

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月26日

計画の名称	地域を支えるやまぐちのみちづくり											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	山口県,岩国市,周防大島町,周南市,宇部市,美祢市,山陽小野田市,下関市,長門市,萩市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・暮らしやすいまちづくりを支援するため、生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、生活の利便性の向上や交流・連携の強化を図る。 ・救急活動を支援するため、狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、緊急車両等の迅速かつ円滑な通行を確保する。 ・計画期間内の道の駅等のトイレや情報提供施設等を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保する。 											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	17,355	A	17,355	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初		R9末
1	生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、事業区間内の移動時間を20分短縮する。 道路整備による事業区間内の短縮時間を算出する。 短縮時間(分) = (現況の走行時間(分)) - (整備後の走行時間(分))	0分	分	17分
2	狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、事業区間内の緊急車両や大型車両が容易にすれ違ふことが可能な延長の割合を95%に増加させる。 事業区間内のすれ違い困難箇所解消率を算出する。 すれ違い困難箇所解消率(%) = (すれ違い困難箇所を解消した延長 / 計画路線の延長) × 100	0%	%	95%
3	計画期間内の道の駅等のトイレや情報提供施設等を改善することにより、道の駅等の機能の改善率を100%にする。 計画期間内の道の駅等の機能の改善率を算出する。 道の駅等の機能の改善率(%) = (機能を改善した道の駅等の数 / 機能の改善が必要な道の駅等の数)	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	改築	(国)434号・須川工区	バイパス L=0.7km	岩国市						100	-	
	A01-002	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(主)岩国玖珂線・欽明路~柳井田上工区	バイパス L=3.2km	岩国市						980	-	
	A01-003	道路	離島	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(一)東浦西浦線・黒鼻~赤崎工区	現道拡幅 L=1.0km	柳井市						105	-	
	A01-004	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(一)串戸田線・打木野工区	バイパス L=0.36km	周南市						300	-	
	A01-005	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(主)小野田山陽線・日の出工区	現道拡幅 L=0.9km	山陽小野田市						1,370	1.3	-
	A01-006	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(一)下関川棚線・吉見工区	バイパス L=4.8km	下関市						1,720	1.3	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)下関長門線・大河 内～地吉工区	バイパス L=4.4km	下関市						900	-	
	A01-008	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)長門秋芳線・大河 内工区	バイパス L=3.4km	長門市						480	-	
	A01-009	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	修繕	(国)491号 他	道の駅改築	県内一円(国道)						100	-	
	A01-010	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	修繕	(主)萩篠生線 他	道の駅改築	県内一円(地方 道)						30	-	
	A01-011	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	修繕	(国)316号他 道路公園	道路公園施設修繕	県内一円(国道)						50	-	
	A01-012	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	修繕	(一)島戸港線他 道路 公園	道路公園施設修繕	県内一円(地方 道)						50	-	
	A01-013	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)中央通り線(2)	現道拡幅 L=0.7km	周南市						1,390	2.3	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-014	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)環状一号線(新田工区)	現道拡幅 L=0.6km	防府市						134	1.3	-	
	A01-015	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)長府綾羅木線ほか1線	バイパス L=1.3km	下関市							1,288	1.8	-
	A01-016	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)幡生綾羅木線ほか2線	バイパス L=1.3km	下関市							1,274	1.5	-
	A01-017	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)青木町11号線ほか	新設改良 L=0.94km	岩国市							682		-
	A01-018	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)藤生町28号線ほか	新設改良 L=0.28km	岩国市							140		-
	A01-019	道路	一般	周防大島町	直接	周防大島町	市町村道	改築	(他)中村流線	現道拡幅 0.2km	周防大島町							100		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	周南市	直接	周南市	市町村道	改築	(他)黒木線	現道拡幅 L=70m	周南市						13	-	
	A01-021	道路	一般	周南市	直接	周南市	市町村道	改築	(他)長穂向道線	現道拡幅 L=220m	周南市						90	-	
	A01-022	道路	一般	周南市	直接	周南市	市町村道	改築	(他)丁田線他	現道拡幅 L=1000m	周南市						30	-	
	A01-023	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(他)里ノ尾3号線	バイパス L=0.53km	宇部市						190	-	
	A01-024	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(1)宇部駅小野田線	現道拡幅 L=0.35km	宇部市						158	-	
	A01-025	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(1)東新川野中線	現道拡幅 L=0.1km	宇部市						64	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(他)萩原団地2号線	バイパス L=0.24km	宇部市						139	-	
	A01-027	道路	一般	美祢市	直接	美祢市	市町村道	改築	(1)渋倉伊佐線	バイパス L=1.7km	美祢市						3,500	-	
	A01-028	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	市町村道	改築	(他)新生町1号線	現道拡幅 0.1km	山陽小野田市						40	-	
	A01-029	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	市町村道	改築	(他)七日町山野井線	現道拡幅 0.9km	山陽小野田市						30	-	
	A01-030	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	市町村道	改築	(他)小野田駅前8号線	現道拡幅 0.05km	山陽小野田市						40	-	
	A01-031	道路	一般	下関市	直接	下関市	市町村道	改築	(他)小月小島線	バイパス L=0.6km	下関市						984	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	下関市	直接	下関市	市町村道	改築	(他)武久町85号線他	バイパス L=1.1km	下関市						70	-	
	A01-033	道路	一般	長門市	直接	長門市	市町村道	改築	(2)土手正楽寺線	現道拡幅 L=0.7km	長門市						178	-	
	A01-034	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(他)羽賀線	現道拡幅 1.6km	萩市						121	-	
	A01-035	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(1)前小畑無田ヶ原口線	新設改良 1.2km	萩市						494	-	
	A01-036	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(他)万才園線	新設舗装 L=0.27km	萩市						21	-	
												小計					17,355		
												合計					17,355		

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域を支えるやまぐちのみちづくり

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との適合等	
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 整合を図っている上位計画名を記載。 やまぐち未来開拓ロードプラン	
I. 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性	
I. 目標の妥当性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等	
II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。

○