

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月01日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 地域を支えるやまぐちのみちづくり | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 山口県, 下関市, 下松市, 周南市, 阿武町, 宇部市, 岩国市, 山口市, 山陽小野田市, 周防大島町, 上関町, 長門市, 萩市, 防府市, 美祢市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・暮らしやすいまちづくりを支援するため、生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、生活の利便性の向上や交流・連携の強化を図る。 ・救急活動を支援するため、狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、緊急車両等の迅速かつ円滑な通行を確保する。 ・道の駅のトイレや情報提供施設等を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 18,693 | A | 18,693 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H30当初 | H32末 | H34末 |
| 1 | ・生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、移動時間を20分短縮する。 道路整備による各路線の短縮時間を算出する。 $短縮時間(分) = (現況の走行時間(分)) - (整備後の走行時間(分))$ | 0分 | 7分 | 20分 |
| 2 | ・狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、緊急車両や大型車両が容易にすれ違ふことが可能な延長の割合を35%に増加させる。 計画路線のすれ違い困難箇所解消率を算出する。 $すれ違い困難箇所解消率(\%) = (すれ違い困難箇所を解消した延長 / 計画路線の延長) \times 100$ | 0% | 12% | 35% |
| 3 | ・道の駅のトイレや情報提供施設等を改善することにより、道の駅の機能の改善率を30%に増加させる。 道の駅の機能の改善率を算出する。 $道の駅の機能の改善率(\%) = (機能を改善した道の駅数 / 機能の改善が必要な道の駅数)$ | 0% | 15% | 30% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 改築 | (国)434号・須川工区 | バイパス 0.7km | 岩国市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)岩国大竹線・森ヶ 原工区 | バイパス 0.6km | 岩国市 | | | | | | 1,050 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 離島 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)東浦西浦線・黒鼻 ～赤崎工区 | 現道拡幅 1.0km | 柳井市 | | | | | | 105 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大島環状線・古城 工区 | バイパス 0.3km | 周防大島町 | | | | | | 179 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)串戸田線・木屋ヶ 迫～柚木河内工区 | バイパス 2.3km | 周南市 | | | | | | 89 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)光柳井線・虹ヶ丘 工区 | バイパス 0.7km | 光市 | | | | | | 200 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)宮野上山口停車場 線・下恋路工区 | バイパス 0.7km | 山口市 | | | | | | 32 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)小野田山陽線・日 の出工区 | 現道拡幅 0.9km | 山陽小野田市 | | | | | | 1,470 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 改築 | (国)491号・下小月工区 | バイパス 1.7km | 下関市 | | | | | | 340 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)下関川棚線・吉見 工区 | バイパス 4.9km | 下関市 | | | | | | 1,018 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)長門秋芳線・大河 内工区 | バイパス 5.0km | 長門市 | | | | | | 441 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)山口福栄須佐線・ 平わらび工区 | バイパス 1.3km | 萩市 | | | | | | 133 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)環状一号線ほか2線 | バイパス L=1.3km | 防府市 | | | | | | 193 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)新山口駅長谷線ほ か1線 | 現道拡幅 L=0.6km | 山口市 | | | | | | 260 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|----------|-----------|------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-015 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)長府綾羅木線ほか1 線 | バイパス L=1.3km | 下関市 | | | | | | 1,819 | - | | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | S街路 | 新設 | (都)武久幡生本町線 | バイパス L=0.2km | 下関市 | | | | | | 1,748 | - | | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 下松市 | 直接 | 下松市 | 区画 | 改築 | 下松市中部地区 | 区画整理 19.4ha | 下松市 | | | | | | 176 | - | | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 街路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 区画 | 改築 | 久米中央地区 | 区画整理 27.1ha | 周南市 | | | | | | 55 | - | | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 雪寒 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 除雪 | (国)187号他 | 除雪 183km | 雪寒地域 | | | | | | 27 | | 未策定 | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 雪寒 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 除雪 | (主)岩国錦線他 | 除雪 364km | 雪寒地域 | | | | | | 27 | | 未策定 | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-021 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 市町村 道 | 改築 | (1)渋谷伊佐線・伊佐工 区(県代行) | 自歩道整備 2.0km | 美祢市 | | | | | | 340 | - | | | |
