます。

「宇部新川駅～善和～十文字」を運行する系統は、広域補助路線のためバス路線台帳の作成対象外となっています。

■路線の明細(系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
N3	宇部新川駅	善和	木田	3.0	2.0	2.0	15.4	4,555	12,260	△7,705	37.2%	
合 計								4,555	12,260	△7,705	37.2%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校	その他
高嶺病院		宇部中央高等学校 宇部高等学校	

・特記事項

--

バス路線台帳 令和7年度 (対象期間 R6.10.1~R7.9.30)

■事業者名 船木鉄道株式会社

■路線名 宇部線 (際波台)

■路線の収支実績

補助年度	令和5年度 (前々年度)	令和6年度 (前年度)	令和7年度
損益額(千円)	△4,065	△3,634	△230
経常収支率(%)	52.4	54.5	88.1

<路線の概要>

「際波台～宇部駅」を運行する路線です。
際波台の住宅街と宇部駅を県道宇部船木線経由で結んでいます。

■路線の明細 (系統別)

路線 番号	起点	経由地	終点	運行回数※			距離 km	経常収益 A 千円	経常費用 B 千円	損益 A-B 千円	経常収支率 %	備 考
				平日	土	日祝日						
一	際波台		宇部駅	4.0	4.0	4.0	2.3	1,705	1,935	△230	88.1%	
合 計				4.0	4.0	4.0	—	1,705	1,935	△230	88.1%	

※片道は0.5回、往復は1.0回となります。

・ 路線沿線の主な施設

医療機関等	商業施設	学校
		宇部商業高等学校 宇部鴻城高等学校

・ 特記事項

--