

道路の個別施設計画

《舗装編》



平成29年5月



山口県宇部市

目 次

<u>1. 舗装の現状と課題</u>	1~2
1.1 管理道路の現状	
1.2 舗装修繕予算の現状	
1.3 舗装の現状と課題	
<u>2. 舗装の維持管理の基本的な考え方</u>	3~4
2.1 舗装管理の基本方針	
2.2 管理道路の分類（グループ分け）	
2.3 管理基準	
2.4 点検方法・点検頻度	
2.5 使用目標年数（分類Cの道路）	
<u>3. 計画期間</u>	4
3.1 計画期間	
<u>4. 対策の優先順位（補修計画の方針）</u>	4
<u>5. 舗装の状態、対策内容、実施時期</u>	5
5.1 舗装補修の対象	
5.2 区分Ⅲの分類別延長	
5.3 対策内容と実施時期	
5.4 対策費用	
<u>6. 区分Ⅲ判定の路線一覧</u>	6~8

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装済延長

H29. 4. 1

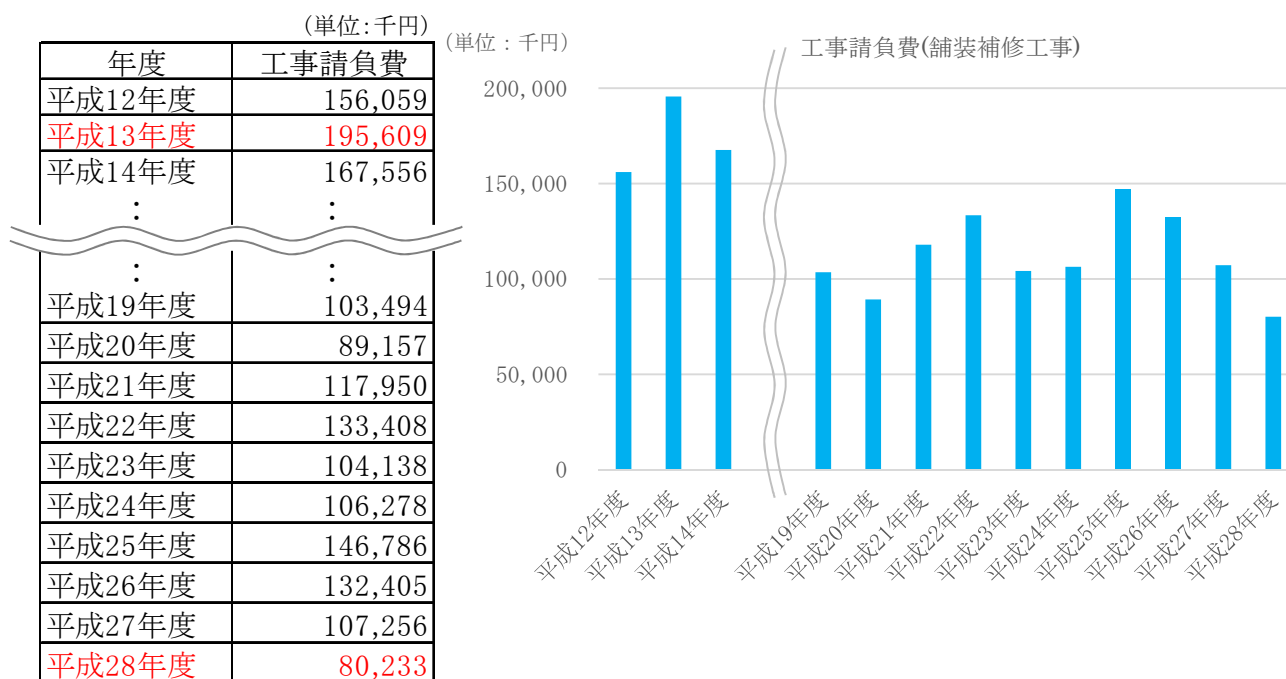
道路区分	管理延長 (実延長)	舗装済延長 (657 k m)		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
市道	714 k m	649 k m	8 k m	92%

1.2 舗装修繕費用の現状

道路維持管理費のうち平成 28 年度の舗装補修費用 (80, 223 千円) は、ピーク時である平成 13 年度 (195, 609 千円) と比べ、約 41% まで減少している。

また、近年、平成 25 年の道路法改正等を受け、橋梁等の道路施設の点検が義務付けられたことにより、道路インフラの老朽化対策費用が増加したため、舗装補修費用が減少傾向にある。