| 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|----------------------|---------|-------------------------------------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------|--------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-022 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 国道 | 修繕 | (国)491号 他 | 道の駅改築 6駅 | 県内一円(国道) | | | | | | 100 | - | |
| | | 道の駅を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府県道 | 修繕 | (主)小郡三隅線 他 | 道の駅改築 7駅 | 県内一円(地方道) | | | | | | 100 | - | |
| | | 道の駅を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 阿武町 | 直接 | 阿武町 | 市町村道 | 改築 | (他)長浜西ヶ畑線 | バイパス 0.4km | 阿武町 | | | | | | 31 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 改築 | (他)里ノ尾3号線 | バイパス 0.5km | 宇部市 | | | | | | 140 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 改築 | (1)沖ノ旦末信持世寺線 | 現道拡幅 0.3km | 宇部市 | | | | | | 62 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 改築 | (他)小月小島線 | バイパス 0.6km | 下関市 | | | | | | 773 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|----------------------|---------|-------------------------------------|------|--------|------|--------|------|-----|----------------|--------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-028 | 道路 | 一般 | 下関市 | 直接 | 下関市 | 市町村道 | 改築 | (他)武久町85号線他 | バイパス 1.1km | 下関市 | | | | | | 150 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 岩国市 | 直接 | 岩国市 | 市町村道 | 改築 | (1)土生3号線 | 現道拡幅 0.5km | 岩国市 | | | | | | 6 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 山口市 | 直接 | 山口市 | 市町村道 | 改築 | (他)鍋倉東線 | 現道拡幅 1.1km | 山口市 | | | | | | 146 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 改築 | (他)新生町1号線 | 現道拡幅 0.3km | 山陽小野田市 | | | | | | 113 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 山陽小野田市 | 直接 | 山陽小野田市 | 市町村道 | 改築 | (他)七日町山野井線 | 現道拡幅 0.9km | 山陽小野田市 | | | | | | 60 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 市町村道 | 改築 | (他)黒木線 | 現道拡幅 0.07km | 周南市 | | | | | | 66 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 周南市 | 直接 | 周南市 | 市町村道 | 改築 | (他)長穂向道線 | 現道拡幅 0.2km | 周南市 | | | | | | 66 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 周防大島町 | 直接 | 周防大島町 | 市町村道 | 改築 | (他)中村流線 | 現道拡幅 0.4km | 周防大島町 | | | | | | 161 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 上関町 | 直接 | 上関町 | 市町村道 | 改築 | (1)白井田蒲井線 | 現道拡幅 5.0km | 上関町 | | | | | | 47 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 上関町 | 直接 | 上関町 | 市町村道 | 改築 | (1)蒲井四代線 | 現道拡幅 2.3km | 上関町 | | | | | | 220 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)八幡線 | 現道拡幅 0.8km | 長門市 | | | | | | 252 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)向田井堀線 | 現道拡幅 0.4km | 長門市 | | | | | | 85 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------------------------------------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)狩宿4号線 | 現道拡幅 0.1km | 長門市 | | | | | | 46 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (2)二位ノ浜2号線 | 現道拡幅 0.3km | 長門市 | | | | | | 26 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (2)後滝線 | 現道拡幅 2.0km | 長門市 | | | | | | 400 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)地現線 | 現道拡幅 0.06km | 長門市 | | | | | | 13 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)大竹2号線 | 現道拡幅 0.06km | 長門市 | | | | | | 12 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (2)中村豊原線 | 現道拡幅 0.2km | 長門市 | | | | | | 50 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-046 | 道路 | 一般 | 萩市 | 直接 | 萩市 | 市町村道 | 改築 | (他)羽賀線 | 現道拡幅 1.6km | 萩市 | | | | | | 243 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 萩市 | 直接 | 萩市 | 市町村道 | 改築 | (1)生野高坂線 | 現道拡幅 0.1km | 萩市 | | | | | | 16 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 改築 | (他)勝間鐘紡自歩道線 | 自歩道整備 0.9km | 防府市 | | | | | | 60 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 改築 | (他)四ノ楯三ノ楯線他 | バイパス 1.0km | 防府市 | | | | | | 450 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 美祿市 | 直接 | 美祿市 | 市町村道 | 改築 | (1)渋倉伊佐線 | バイパス 1.7km | 美祿市 | | | | | | 500 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)環状一号線 | 現道拡幅 