

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月01日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 子どもたちの未来につながるやまぐちのみちづくり（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和05年度～令和09年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ |
| 交付対象 | 山口県, 下関市, 宇部市, 防府市, 下松市, 柳井市, 美祢市, 周南市, 山陽小野田市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | ・通学路の合同点検等（ 1 ）で対策が必要とされた箇所において、子供たちが安心して通学できる歩道整備等の対策を進める。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 20,312 | A | 20,312 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| 1 | 通学路の合同点検等で対策が必要とされた箇所において、歩道整備等の対策を重点的に実施することにより、対策率を77%に増加させる。 計画内の通学路の合同点検等で対策が必要とされた箇所の対策率 対策率（%）=（計画内の対策済み箇所数 / 計画内の対策が必要とされた箇所数）× 100 | 0% | % | R9未 77% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | ○ | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
| (1) ・通学路交通安全プログラムにおける合同点検 ・未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策（R1.6）に基づき行われた緊急安全点検 | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 交安 | (国)187号・荒瀬工区 | 歩道整備 L=1.5km | 岩国市 | | | | | | 300 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府県道 | 交安 | (一)琴芝際波線・際波工区 | 歩道整備 L=0.9km | 宇部市 | | | | | | 2,200 | 1.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 交安 | (国)262号他 通学路安全対策 | 通学路安全対策 路面標示等 | 県内一円(国道) | | | | | | 20 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府県道 | 交安 | (主)宇部防府線他 通学路安全対策 | 通学路安全対策 路面標示等 | 県内一円(地方道) | | | | | | 20 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)川園線ほか1線 | 現道拡幅 L=0.8km | 光市 | | | | | | 2,399 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)国道山手線ほか2線 | 現道拡幅 L=1.1km | 下松市 | | | | | | 2,382 | 1.3 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)中央通線(久米工区) | 現道拡幅 L=0.6km | 周南市 | | | | | | 1,759 | 2.1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)泉町平川線(2) | 現道拡幅 L=0.5km | 山口市 | | | | | | 1,856 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)新開作二軒屋線ほか3線 | 現道拡幅 L=0.8km | 山陽小野田市 | | | | | | 996 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (1)延行・郷線他 | 歩道整備 L=1.1km | 下関市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (1)高尾・幡生線 | 歩道整備 L=1.4km | 下関市 | | | | | | 180 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (1)椋野・伊倉線 | 歩道整備 L=1.1km | 下関市 | | | | | | 190 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)小月宮の町15号線 | 歩道整備 L=0.1km | 下関市 | | | | | | 157 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)中道線 | 歩道整備 L=0.4km | 下関市 | | | | | | 144 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-015 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)後田町9号線 | 冠水対策 L=0.5km | 下関市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)後田町9号線 | 歩道整備 L=0.1km | 下関市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (1)冨任・上ヶ組線 | 冠水対策 L=0.4km | 下関市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (1)員光・清末線他 | 歩道整備 L=0.3km | 下関市 | | | | | | 106 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)清末西町3号線 | 歩道整備 L=0.3km | 下関市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)山の田中央町8号線 | 歩道整備 L=0.4km | 下関市 | | | | | | 130 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)勝山一の宮本町1 0号線 | 冠水対策 L=0.3km | 下関市 | | | | | | 97 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)向洋町3号線 | 歩道整備 L=0.1km | 下関市 | | | | | | 115 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)勝山田倉18号線 | 歩道整備 L=0.2km | 下関市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)川中垢田町14号 線 | 冠水対策 L=0.3km | 下関市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)川中伊倉町24号 線 | 歩道整備 L=0.1km | 下関市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 交安 | (他)三町～下保木線 | 歩道整備 L=0.2km | 下関市 | | | | | | 65 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 交安 | (1)丸尾大津出線 | 歩道整備 L=0.5km | 宇部市 | | | | | | 217 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 交安 | (他)迫条大森線 | 歩道整備 L=0.2km | 宇部市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 交安 | (他)磯地新出線外 | 通学路対策 L=1.4km 路側帯のカラー舗装等 | 宇部市 | | | | | | 24 