【舗装補修工事請負費の推移】



(工事請負額は各年度決算及び決算見込み額)

1.3 舗装の現状と課題

平成25年度に重要路線のうち損傷度の高い路線、平成28年度に「あんしん歩行エリア」内及び周辺の主要路線について路面性状測定車を用いて調査を実施した。その結果、調査路線延長のうち、約32km(17.5%)が区分Ⅲと判定された。

舗装修繕費用が減少している傾向にある中、今後、補修修繕を計画的かつ効率的に実施し、健全な道路状態を維持していく必要がある。

路面性状調査結果

年度	調査結果 (m)			計	調査対象路線
	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ		
平成25年度	66,940	23,875	23,400	114,215	重要路線のうち損傷度の高い路線
平成28年度	43,819	14,282	8,161	66,262	あんしん歩行エリア内及び周辺の主要路線
計	110,759	38,157	31,561	180,477	
	61.4%	21.1%	17.5%		
管理延長(実延長) L= 714,133 m				25.3%	(調査路線延長)/(管理延長)

(参考)

- ・路面性状調査の判定区分表

区分		状態	ひび割れ率	わだち掘れ
I	健全	損傷レベル小:管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。	0~20%	0~20mm
II	表層機能保持段階	損傷レベル中:管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。	20~40%	20~40mm
III	修繕段階	損傷レベル大:管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。	40%以上	40mm以上

(出典)舗装点検要領 国交省 H28.10

・ひび割れ率 算定式
$$\text{ひび割れ率}(\%) = \frac{\text{ひび割れ面積}(m^2)}{\text{測定面積全体}(m^2)}$$

- ・わだち掘れ量・・・道路の車輪通過部分に連続して生じた凹凸の変位量

(出典)舗装試験法便覧(日本道路協会)、舗装点検要領(国交省)H28.10

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、調査結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す。

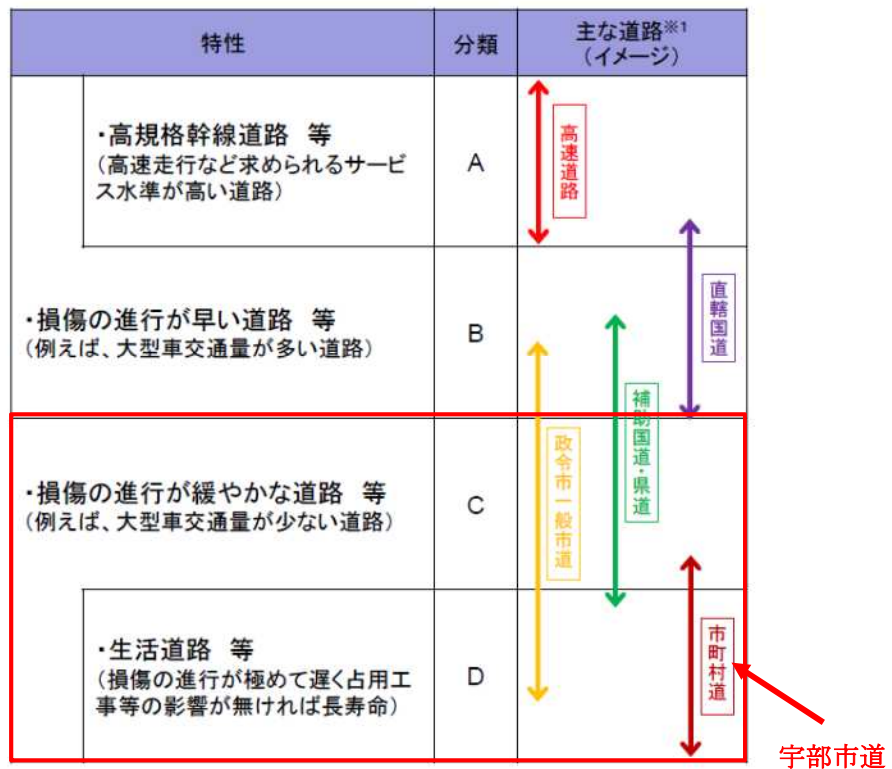
2.2 管理道路の分類（グループ分け）

市道の重要度等を踏まえて次のとおり分類する。

分類	対象道路
分類Cの道路	緊急輸送道路、地域間連携道路、都市計画道路
分類Dの道路	上記以外の一般市道

(参考)

