

平成28年度 宇部市公共交通協議会（計画策定）第1回会議

日時：平成28年（2016年）4月27日（水） 14:00～15:00

場所：宇部市役所 4階 第2・3・4委員会室

出席者：15名（欠席者5名）

若本副会長、榊原委員、福本委員、綿部委員、辻野委員、糺委員（代理出席）、隅中委員、宗像委員、石井委員、松島委員、福澄委員（代理出席）、浜口委員（代理出席）、竹重委員、名越委員、片岡委員

事務局：5名

庄賀総合政策部次長、篠原政策企画課課長、濱原政策企画課課長補佐、中村政策企画課課長補佐、伊藤主任

次第：1 委員の紹介

2 議事

(1) 会長の選任について

(2) 平成27年度収支決算及び監査報告について

(3) 宇部市地域公共交通再編実施計画について

(4) 宇部市地域公共交通再編実施計画の策定スケジュールについて

(5) 平成28年度予算（案）について

3 意見交換

4 その他

1 委員の紹介

2 議事

(1) 会長の選任について

立候補者や推薦が無かったため、事務局提案により、会長を榊原委員とすることに決した。

(2) 平成27年度収支決算及び監査報告について 【承認】

質問、意見なし

(3) 宇部市地域公共交通再編実施計画について 【承認】

質問、意見なし

(4) 宇部市地域公共交通再編実施計画の策定スケジュールについて 【承認】

【委員】

11月まで調査を行い、それから再編の事業計画を作成し、各事業者と協議していくと、3月までに再編実施計画を策定するのは、スケジュールが厳しいのではないのでしょうか。

【会長】

調査期間の中に、事業者との協議も含めているのでしょうか。

【事務局】

協議期間も含まれています。

【委員】

「(1) 路線バスの主要幹線化等に係る調査」と「(2) 乗降調査等に基づく効果の検証」が同時期になっていますが、10月にダイヤ改正がありますので、調査については可能な限り前倒ししていただきたいと思います。

【事務局】

調査は、複数の箇所を予定していますので、交通事業者と相談しながら、前倒しできるものは前倒しして調査を実施していきたいと考えています。

【会長】

網形成計画で方向性は決まっていますので、白紙の状態からではなく仮説を立てた具体的な調査になると思います。

また、スケジュールでは11月まで調査となっていますが、それから突然、交通事業者と話をしていく訳ではなく、協議を並行しながら重ねていくことになると思います。

特に運賃制度については、合意形成に時間がかかると思いますので、調査を前倒しでお願いしたいと思います。

【委員】

地域内交通のスケジュールはどうなっていますか。

【事務局】

地域内交通は業務委託の中に含まれていませんので、具体的な記載はしていませんが、地域説明会や地域組織の立ち上げなど関係者と個別に取り組んでいきます。

【会長】

スケジュール案でいくと「3 地域説明会」に含まれているということによろしいですか。

【事務局】

含んでおりますが、分かりにくいようですので、地域内交通のスケジュールが分かるように修正したいと思います。

【委員】

関係者との協議スケジュールについても追加していただきたいと思います。

【事務局】

併せて対応します。

(5) 平成28年度予算(案)について 【承認】

質問、意見なし

3 意見交換

【会長】

近年、交通事業者の運転手不足について、様々なところで話を聞いています。

地域公共交通網の再編の中でもそのことについて考える必要があり、運転手が必要となるような再編は難しく、逆に運転手を減らせるような再編が求められていると思います。

【委員】

現状、運転手はかなり不足している中で、網形成計画において、利便性を向上させるため路線バスが高頻度で等間隔運行する主要幹線化などの施策があります。

運転手不足により、できるもの、できないものがありますが、公共交通空白地が発生することは避けなければいけませんので、地域内交通と連携していきたいと考えています。

【委員】

乗継拠点の設置については、地球温暖化の観点から自転車との乗継も考慮して、駐輪場を確保していただきたいと思います。

【会長】

乗継拠点については、路線バスと路線バス、路線バスと地域内交通など公共交通同士の乗り継ぎが主となりますが、自転車との乗継についても検討していただきたいと思います。

4 その他

【事務局】

次回の会議ですが、中間報告としまして9月を予定しています。

なお、10月に路線バスの改正を行う予定がありますので、道路運送法関係の委員については、8月に別途お集まりいただきたいと考えております。