L=0.6km | 防府市 | | | | | | 315 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-052 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 改築 | (1)宇部駅小野田線 | 現道拡幅 0.35km | 宇部市 | | | | | | 139 | - | | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|---------|-------------------------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-053 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 改築 | (他)栄町藤本町線 | 現道拡幅 0.26km | 防府市 | | | | | | 960 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 宇部市 | 直接 | 宇部市 | 市町村道 | 改築 | (1)東新川野中線 | 現道拡幅 0.15km | 宇部市 | | | | | | 20 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 防府市 | 直接 | 防府市 | 市町村道 | 改築 | (2)真尾線 | 現道拡幅 0.4km | 防府市 | | | | | | 160 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村道 | 改築 | (他)地現線 | 現道拡幅 0.1km | 長門市 | | | | | | 9 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 街路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | S街路 | 改築 | (都)幡生綾羅木線 | バイパス L=1.1km | 下関市 | | | | | | 350 | 1.5 | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府県道 | 改築 | (主)岩国玖珂線・欽明路~柳田上工区 | バイパス 3.2km | 岩国市 | | | | | | 756 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府県道 | 改築 | (一)串戸田線・打木野工区 | バイパス 0.36km | 周南市 | | | | | | 300 | | - | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-060 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宇部防府線・佐山 工区 | 現道拡幅 1.5km | 山口市 | | | | | | 300 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 萩市 | 直接 | 萩市 | 市町村 道 | 改築 | (1)前小畑無田ヶ原口 線(仮) | 新設改良 1.2km | 萩市 | | | | | | 89 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 岩国市 | 直接 | 岩国市 | 市町村 道 | 改築 | (1)保津町5号線ほか | 新設改良 1.7km | 岩国市 | | | | | | 80 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 長門市 | 直接 | 長門市 | 市町村 道 | 改築 | (2)土手正楽寺 | 現道拡幅 0.6km | 長門市 | | | | | | 50 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 岩国市 | 直接 | 岩国市 | 市町村 道 | 改築 | (1)通津70号線ほか | 新設改良 0.23km | 岩国市 | | | | | | 30 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 岩国市 | 直接 | 岩国市 | 市町村 道 | 改築 | (1)藤生町24号線 | 新設改良 0.6km | 岩国市 | | | | | | 29 | - | |
| | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------------------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-066 | 道路 | 一般 | 山口県 | 直接 | 山口県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)下関長門線・大河 内~地吉工区 | 付替道路 8.0km | 下関市 | | | | | | 10 | - | | |
| | | 狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 18,693 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 18,693 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | H31 | R2 | R3 | |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------|--|
| 配分額 (a) | 1,602 | 1,060 | 1,207 | 935 | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 1,602 | 1,060 | 1,207 | 935 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 627 | 336 | 655 | |
| 支払済額 (e) | 876 | 1,351 | 888 | 966 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 726 | 336 | 655 | 624 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 149 | 231 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越＋不用率 (i = (g+h)/(c+d)%) | 0.0% | 0.0% | 9.6% | 14.5% | |
| 未契約繰越率＋不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | 補正によるもの | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域を支えるやまぐちのみちづくり

| 事前評価 | | チェック欄 |
|---|--|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 | | |
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | | ○ |
| I. 目標の妥当性 整合を図っている上位計画名を記載。 やまぐち未来開拓ロードプラン | | |
| I. 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。 | | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 | | |
| I. 目標の妥当性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | | ○ |
| I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 | | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 | | |
| III. 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。 | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | | ○ |

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。

○