道路の分類のイメージ



(出典)舗装点検要領 国交省 H28.10

2.3 管理基準

路面性状調査の判定区分表より、修繕段階の管理基準を次のとおり定める。

ひび割れ率	わだち掘れ量
40%	40mm

2.4 点検方法・点検頻度

路面状況の点検方法と点検頻度は次のとおり定める。

	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	機器を用いた詳細調査	10年に1度
分類Dの道路	職員の巡視による路面状況の把握、情報提供 等	

2.5 使用目標年数（分類Cの道路）

舗装の耐用年数が10年であることから、分類Cの道路の使用目標年数は10年とする。

3. 計画期間

3.1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、10年とする。

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

補修路線の優先順位は、舗装損傷状況、路線の重要性、大型車の通行状況を考慮し、以下のとおりとする。

- (1) 緊急輸送道路などの重要度の高い分類Cの路線
- (2) 歩行者の快適な歩行空間の確保が求められる「あんしん歩行エリア」とその周辺の主要路線
- (3) その他、分類Dで損傷度の高い路線

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 舗装補修の対象

区分Ⅲ（31,561m）を対象とし、補修を行う。

5.2 区分Ⅲの分類別延長

分類別		区分Ⅲ (m)
分類C		7,053
分類D	「あんしん歩行エリア」 内及び周辺路線	6,853
	その他	17,655
計		31,561

5.3 対策内容と実施時期

対策内容と実施時期については別表及び別図のとおりとする。

5.4 対策費用

対策延長(区分Ⅲ) $L=31,561\text{m}$

対策面積(区分Ⅲ) $A=213258.6\text{m}^2 \approx 213,000\text{m}^2$

対策費用(概算) = 対策面積(m^2) \times 切削オーバーレイ施工単価($\text{円}/\text{m}^2$)

$$= 213,000 \times 6,500$$

$$= \underline{1,384,500,000(\text{円})}$$

■補修対策実施路線一覧 (C路線)

No	路線番号	分類	路線種別	路線名	あんしん歩行エリア内及び周辺	点検実施時期	対策延長	対策内容	対策実施時期
1	21	C	1	市道東新川野中線	○	25年度	370	切削OL	～平成33年
2	25	C	1	市道神原町草江線	○	25年度	45	切削OL	～平成33年
3	32	C	1	市道東海岸通り線	○	25年度	1,045	二層・表層打替	～平成33年
4	35	C	1	市道芝中通り線	○	25年度	480	二層・表層打替	～平成33年
5	36	C	13	市道恩田通り線	○	25年度	165	切削OL	～平成33年
6	42	C	1	市道宇部新川恩田線	○	25年度	210	切削OL	～平成33年
7	44	C	1	市道常盤通り宇部新川駅線	○	25年度	265	二層・表層打替	～平成33年
8	47	C	1	市道小松原通り線	○	25年度	60	切削OL	～平成33年
9	48	C	1	市道浜通り線	○	25年度	55	切削OL	～平成33年
10	49	C	13	市道宇部新川浜通り線	○	25年度	80	切削OL	～平成33年
11	50	C	1	市道小串通り鍋倉線	○	25年度	30	切削OL	～平成33年
12	52	C	1	市道北琴芝鍋倉町線	○	25年度	930	切削OL	～平成33年
13	27	C	13	草江五十目山線	○	28年度	130	切削OL	～平成33年
14	30	C	123	岬八王子線	○	28年度	110	切削OL	～平成33年
15	34	C	123	笹山通り線	○	28年度	273	切削OL	～平成33年
16	37	C	13	参宮通り線	○	28年度	264	二層・表層打替	～平成33年
17	38	C	23	東沖線	○	28年度	60	切削OL	～平成33年
18	39	C	23	錦橋通り線	○	28年度	91	切削OL	～平成33年
19	41	C	1	栄町線	○	28年度	120	二層・表層打替	～平成33年
20	45	C	1	小串通り線	○	28年度	20	切削OL	～平成33年
21	53	C	2	下条浜通り線	○	28年度	160	切削OL	～平成33年
22	208	C	2	明治町東新川町線	○	28年度	20	切削OL	～平成33年
23	209	C	2	東本町寿町線	○	28年度	20	切削OL	～平成33年
24	371	C	13	八王子空港線	○	28年度	80	切削OL	～平成33年
25	459	C	3	真締川東通り線	○	28年度	70	切削OL	～平成33年
26	954	C	3	島下条線	○	28年度	20	切削OL	～平成33年
27	22	C	2	市道西の宮野中線		25年度	355	切削OL	～平成33年
28	28	C	1	市道空港線		25年度	105	切削OL	～平成33年
29	29	C	1	市道恩田八王子線		25年度	135	切削OL	～平成33年
30	31	C	13	市道松山通り線		25年度	80	切削OL	～平成33年
31	64	C	2	市道馬渡橋西割線		25年度	775	切削OL	～平成33年
32	92	C	1	市道高嶺中山線		25年度	20	切削OL	～平成33年
33	841	C	3	市道高嶺請川線		25年度	15	切削OL	～平成33年
34	1029	C	2	市道真締川西通り2号線		25年度	395	切削OL	～平成33年
合 計							7,053		