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 交安 | (1)常盤公園開片倉線 | 歩道整備 L=0.1km | 宇部市 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 交安 | (他)黒石中学校2号線 | 歩道整備 L=0.5km | 宇部市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 街路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | S街路 | 改築 | (都)松崎牟礼線(2) | バイパス L=0.5km | 防府市 | | | | | | 1,482 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 街路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | S街路 | 改築 | (都)松崎植松線 | バイパス L=0.4km | 防府市 | | | | | | 465 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 交安 | (他)側道牟礼二号線他 | 現道拡幅、歩道整備 L=0.4km | 防府市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 交安 | (他)寺開作新前町線 | 通学路安全対策 路面標示 2.0km | 防府市 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 交安 | (他)堀口警固町線他 | 通学路安全対策 路肩整備 3箇所 | 防府市 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | 市町村道 | 交安 | (1)中央線(瑞穂町地区) | 歩道整備 L=2.0km | 下松市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | 市町村道 | 交安 | (1)中央線(西柳地区) | 歩道整備 L=0.3km | 下松市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | 市町村道 | 交安 | (1)大手線 | 歩道拡幅 L=0.1km | 下松市 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | 市町村道 | 交安 | (他)高橋通り | 道路拡幅 L=0.3km | 下松市 | | | | | | 70 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 街路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | S街路 | 改築 | (都)豊井恋ヶ浜線ほか 2線 | バイパス L=0.6km | 下松市 | | | | | | 1,989 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 柳井市 | 直接 | 柳井市 | 市町村道 | 交安 | (1)柳井田布施線(土 穂石橋) | 歩道整備 L=0.2km | 柳井市 | | | | | | 611 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 柳井市 | 直接 | 柳井市 | 市町村道 | 交安 | (他)八丁土手線 | 歩道整備 L=0.1km | 柳井市 | | | | | | 44 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 街路 | 一般 | 柳井市 | 直接 | 柳井市 | S街路 | 改築 | (都)古開作線 | バイパス L=0.3km | 柳井市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 柳井市 | 直接 | 柳井市 | 市町村道 | 交安 | (他)柳井駅西公園線 | 歩道整備 L=0.2km | 柳井市 | | | | | | 26 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 美祢市 | 直接 | 美祢市 | 市町村道 | 交安 | (1)吉則榎田線 | (1)吉則榎田線 | 美祢市 | | | | | | 56 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|--------|------|--------|------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-047 | 道路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 市町村道 | 交安 | 市道富田一丁目15号線 他(富田西小) | 歩道整備 L=0.2km | 周南市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 市町村道 | 交安 | (他)戸田中央線 | 歩道整備 L=0.02km | 周南市 | | | | | | 21 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道岳陽大江線 | 歩道整備 L=0.1km | 周南市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (1)高泊千崎線 | 歩道整備 L=0.3km | 山陽小野田市 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (1)成松山川線 | 歩道整備 L=0.4km | 山陽小野田市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (他)日の出町船越線 | 歩道整備 L=0.2km | 山陽小野田市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|--------|------|--------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-053 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (1) 須賀大須恵線 | 歩道整備 L=0.2km | 山陽小野田市 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (他) 丸河内1号線 | 側溝整備 L=0.16km | 山陽小野田市 | | | | | | 8 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (他) 東側線 | 道路整備 L=0.1km | 山陽小野田市 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (他) くし山東線 | 道路拡幅 L=0.1km | 山陽小野田市 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (他) 埴生田下村線 | 側溝整備 L=0.1km | 山陽小野田市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 交安 | (2) 松角浜河内線 | 待避所設置 L=0.07km | 山陽小野田市 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 20,312 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 20,312 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称：子どもたちの未来につながるやまぐちのみちづくり（防災・安全）

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 | |
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 整合を図っている上位計画名を記載。 やまぐち未来開拓ロードプラン | |
| I. 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 | |
| I. 目標の妥当性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。

○