■補修対策実施路線一覧 (D路線「あんしん歩行エリア」内及び周辺)

No	路線番号	分類	路線種別	路線名	あんしん歩行エリア内及び周辺	点検実施時期	対策延長	対策内容	対策実施時期
35	861	D	3	市道恩田線	○	25年度	130	切削OL	～平成38年
36	24	D	1	神原町沼線	○	28年度	60	切削OL	～平成38年
37	43	D	2	真締川西通り線	○	28年度	140	切削OL	～平成38年
38	58	D	13	昭和開作岩鼻線	○	28年度	244	切削OL	～平成38年
39	59	D	2	居能駅厚東川線	○	28年度	663	切削OL	～平成38年
40	210	D	23	琴芝通り南京納川津線	○	28年度	245	切削OL	～平成38年
41	214	D	2	桃山中学校線	○	28年度	120	切削OL	～平成38年
42	215	D	123	小松原桃山線	○	28年度	470	切削OL	～平成38年
43	370	D	3	八王子草江線	○	28年度	40	切削OL	～平成38年
44	382	D	3	明神町3号線	○	28年度	100	切削OL	～平成38年
45	403	D	3	岬駅通り線	○	28年度	25	切削OL	～平成38年
46	410	D	3	昭和町7号線	○	28年度	75	切削OL	～平成38年
47	412	D	3	昭和町9号線	○	28年度	50	切削OL	～平成38年
48	413	D	3	昭和町10号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
49	416	D	23	五反田笹山線	○	28年度	30	切削OL	～平成38年
50	422	D	3	見初2号線	○	28年度	25	切削OL	～平成38年
51	424	D	3	明治町線	○	28年度	260	切削OL	～平成38年
52	430	D	23	名切笹山線	○	28年度	180	切削OL	～平成38年
53	434	D	13	笹山岬台線	○	28年度	40	切削OL	～平成38年
54	436	D	13	恩田則貞線	○	28年度	170	切削OL	～平成38年
55	439	D	3	清水崎恩田線	○	28年度	138	切削OL	～平成38年
56	440	D	3	大塩田線	○	28年度	120	切削OL	～平成38年
57	443	D	13	梶返野中線	○	28年度	26	切削OL	～平成38年
58	444	D	3	渡内野中線	○	28年度	235	切削OL	～平成38年
59	448	D	3	恩田野中線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
60	449	D	3	恩田通り小路線	○	28年度	60	切削OL	～平成38年
61	450	D	3	東新川駅通り線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
62	451	D	3	神原町線	○	28年度	40	切削OL	～平成38年
63	453	D	3	東本町寿町2号線	○	28年度	90	切削OL	～平成38年
64	456	D	3	常盤町寿町2号線	○	28年度	70	切削OL	～平成38年
65	460	D	3	宇部港2号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
66	466	D	3	宮大路線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
67	467	D	3	常藤線	○	28年度	76	切削OL	～平成38年
68	477	D	3	寿町3号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
69	480	D	3	塩田川線	○	28年度	300	切削OL	～平成38年
70	482	D	3	琴芝町線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
71	487	D	3	琴芝梶返線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
72	488	D	13	琴芝沼線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
73	559	D	13	藤曲門前線	○	28年度	26	切削OL	～平成38年
74	577	D	3	朝日町3号線	○	28年度	95	切削OL	～平成38年
75	597	D	3	高砂小路線	○	28年度	80	切削OL	～平成38年
76	607	D	3	島通り線	○	28年度	44	切削OL	～平成38年
77	616	D	3	若松南浜町線	○	28年度	624	切削OL	～平成38年
78	617	D	3	若松町2号線	○	28年度	43	切削OL	～平成38年
79	621	D	3	鵜の島南浜町線	○	28年度	60	切削OL	～平成38年
80	623	D	3	上町線	○	28年度	160	切削OL	～平成38年
81	626	D	3	鵜の島町2号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
82	633	D	3	小松原7号線	○	28年度	30	切削OL	～平成38年
83	634	D	3	小松原浜線	○	28年度	220	切削OL	～平成38年
84	635	D	3	小松原8号線	○	28年度	73	切削OL	～平成38年
85	638	D	3	浜3号線	○	28年度	190	切削OL	～平成38年
86	640	D	3	南浜町線	○	28年度	120	切削OL	～平成38年
87	644	D	3	南浜町5号線	○	28年度	50	切削OL	～平成38年
88	648	D	3	浜5号線	○	28年度	30	切削OL	～平成38年
89	649	D	3	南浜町7号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
90	651	D	3	南浜町9号線	○	28年度	20	切削OL	～平成38年
91	652	D	3	南浜町10号線	○	28年度	73	切削OL	～平成38年
92	655	D	3	助田鍋倉線	○	28年度	94	切削OL	～平成38年
93	661	D	13	藤曲居能線	○	28年度	54	切削OL	～平成38年
94	665	D	3	藤曲上条線	○	28年度	79	切削OL	～平成38年
95	670	D	3	藤曲3号線	○	28年度	90	切削OL	～平成38年
96	819	D	3	東本町港町線	○	28年度	71	切削OL	～平成38年
97	899	D	3	上条2号線	○	28年度	85	切削OL	～平成38年
合 計							6,853		

■補修対策実施路線一覧 (D路線その他)

No	路線 番号	分類	路線 種別	路線名	あんしん歩行 エリア内 及び周辺	点検実施 時期	対策 延長	対策内容	対策実施時期
98	1	D	1	市道丸尾岐波浦日の山線		25年度	115	切削0L	～平成38年
99	4	D	1	市道丸尾大津出線		25年度	895	切削0L	～平成38年
100	7	D	12	市道吉田丸尾線		25年度	1,160	切削0L	～平成38年
101	10	D	1	市道床波吉田線		25年度	300	切削0L	～平成38年
102	13	D	2	市道常盤公園江頭線		25年度	90	切削0L	～平成38年
103	14	D	13	市道丸山黒岩小串線		25年度	1,090	切削0L	～平成38年
104	15	D	1	市道常盤公園開片倉線		25年度	1,655	切削0L	～平成38年
105	16	D	2	市道南側請川線		25年度	1,140	切削0L	～平成38年
106	20	D	1	市道草江野中線		25年度	215	切削0L	～平成38年
107	23	D	13	市道沼風呂ヶ迫線		25年度	320	切削0L	～平成38年
108	54	D	13	市道上条金山線		25年度	90	切削0L	～平成38年
109	56	D	13	市道藤曲厚東川線		25年度	45	切削0L	～平成38年
110	57	D	13	市道助田平原線		25年度	220	切削0L	～平成38年
111	69	D	1	市道中野開作黒石目出線		25年度	215	切削0L	～平成38年
112	72	D	1	市道宇部駅小野田線		25年度	115	切削0L	～平成38年
113	81	D	2	市道田の小野車地線		25年度	2,365	切削0L	～平成38年
114	84	D	1	市道臼木藤河内線		25年度	110	切削0L	～平成38年
115	85	D	1	市道割木松楡小野線		25年度	610	切削0L	～平成38年
116	200	D	23	市道大田門前線		25年度	610	切削0L	～平成38年
117	219	D	1	市道中野大森迫条線		25年度	70	切削0L	～平成38年
118	223	D	123	市道田の小野城生原車地線		25年度	1,920	切削0L	～平成38年
119	226	D	2	市道磯地水落線		25年度	450	切削0L	～平成38年
120	304	D	3	市道磯地新出線		25年度	410	切削0L	～平成38年
121	335	D	1	市道山村上の原大田線		25年度	395	切削0L	～平成38年
122	504	D	3	市道開墓地公園2号線		25年度	65	切削0L	～平成38年
123	513	D	2	市道小羽山中央線		25年度	395	切削0L	～平成38年
124	694	D	1	市道西割塩屋台線		25年度	330	切削0L	～平成38年
125	842	D	3	市道請川王子線		25年度	280	切削0L	～平成38年
126	898	D	3	市道浜中山線		25年度	50	切削0L	～平成38年
127	916	D	3	市道古殿王子線		25年度	30	切削0L	～平成38年
128	1052	D	3	市道流川原線		25年度	185	切削0L	～平成38年
129	3105	D	1	市道栄町宗方線		25年度	765	切削0L	～平成38年
130	3110	D	1	市道開拓道路線		25年度	180	切削0L	～平成38年
131	3376	D	3	市道指月線		25年度	770	切削0L	～平成38年
合 計							17,655		